

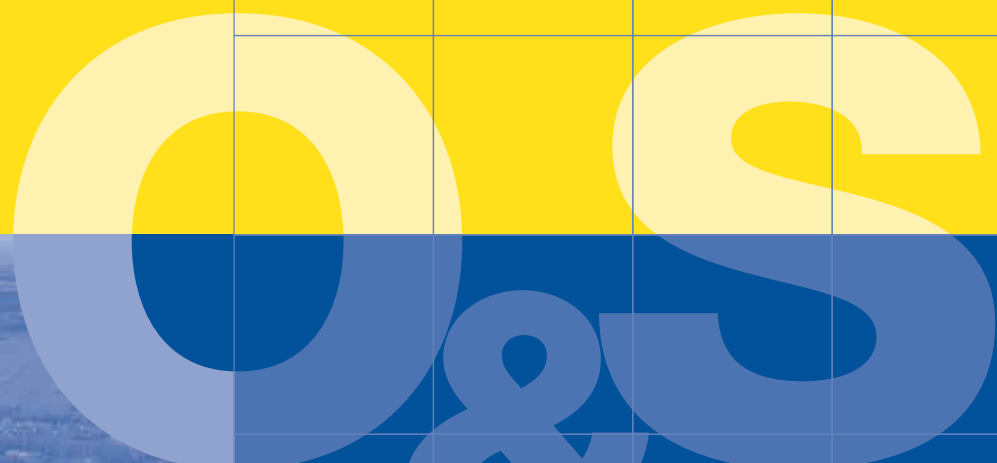


gemeente

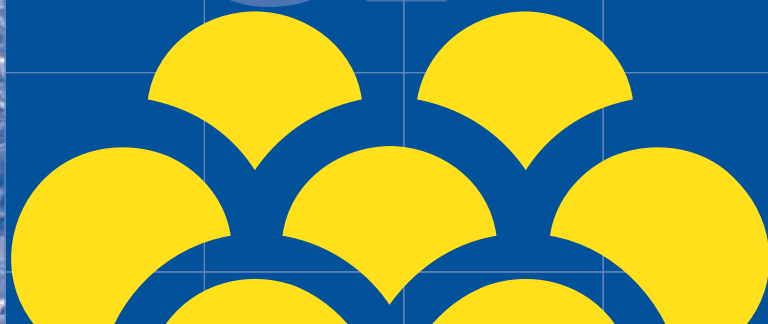
**Zoetermeer**

## **omnibusenquête 2012**

### **deelrapport verkeersveiligheid en fietsgebruik**



**Onderzoek & Statistiek**





# Omnibussenquête 2012

## deelrapport verkeersveiligheid en fietsgebruik

februari 2013

Bedrijfsvoering, Onderzoek & Statistiek  
Coördinatie, organisatie veldwerk:  
Analyse en verslaglegging:

team O&S  
Bert Ploeger

Opdrachtgever:  
Stad / Stadsontwikkeling

Roel Effting



## INHOUDSOPGAVE

|   |    |
|---|----|
| SAMENVATTING  | 5  |
| 1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING  | 7  |
| 1.1 inleiding   | 7  |
| 1.2 doelstellingen  | 7  |
| 1.3 respons   | 7  |
| 1.4 dit rapport   | 7  |
| 2 VERKEERSVEILIGHEID  | 9  |
| 2.1 oordeel over verkeersveiligheid                                       | 9  |
| 2.2 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid          | 10 |
| 2.3 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid                          | 10 |
| 3 FIETSGEBRUIK  | 13 |
| 3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen                               | 13 |
| 3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer               | 13 |
| 3.3 beoordeling van stallingsplekken                                      | 14 |
| 3.4 beoordeling van verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers           | 15 |
| BIJLAGE I BEVOLKING, STEEKPROEF EN RESPONS                                | 17 |
| BIJLAGE II BETROUWBAARHEID EN NAUWKEURIGHEID                              | 19 |
| BIJLAGE III VRAGENLIJST   | 21 |
| BIJLAGE IV RECHTE TELLINGEN   | 25 |
| BIJLAGE V KNELPUNTEN VERKEERSVEILIGHEID                                   | 31 |
| V - 1 problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart             | 31 |
| V - 2 problemen / knelpunten die men als fietser ervaart                  | 37 |
| V - 3 problemen / knelpunten die men als voetganger ervaart               | 42 |
| V - 4 overige knelpunten / problemen op het gebied van verkeersveiligheid | 45 |
| BIJLAGE VI GEWENSTE WIJZIGINGEN VAN DE MAXIMUM SNELHEID                   | 47 |
| BIJLAGE VII FIETS: BEREIKBAARHEID / GEWENSTE VERBINDINGEN                 | 53 |
| BIJLAGE VIII TOELICHTING BIJ RAPPORTCIJFERS (FIETSMAATREGELEN)            | 63 |
| VIII-1 toelichting beoordeling fietsstraten                               | 63 |
| VIII-2 toelichting beoordeling voorrangmaatregel voor fietsers            | 72 |



## SAMENVATTING

### **omnibussenquête**

In de omnibussenquête 2012 is in opdracht van de afdeling Stadsontwikkeling (Directie Stad) een aantal vragen gesteld over *verkeersveiligheid* en een aantal vragen over *fietsgebruik*.

#### *doelstellingen*

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is: uitspraken kunnen doen over subjectieve verkeersveiligheid in Zoetermeer, over knelpunten en over gewenste aanpassingen van de maximum snelheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is: uitspraken kunnen doen over het feitelijk fietsgebruik, en over bereikbaarheid, stallingsmogelijkheden en verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers.

#### *respons*

De voor analyse bruikbare respons voor dit onderzoek bedraagt 1245 personen (62,3% van een steekproef van 2000 18+ers).

### **verkeersveiligheid**

#### *beoordeling van de verkeersveiligheid*

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt gemiddeld beoordeeld met een 6,7. De inwoners van de buurt Dorp geven de verkeersveiligheid gemiddeld een relatief laag cijfer: een 5,9. De inwoners van Rokkeveen-West geven een relatief hoog cijfer: 7,1. De verkeersveiligheid in de stad als geheel wordt beoordeeld met een 6,8 gemiddeld. 35% van de respondenten acht de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar verbeterd, 9% acht deze verslechterd.

#### *knelpunten*

Reacties op een vraag over veiligheidsknelpunten gaan - grof samengevat - vaak over de onoverzichtelijkheid van verkeerssituaties, onduidelijke voorrangregels en geen voorrang krijgen, onoplettendheid, roekeloos weggedrag en (dit geldt voor fietsers en voetgangers:) slechte bestrating.

#### *aanpassing van de maximumsnelheid*

Van alle respondenten meent 31% dat er in Zoetermeer wegen of wegvakken zijn waar een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk is. Een verhoging van de maximumsnelheid wordt relatief vaak voorgesteld voor de Aziëweg, de Afrikaweg en de (Verlengde) Australiëweg. Bij de voorstellen voor een snelheidsverlaging is het beeld veel diffuser.

### **fietsgebruik**

#### *bezit en gebruiksfrequentie*

Van alle respondenten heeft 82% een fiets voor eigen gebruik. Ongeveer een derde deel van deze groep gebruikt zijn of haar fiets ongeveer dagelijks; een derde deel doet dat enkele keren per week; ets minder dan een derde deel fietst zelden of nooit.

De bereikbaarheid per fiets binnen de eigen wijk krijgt (van de fietsers) gemiddeld een 8,0. De bereikbaarheid binnen Zoetermeer krijgt gemiddeld een 7,8. Er doen zich daarbij geen al te grote verschillen voor tussen wijken.

#### *oordeel over bereikbaarheid*

Op de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd, antwoordt 41% van de fietsers dat zij een verbetering zien; 35% meent dat de bereikbaarheid

gelijk gebleven is; slechts een kleine minderheid neemt een verslechtering waar.

*beoordeling stallingsmogelijkheden*

De stallingsmogelijkheden in het Stadshart worden (door fietsers) gemiddeld beoordeeld met een 7,5; de mogelijkheden in de Dorpsstraat met een 6,3; de mogelijkheden bij ov-haltes met een 6,5.

*beoordeling recente verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers*

Gemiddeld beoordelen de respondenten de nieuwe *fietsstraten* in Zoetermeer (dat zijn straten waar fietsers de hoofdgebruiker zijn) met een 7,5.

Op rotondes en op doorgaande fietsroutes hebben fietsers voorrang gekregen op gemotoriseerd verkeer. Gemiddeld beoordelen de respondenten deze maatregel met een 7,1.



# 1

## ONDERZOEKSVANTWOORDING

### 1.1 inleiding

In september/oktober 2012 is in Zoetermeer de jaarlijkse omnibusenquête gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. In opdracht van de afdeling Stadsontwikkeling (Directie Stad) is een aantal vragen gesteld over *verkeersveiligheid* en een aantal vragen over *fietsgebruik*.

### 1.2 doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is uitspraken te kunnen doen over:

- de subjectieve verkeersveiligheid in stad en buurt;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid;
- gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is uitspraken te kunnen doen over:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling van recente verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers.

### 1.3 respons

Voor de omnibusenquête zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken van 2000 inwoners van Zoetermeer, die op 1 september 2012 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in de steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (bejaardenoord, gevangenis, gezinsvervangend tehuis) of in een woonwagen. Aan de personen uit de drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd.

De respons op de vragenlijst die de vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik bevat bedraagt 1258 personen (62,9%). De voor analyse bruikbare respons bedraagt 1245 personen (62,3%).

De Zoetermeerse bevolking is redelijk evenwichtig in de respons vertegenwoordigd: in bijlage I worden kenmerken van de respons (geslacht, leeftijd) vergeleken met gegevens uit het bevolkingsbestand. In bijlage II wordt stilgestaan bij de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van een onderzoek van deze omvang.

### 1.4 dit rapport

In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksresultaten op het gebied van verkeersveiligheid toegelicht. In hoofdstuk 3 de resultaten op het gebied van het fietsgebruik.

#### *bijlagen*

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.

- Bijlage V bevat de antwoorden op een open vraag naar de knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men respectievelijk als automobilist, als fietser en als voetganger ervaart (aangevuld met een rubriek '*overige knelpunten*')
- Ook bijlage VI toont de antwoorden op een open vraag. Respondenten dragen verschillende Zoetermeerse wegen en wegvakken aan, waarover zij menen dat de maximumsnelheid daar hoger of juist lager moet worden.
- Bijlage VII bevat een inventarisatie van bereikbaarheidsproblemen voor fietsers, en daarnaast een inventarisatie van gewenste of te verbeteren fietsverbindingen.
- Bijlage VIII bevat de toelichtingen op de beoordeling van een tweetal verkeersmaatregelen die ten behoeve van fietsers zijn doorgevoerd.

# 2 VERKEERSVEILIGHEID

## 2.1 oordeel over verkeersveiligheid

### *buurt*

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,7. Van alle respondenten geeft 80% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 17% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 3% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.25).

Tabel 2-1 laat overwegend kleine (mogelijk toevallige) verschillen zien tussen de gemiddelde beoordelingen per afzonderlijke buurt. Alleen de veiligheid in de buurt Dorp wordt, met een 5,9, aanmerkelijk lager beoordeeld dan gemiddeld in de overige buurten. De verkeersveiligheid in Rokkeveen-West wordt met een 7,1 flink hoger beoordeeld dan elders gemiddeld.

tabel 2-1 *gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt naar de woonbuurt van de respondent.*

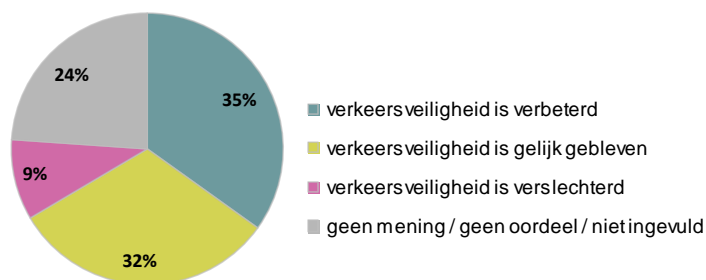
| buurt          | rapportcijfer voor de verkeers-<br>veiligheid in de eigen buurt | aantal be-<br>oordelingen |
|----------------|---|---------------------------|
| Dorp           | 5,9   | 49                        |
| Stadscentrum   | 6,8   | 31                        |
| Palenstein     | 6,5   | 54                        |
| Driemanspolder | 6,9   | 49                        |
| Meerzicht-West | 6,8   | 77                        |
| Meerzicht-Oost | 6,9   | 44                        |
| Buytenwegh     | 6,4   | 69                        |
| De Leyens      | 6,6   | 110                       |
| Seghwaert-Z-W  | 6,5   | 66                        |
| Seghwaert-N-O  | 6,5   | 110                       |
| Noordhove-West | 6,6   | 31                        |
| Noordhove-Oost | 6,8   | 57                        |
| Rokkeveen-West | 7,1   | 104                       |
| Rokkeveen-Oost | 6,8   | 123                       |
| Oosterheem-Z-W | 6,7   | 46                        |
| Oosterheem-N-O | 6,5   | 125                       |
| Zoetermeer *   | 6,7   | 1209                      |

\*inclusief 64 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

### *stad*

De verkeersveiligheid in de stad als geheel wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,8. Van alle respondenten geeft 87% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 9% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 4% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.25). De verkeersveiligheid in de stad krijgt dus over het geheel genomen een iets gunstiger beoordeling dan de verkeersveiligheid in de buurt. Daar staat tegenover dat het aandeel hoge beoordelingen (een 8, 9 of 10) bij de stad lager ligt dan bij de buurt.

Over de vraag of de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd, lopen de meningen weliswaar uiteen, maar de balans slaat door naar de gunstige kant: 35% acht de verkeersveiligheid verbeterd, 9% acht deze verslechterd (zie figuur 2-1).



figuur 2-1 oordeel over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (in procenten, n = 1245)

## 2.2 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van alle respondenten ondervindt 42% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. Hun is gevraagd dit toe te lichten, waarbij ook naar de wijze van deelname aan het verkeer werd gevraagd (automobilist, fietser, voetganger, overig). Deze toelichtingen staan in bijlage V (p.31 t/m 46).

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van automobilist komt onder meer het volgende naar voren:

- onoverzichtelijkheid door te hoog opgaande begroeiing;
- problemen door gedrag van fietsers: slecht opletten, zich niet aan regels houden;
- 30km-zones waar te hard gereden wordt;
- op kruisingen en rotondes: onoverzichtelijkheid en onduidelijke voorrangssituaties;

Bij de reacties van fietsende respondenten:

- automobilisten: onoplettendheid; roekeloos rijgedrag;
- geen voorrang krijgen;
- gevaarlijke en onduidelijke rotondes;
- slechte bestrating.

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van voetganger:

- geen voorrang krijgen van auto's / fietsers (onder meer op zebra's);
- 30km-zones waar te hard gereden wordt;
- slechte bestrating.

Bij alle vervoersvormen, en bij 'overig' worden daarnaast specifieke locaties genoemd waar zich verkeersgevaar voordoet.

## 2.3 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid

Van alle respondenten menen er 390 (31%) dat er in Zoetermeer wegen of wegvakken zijn waar een aanpassing van de maximumsnelheid (hoger of lager) wenselijk is. Van hen hebben er 342 daadwerkelijk één of meer locaties genoemd waar zij de maximumsnelheid zouden willen wijzigen. Deze respondenten noemen in totaal 521 keer een locatie (zie tabel IV-6, p.26).

In bijlage VI (p.47 - 52) staan deze locaties uitgeschreven, met daarbij de gewenste wijziging van de maximumsnelheid.<sup>1</sup> De aantallen gewenste verhogingen en verlagingen van de maximumsnelheid houden elkaar ongeveer in evenwicht.

Als het gaat om een verhoging van de maximumsnelheid worden vaak de volgende wegen of wegvakken genoemd: de Aziëweg (ca. 60 keer), de Afrikaweg (een kleine 50 keer), de Australiëweg / Verlengde Australiëweg (ca. 30 keer).

<sup>1</sup> In verband met enkele doublures in de antwoorden is dit aantal locaties in bijlage VI nog iets teruggebracht: van 521 tot 514.

Bij een gewenste verlaging van de maximumsnelheid is het beeld veel diffuser. De Muzieklaan wordt, met negen keer, het meest genoemd als straat waar de snelheid omlaag zou moeten.



# 3

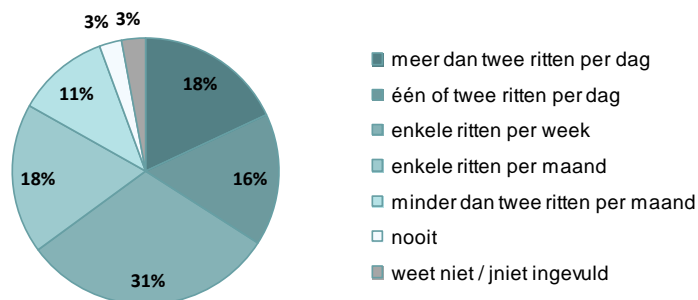
## FIETSGEBRUIK

### 3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen

Van alle respondenten is 82% in het bezit van een fiets voor eigen gebruik.

Figuur 3.1 laat de gebruiksfrequentie zien, in het aantal ritten dat men per dag gemiddeld maakt. Daarbij geldt dat bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug telt als twee ritten.

Ongeveer een derde deel van de respondenten maakt doorgaans dagelijks gebruik van zijn of haar fiets; een derde deel fietst iets minder, maar wel enkele keren per week; iets minder dan een derde deel fietst zelden of nooit.



figuur 3-1 frequentie fietsgebruik onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik (in procenten, n = 1025)

### 3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer

Aan alle fietseigenaren is een oordeel gevraagd over de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen woonwijk en van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel. De bereikbaarheid binnen de eigen wijk krijgt gemiddeld een 8,0. De bereikbaarheid binnen Zoetermeer krijgt gemiddeld een 7,8. Het aantal onvoldoende beoordelingen is gering: 18, respectievelijk 22 respondenten geven de bereikbaarheid binnen de wijk en de bereikbaarheid binnen de stad een rapportcijfer onder de 6 (zie bijlage IV, p.27).

tabel 3-1 gemiddelde rapportcijfers voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk en in de stad, naar de woonwijk van de respondent (tussen haakjes het aantal beoordelingen waarop het cijfer is gebaseerd)

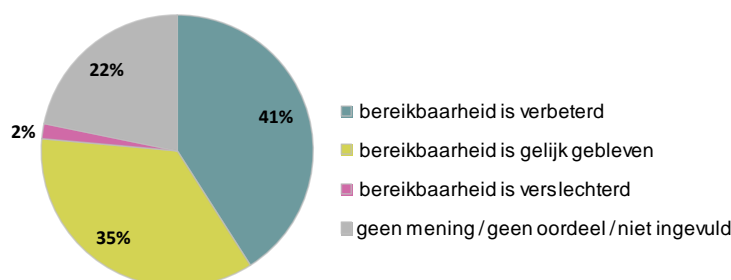
| wijk                 | rapportcijfer voor de bereikbaarheid van bestemmingen: |       |                   |       |
|----------------------|--|-------|-------------------|-------|
|                      | binnen de eigen wijk                                   |       | binnen Zoetermeer |       |
| Centrum              | 8,1  | (143) | 8,1               | (143) |
| Meerzicht            | 8,1  | (88)  | 7,8               | (86)  |
| Buytenwegh de Leyens | 8,0  | (156) | 7,7               | (154) |
| Seghwaert            | 8,0  | (145) | 7,9               | (144) |
| Noordhove            | 8,0  | (80)  | 8,0               | (81)  |
| Rokkeveen            | 8,0  | (193) | 7,8               | (191) |
| Oosterheem           | 7,7  | (138) | 7,6               | (137) |
| Zoetermeer *         | 8,0  | (992) | 7,8               | (985) |

\*inclusief 49 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

Er doen zich geen grote verschillen voor tussen wijken (zie tabel 3-1). Voor inwoners van de wijk Centrum geldt dat zij bestemmingen in de stad als geheel net iets beter bereikbaar achten dan andere Zoetermeesters. Voor inwoners van Oosterheem geldt dat zij fietsbestemmingen, zowel in de eigen wijk als in de stad

als geheel, gemiddeld iets minder goed bereikbaar achten dan andere Zoetermeeders.

Over de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd, bestaat onder fietsbezitters niet veel verschil van mening. Een grote groep (41%) ziet een verbetering; een bijna even grote groep (35%) meent dat de bereikbaarheid gelijk gebleven is; slechts een kleine minderheid neemt een verslechtering waar (zie figuur 3-2).



figuur 3-2 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (in procenten, n = 1025)

Toch zijn er volgens de respondenten nog heel wat knelpunten op het gebied van bereikbaarheid per fiets, en ook bestaan er wensen ten aanzien van de aanleg van nieuwe of verbetering van bestaande fietsverbindingen. Bijlage VII (p.53 - 61) toont de opmerkingen en suggesties die fietsbezitters aandragen. Als knelpunten komen veelal specifieke wegsituaties aan de orde. Relatief veel genoemd zijn de beperkte mogelijkheden om de A12 over te steken, en daarbij gaat het met name om de problemen die men heeft met de liften en roltrappen van de Nelson Mandelabrug.

De meer algemene opmerkingen hebben betrekking op de staat van onderhoud van de fietspaden, op rotondes met onduidelijke voorrangregels en op onoverzichtelijke verkeerssituaties. Enkele reacties gaan over het gevoel van onveiligheid in tunneltjes.

De antwoorden op de vraag naar aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen zijn in veel gevallen een herhaling of precisering van een door dezelfde respondent gesignaleerd knelpunt, soms een suggestie voor de oplossing ervan.

### 3.3 beoordeling van stallingsplekken

De stallingsmogelijkheden voor fietsen zijn voor drie (soorten van) locaties beoordeeld: het Stadshart, de Dorpsstraat en de stations/haltes van het openbaar vervoer.

Naar een oordeel over deze stallingsmogelijkheden is op twee manieren gevraagd: een oordeel over het *aantal* stallingsplekken op de genoemde locaties (voldoende of te weinig) en een oordeel over de kwaliteit van de stallingen.

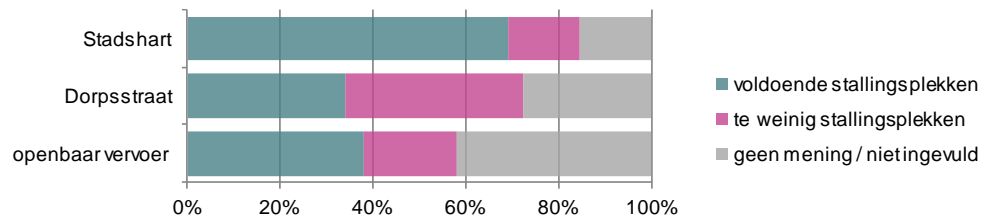
#### *het aantal stallingsmogelijkheden*

Figuur 3-3 laat zien dat 85% van de respondenten (met een eigen fiets) een mening heeft over het aanbod van stallingen in het Stadshart. Het aantal gunstige oordelen (d.w.z.: voldoende stallingsplekken) is onder hen ruim vier keer zo groot als het aantal ongunstige oordelen.

Bij de Dorpsstraat (waarover 72% een mening heeft) ligt het oordeel veel ongunstiger: het percentage 'te weinig stallingsplekken' is hier zelfs iets groter dan het percentage 'voldoende stallingsplekken'.

Bij de haltes van het openbaar vervoer (waarover 58% een mening heeft) is het aandeel 'voldoende' bijna twee keer zo groot als het aandeel 'te weinig'.





figuur 3-3 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten, n = 1025)

#### kwaliteit van de stallingsmogelijkheden

De kwaliteit van de stallingsmogelijkheden is beoordeeld met rapportcijfers. Deze staan in de tabellen IV-15 t/m IV-17 (p.28 / 29).

- De eerste van deze drie tabellen laat zien dat 80% van de respondenten (met een eigen fiets) een mening heeft over de kwaliteit van de fietsenstallingen in het Stadshart. Deze 825 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 7,5. Veertig respondenten (5% van 825) geven een onvoldoende beoordeling (5 of lager).
- 67% van de respondenten met een eigen fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen in de Dorpsstraat. Deze 685 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 6,3. 168 respondenten (25% van 685) geven een onvoldoende beoordeling.
- 56% van de respondenten met een eigen fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen bij de haltes van het openbaar vervoer. Deze 569 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 6,5. 136 respondenten (24% van 569) geven een onvoldoende beoordeling.

Zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve aanbod in het Stadshart krijgt dus een veel gunstiger oordeel dan de andere onderzochte plaatsen. Daarbij is het natuurlijk goed voorstelbaar dat respondenten hun oordeel over het kwantitatieve aanbod in hun kwaliteitsoordeel hebben meegenomen.

### 3.4 beoordeling van verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers

In Zoetermeer zijn in de afgelopen tijd twee typen van verkeersmaatregelen ten gunste van het fietsverkeer genomen:

- In het jaar voorafgaand aan de omnibusenquête zijn er in Zoetermeer enkele *fietsstraten* gerealiseerd. Dat zijn straten waar de fietser hoofdgebruiker is. Auto's zijn er 'te gast'. De fietsstraten zijn aangegeven met borden en een rood met zwart gekleurd wegdek.
- Op rotondes en op doorgaande fietsroutes hebben fietsers voorrang gekregen op gemotoriseerd verkeer.

Over beide maatregelen is aan alle respondenten, dus niet enkel aan de bezitters van een fiets, een oordeel gevraagd. Deze beoordelingen (rapportcijfers) staan in de tabellen IV-18 en IV-19 (p.30).

#### *fietsstraten*

68% van de respons (825 personen) heeft een mening over de fietsstraten. Gemiddeld beoordelen deze respondenten de fietsstraten met een 7,5. 75 respondenten (9% van 825) geven de fietsstraten een onvoldoende beoordeling (5 of lager). Toelichtingen op dit oordeel, geordend naar de rapportcijfers die de respondenten individueel hebben toegekend, staan in bijlage VIII (p.63 - 72).

#### *voorrangmaatregel*

75% van de respons (932 personen) heeft een mening over de voorrangmaatregel ten gunste van fietsverkeer. Gemiddeld beoordelen deze respondenten de maatregel met een 7,1. 165 respondenten (18% van 932) geven de maatregel

een onvoldoende beoordeling. Toelichtingen op dit oordeel, geordend naar het rapportcijfer, staan op p.72 - 82.

## BIJLAGE I bevolking, steekproef en respons

### *bevolking, steekproef en respons*

In de twee onderstaande tabellen worden de Zoetermeerse bevolking, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *seks* en *leeftijd*. Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. De steekproef toont ten opzichte van de verdeling over mannen en vrouwen in heel Zoetermeer een (toevallige) afwijking van ca. 0,5 procentpunt (dat wil zeggen: iets meer mannen, iets minder vrouwen). In de respons is het percentage vrouwen 3,6 procentpunten hoger dan in de steekproef. Het verschil van de respons-percentages met de percentages in de populatie bedraagt + 3,1 procentpunt voor vrouwen en - 3,1 procentpunt voor mannen.

Verder laat de respons een zekere oververtegenwoordiging zien voor de leeftijdsklasse *40 t/m 64 jaar*, en een ondervertegenwoordiging van de klasse *18 t/m 39 jaar*. De verschillen zijn vergelijkbaar met die in de omnibusenquête van voorgaande jaren.

tabel I-1 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar seks*

| seks             |         | bevolking 18+<br>op 01-01-2012 | steekproef | bruikbare<br>respons |
|------------------|---------|--------------------------------|------------|----------------------|
| man              | aantal  | 46477                          | 976        | 539                  |
|                  | procent | 48,3                           | 48,8       | 45,2                 |
| vrouw            | aantal  | 49722                          | 1024       | 654                  |
|                  | procent | 51,7                           | 51,2       | 54,8                 |
| subtotaal (100%) |         | 96199                          | 2000       | 1193                 |
| seks onbekend    |         | -                              | -          | 52                   |
| totaal           |         | 96199                          | 2000       | 1245                 |

tabel I-2 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen*

| leeftijd          |         | bevolking 18+<br>op 01-01-2012 | steekproef | bruikbare<br>respons |
|-------------------|---------|--------------------------------|------------|----------------------|
| 18 t/m 39 jaar    | aantal  | 33356                          | 663        | 287                  |
|                   | procent | 34,7                           | 33,2       | 24,4                 |
| 40 t/m 64 jaar    | aantal  | 45921                          | 956        | 666                  |
|                   | procent | 47,4                           | 47,8       | 56,6                 |
| 65+               | aantal  | 16922                          | 381        | 223                  |
|                   | procent | 17,6                           | 19,1       | 19,0                 |
| subtotaal (100%)  |         | 96199                          | 2000       | 1176                 |
| leeftijd onbekend |         | -                              | -          | 69                   |
| totaal            |         | 96199                          | 2000       | 1245                 |



## BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

### *Betrouwbaarheidsintervallen*

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeeders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In de tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

### *Voorbeelden*

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 1245 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,5% en 32,5%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 Procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

| aantal<br>respondenten | percentages in de respons |               |               |               |      |
|------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|------|
|                        | 10%<br>of 90%             | 20%<br>of 80% | 30%<br>of 70% | 40%<br>of 60% | 50%  |
| 50                     | 8.3                       | 11.1          | 12.7          | 13.6          | 13.9 |
| 100                    | 5.9                       | 7.8           | 9.0           | 9.6           | 9.8  |
| 200                    | 4.2                       | 5.5           | 6.4           | 6.8           | 6.9  |
| 300                    | 3.4                       | 4.5           | 5.2           | 5.5           | 5.7  |
| 400                    | 2.9                       | 3.9           | 4.5           | 4.8           | 4.9  |
| 500                    | 2.6                       | 3.5           | 4.0           | 4.3           | 4.4  |
| 600                    | 2.4                       | 3.2           | 3.7           | 3.9           | 4.0  |
| 700                    | 2.2                       | 3.0           | 3.4           | 3.6           | 3.7  |
| 800                    | 2.1                       | 2.8           | 3.2           | 3.4           | 3.5  |
| 900                    | 2.0                       | 2.6           | 3.0           | 3.2           | 3.3  |
| 1.000                  | 1.9                       | 2.5           | 2.8           | 3.0           | 3.1  |
| 1.100                  | 1.8                       | 2.4           | 2.7           | 2.9           | 3.0  |
| 1.200                  | 1.7                       | 2.3           | 2.6           | 2.8           | 2.8  |
| 1.245                  | 1.7                       | 2.2           | 2.5           | 2.7           | 2.8  |

## BIJLAGE III vragenlijst

### VERKEERSVEILIGHEID

30. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw buurt?

zeer ontevreden  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10 zeer tevreden  99 geen oordeel

31. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer?

zeer ontevreden  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10 zeer tevreden  99 geen oordeel

32. Is de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

1. verbeterd  
 2. gelijk gebleven  
 3. verslechterd  
 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

33. Ervaart u wel eens problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer?

1. ja  
 2. nee → ga naar vraag 35

34. Welke problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid ervaart u?

- a. als automobilist .....
- b. als fietser: .....
- c. als voetganger: .....
- d. overig: .....

35. Zijn er wegen in Zoetermeer waar u een aanpassing van de maximum snelheid (dus een verhoging of een verlaging) wenselijk acht?

1. ja  
 2. nee → ga naar vraag 37

36. Op welke wegen / welke wegvakken acht u een aanpassing van de maximum snelheid wenselijk?

- LET OP:
- u kunt maximaal vier wegen of wegvakken noemen.
  - noem de wegen/wegvakken die voor u het belangrijkste zijn.
  - geef ook aan of u daar een verhoging of een verlaging van de maximum snelheid wenst.

| straatnaam / omschrijving van weg of wegvak: | 1<br>maximum<br>snelheid moet<br><b>hoger</b> | 2<br>maximum<br>snelheid moet<br><b>lager</b> |
|--|---|---|
| 1. ....                                      | <input type="checkbox"/>                      | <input type="checkbox"/>                      |
| 2. ....                                      | <input type="checkbox"/>                      | <input type="checkbox"/>                      |
| 3. ....                                      | <input type="checkbox"/>                      | <input type="checkbox"/>                      |
| 4. ....                                      | <input type="checkbox"/>                      | <input type="checkbox"/>                      |

**FIETSGEBRUIK**

37. Heeft u (voor uw eigen gebruik) een fiets?

- 1. ja
- 2. nee → ga naar vraag 46

38. Hoe vaak ongeveer gebruikt u uw fiets?

LET OP: beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

- 1. meer dan twee ritten per dag
- 2. één of twee ritten per dag
- 3. enkele ritten per week
- 4. enkele ritten per maand
- 5. minder dan twee ritten per maand
- 6. nooit
- 7. weet niet

39. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen uw wijk?

zeer ontevreden           zeer tevreden  geen oordeel   
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

40. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer?

zeer ontevreden           zeer tevreden  geen oordeel   
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

41. Is de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

- 1. verbeterd
- 2. gelijk gebleven
- 3. verslechterd
- 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

42. Welke knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets ervaart u in Zoetermeer?

.....

43. Welke verbindingen voor fietsen zouden volgens u in Zoetermeer moeten worden verbeterd, of moeten worden aangelegd?

.....

44. Wat vindt u van het aantal stallingsplekken voor fietsen?

|  | 1<br>voldoende           | 2<br>te weinig           | 3<br>geen mening         |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - in het Stadshart                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - in de Dorpsstraat                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - bij haltes / stations van het openbaar vervoer | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

45. Kunt u in rapportcijfers uw oordeel geven over de kwaliteit van de stallingen voor fietsen?

a. in het Stadshart

zeer ontevreden           zeer tevreden  geen oordeel   
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99





**130. Hoeveel uur per week verricht u gewoonlijk betaald werk?**

..... uur per week

**131. Welke van onderstaande situaties is op u het meest van toepassing?**

LET OP: het 'meest', dus slechts één hokje aankruisen.

- 1. werkzaam in loondienst, eigen bedrijf of praktijk
- 2. werkzoekende zonder werk
- 3. student of scholier
- 4. werkzaam in eigen huishouding
- 5. gepensioneerd, AOW'er, VUT'er, rentenier
- 6. arbeidsongeschikt of invalide
- 7. verricht vrijwilligerswerk
- 8. iets anders, namelijk: .....

**132. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?**

- 1. alleenstaande → ga naar vraag 136
- 2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 135
- 3. twee partners, met kind(eren)
- 4. één-oudergezin (=één volwassene met kind(eren))
- 5. anders, namelijk: .....

**133. Wat is uw plaats in het huishouden?**

- 1. één van de twee partners
- 2. hoofd van het één-oudergezin
- 3. kind
- 4. anders, namelijk: .....

**134. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden?**

..... personen

**135. Hoeveel personen van uw huishouden hebben een inkomen?**

..... personen

**136. In welke klasse valt momenteel het totale netto-inkomen per maand van het hoofd van uw huishouden plus dat van de (eventuele) partner van dat hoofd?**

LET OP: - vakantiegeld en onregelmatige toelagen niet meerekenen.  
- het gaat om niet meer dan een ruwe schatting!

- 1. minder dan € 501,-
- 2. € 501,- t/m € 1.000,-
- 3. € 1.001,- t/m € 1.500,-
- 4. € 1.501,- t/m € 2.000,-
- 5. € 2.001,- t/m € 2.500,-
- 6. € 2.501,- t/m € 3.000,-
- 7. € 3.001,- t/m € 3.500,-
- 8. € 3.501,- t/m € 4.000,-
- 9. € 4.001,- of meer
- 10. weet niet

**137. Tot welke bevolkingsgroep rekent u zichzelf vooral?**

LET OP: 'vooral', dus slechts één hokje aankruisen.

- 1. Nederlandse
- 2. Surinaamse
- 3. Antilliaanse/Arubaanse
- 4. Indonesische/Nederlands Indische
- 5. andere

## BIJLAGE IV rechte tellingen

tabel IV-1 tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt - rapportcijfer (vraag 30)

|                     | aantal      | procent      |
|---------------------|-------------|--------------|
| 1 (zeer ontevreden) | 11          | ,9           |
| 2                   | 11          | ,9           |
| 3                   | 18          | 1,4          |
| 4                   | 57          | 4,6          |
| 5                   | 119         | 9,6          |
| 6                   | 238         | 19,1         |
| 7                   | 424         | 34,1         |
| 8                   | 265         | 21,3         |
| 9                   | 40          | 3,2          |
| 10 (zeer tevreden)  | 26          | 2,1          |
| geen oordeel        | 24          | 1,9          |
| niet ingevuld       | 12          | 1,0          |
| <b>totaal</b>       | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

**gemiddeld rapportcijfer: 6,7**

tabel IV-2 tevredenheid over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer - rapportcijfer (vraag 31)

|                     | aantal      | procent      |
|---------------------|-------------|--------------|
| 1 (zeer ontevreden) | 3           | ,2           |
| 2                   | 2           | ,2           |
| 3                   | 9           | ,7           |
| 4                   | 15          | 1,2          |
| 5                   | 81          | 6,5          |
| 6                   | 266         | 21,4         |
| 7                   | 536         | 43,1         |
| 8                   | 242         | 19,4         |
| 9                   | 24          | 1,9          |
| 10 (zeer tevreden)  | 18          | 1,4          |
| geen oordeel        | 40          | 3,2          |
| niet ingevuld       | 9           | ,7           |
| <b>totaal</b>       | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

**gemiddeld rapportcijfer: 6,8**

tabel IV-3 mening over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (vraag 32)

|                                   | aantal      | procent      |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| verbeterd                         | 434         | 34,9         |
| gelijk gebleven                   | 393         | 31,6         |
| verslechterd                      | 120         | 9,6          |
| geen mening / kan niet beoordelen | 284         | 22,8         |
| niet ingevuld                     | 14          | 1,1          |
| <b>totaal</b>                     | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

tabel IV-4 *ervaart men wel eens problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer? (vraag 33)*

|               | aantal      | procent      |
|---------------|-------------|--------------|
| ja*           | 526         | 42,2         |
| nee           | 698         | 56,1         |
| niet ingevuld | 21          | 1,7          |
| <b>totaal</b> | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

\* **toelichtingen: zie bijlage V**

tabel IV-5 *zijn er wegen waar respondent aanpassing van de maximum snelheid wenselijk acht? (vraag 35)*

|               | aantal      | procent      |
|---------------|-------------|--------------|
| ja*           | 390         | 31,3         |
| nee           | 805         | 64,7         |
| niet ingevuld | 50          | 4,0          |
| <b>totaal</b> | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

\* **specificatie: zie bijlage VI**

tabel IV-6 *aantal wegen of wegvakken dat men noemt op de vraag of een aanpassing van de maximum snelheid wenselijk is (vraag 36 - maximaal vier antwoorden)*

|                                 | aantal<br>(resp.) | procent<br>(resp.) | wegen /<br>wegvakken |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| nul wegen of wegvakken genoemd  | 903               | 72,5               | 0                    |
| één weg of wegvak genoemd       | 220               | 17,7               | 220                  |
| twee wegen of wegvakken genoemd | 79                | 6,3                | 158                  |
| drie wegen of wegvakken genoemd | 29                | 2,3                | 87                   |
| vier wegen of wegvakken genoemd | 14                | 1,1                | 56                   |
| <b>totaal *</b>                 | <b>1245</b>       | <b>100,0</b>       | <b>521</b>           |

\* **specificatie: zie bijlage VI**

tabel IV-7 *heeft men een fiets (voor eigen gebruik)? (vraag 37)*

|               | aantal      | procent      |
|---------------|-------------|--------------|
| ja            | 1025        | 82,3         |
| nee           | 208         | 16,7         |
| niet ingevuld | 12          | 1,0          |
| <b>totaal</b> | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

tabel IV-8 *frequentie fietsgebruik (vraag 38)*

|  | aantal      | procent      | procent<br>(geldig) |
|--|-------------|--------------|---------------------|
| meer dan twee ritten per dag                   | 185         | 14,9         | 18,0                |
| één of twee ritten per dag                     | 164         | 13,2         | 16,0                |
| enkele ritten per week                         | 316         | 25,4         | 30,8                |
| enkele ritten per maand                        | 187         | 15,0         | 18,2                |
| minder dan twee ritten per maand               | 115         | 9,2          | 11,2                |
| nooit  | 28          | 2,2          | 2,7                 |
| weet niet                                      | 16          | 1,3          | 1,6                 |
| niet ingevuld                                  | 14          | 1,1          | 1,4                 |
| subtotaal (heeft een fiets voor eigen gebruik) | 1025        | 82,3         | 100,0               |
| niet van toepassing                            | 220         | 17,7         |                     |
| <b>totaal</b>                                  | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |                     |

tabel IV-9 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk (vraag 39)

|  | aantal | procent | procent (geldig) |
|--|--------|---------|------------------|
| 1 (zeer ontevreden)                        | 3      | ,2      | ,3               |
| 2  | -      | -       | -                |
| 3  | 1      | ,1      | ,1               |
| 4  | 4      | ,3      | ,4               |
| 5  | 10     | ,8      | 1,0              |
| 6  | 36     | 2,9     | 3,5              |
| 7  | 225    | 18,1    | 22,0             |
| 8  | 441    | 35,4    | 43,0             |
| 9  | 176    | 14,1    | 17,2             |
| 10 (zeer tevreden)                         | 96     | 7,7     | 9,4              |
| geen oordeel                               | 26     | 2,1     | 2,5              |
| niet ingevuld                              | 7      | ,6      | ,7               |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0            |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                  |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                  |

**gemiddeld rapportcijfer: 8,0**

tabel IV-10 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer (vraag 40)

|  | aantal | procent | procent (geldig) |
|--|--------|---------|------------------|
| 1 (zeer ontevreden)                        | 1      | ,1      | ,1               |
| 2  | -      | -       | -                |
| 3  | 2      | ,2      | ,2               |
| 4  | 6      | ,5      | ,6               |
| 5  | 13     | 1,0     | 1,3              |
| 6  | 52     | 4,2     | 5,1              |
| 7  | 271    | 21,8    | 26,4             |
| 8  | 426    | 34,2    | 41,6             |
| 9  | 134    | 10,8    | 13,1             |
| 10 (zeer tevreden)                         | 80     | 6,4     | 7,8              |
| geen oordeel                               | 32     | 2,6     | 3,1              |
| niet ingevuld                              | 8      | ,6      | ,8               |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0            |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                  |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                  |

**gemiddeld rapportcijfer: 7,8**

tabel IV-11 mening over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (vraag 41)

|  | aantal | procent | procent (geldig) |
|--|--------|---------|------------------|
| verbeterd                                  | 420    | 33,7    | 41,0             |
| gelijk gebleven                            | 364    | 29,2    | 35,5             |
| verslechterd                               | 18     | 1,4     | 1,8              |
| geen mening / kan niet beoordelen          | 212    | 17,0    | 20,7             |
| niet ingevuld                              | 11     | ,9      | 1,1              |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0            |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                  |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                  |

tabel IV-12 *oordeel over het aantal stallingsplekken in het Stadshart (vraag 44)*

|  | aantal | procent | procent<br>(geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| voldoende stallingsplekken                 | 707    | 56,8    | 69,0                |
| te weinig stallingsplekken                 | 160    | 12,9    | 15,6                |
| geen mening                                | 120    | 9,6     | 11,7                |
| niet ingevuld                              | 38     | 3,1     | 3,7                 |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0               |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                     |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                     |

tabel IV-13 *oordeel over het aantal stallingsplekken in de Dorpsstraat (vraag 44)*

|  | aantal | procent | procent<br>(geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| voldoende stallingsplekken                 | 350    | 28,1    | 34,1                |
| te weinig stallingsplekken                 | 391    | 31,4    | 38,1                |
| geen mening                                | 234    | 18,8    | 22,8                |
| niet ingevuld                              | 50     | 4,0     | 4,9                 |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0               |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                     |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                     |

tabel IV-14 *oordeel over het aantal stallingsplekken bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 44)*

|  | aantal | procent | procent<br>(geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| voldoende stallingsplekken                 | 391    | 31,4    | 38,1                |
| te weinig stallingsplekken                 | 206    | 16,5    | 20,1                |
| geen mening                                | 370    | 29,7    | 36,1                |
| niet ingevuld                              | 58     | 4,7     | 5,7                 |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0               |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                     |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                     |

tabel IV-15 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in het Stadshart (vraag 45a)*

|  | aantal | procent | procent<br>(geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| 1 (zeer ontevreden)                        | 4      | ,3      | ,4                  |
| 2  | -      | -       | -                   |
| 3  | 1      | ,1      | ,1                  |
| 4  | 10     | ,8      | 1,0                 |
| 5  | 25     | 2,0     | 2,4                 |
| 6  | 98     | 7,9     | 9,6                 |
| 7  | 250    | 20,1    | 24,4                |
| 8  | 288    | 23,1    | 28,1                |
| 9  | 76     | 6,1     | 7,4                 |
| 10   | 73     | 5,9     | 7,1                 |
| geen oordeel                               | 177    | 14,2    | 17,3                |
| niet ingevuld                              | 23     | 1,8     | 2,2                 |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0               |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                     |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                     |

**gemiddeld rapportcijfer: 7,5**

tabel IV-16 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in de Dorpsstraat (vraag 45b)*

|  | aantal | procent | procent<br>(geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| 1 (zeer ontevreden)                        | 4      | ,3      | ,4                  |
| 2  | 4      | ,3      | ,4                  |
| 3  | 21     | 1,7     | 2,0                 |
| 4  | 46     | 3,7     | 4,5                 |
| 5  | 93     | 7,5     | 9,1                 |
| 6  | 207    | 16,6    | 20,2                |
| 7  | 183    | 14,7    | 17,9                |
| 8  | 97     | 7,8     | 9,5                 |
| 9  | 14     | 1,1     | 1,4                 |
| 10   | 16     | 1,3     | 1,6                 |
| geen oordeel                               | 317    | 25,5    | 30,9                |
| niet ingevuld                              | 23     | 1,8     | 2,2                 |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0               |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                     |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                     |

**gemiddeld rapportcijfer: 6,3**

tabel IV-17 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 45c)*

|  | aantal | procent | procent<br>(geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| 1 (zeer ontevreden)                        | 8      | ,6      | ,8                  |
| 2  | 7      | ,6      | ,7                  |
| 3  | 15     | 1,2     | 1,5                 |
| 4  | 27     | 2,2     | 2,6                 |
| 5  | 79     | 6,3     | 7,7                 |
| 6  | 122    | 9,8     | 11,9                |
| 7  | 158    | 12,7    | 15,4                |
| 8  | 112    | 9,0     | 10,9                |
| 9  | 23     | 1,8     | 2,2                 |
| 10   | 18     | 1,4     | 1,8                 |
| geen oordeel                               | 427    | 34,3    | 41,7                |
| niet ingevuld                              | 29     | 2,3     | 2,8                 |
| subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik) | 1025   | 82,3    | 100,0               |
| niet van toepassing                        | 220    | 17,7    |                     |
| totaal                                     | 1245   | 100,0   |                     |

**gemiddeld rapportcijfer: 6,5**

tabel IV-18 *rapportcijfer voor fietsstraten (vraag 46)*

|                     | aantal      | procent      |
|---------------------|-------------|--------------|
| 1 (zeer ontevreden) | 6           | ,5           |
| 2                   | 4           | ,3           |
| 3                   | 10          | ,8           |
| 4                   | 14          | 1,1          |
| 5                   | 41          | 3,3          |
| 6                   | 88          | 7,1          |
| 7                   | 222         | 17,8         |
| 8                   | 296         | 23,8         |
| 9                   | 95          | 7,6          |
| 10 (zeer tevreden)  | 74          | 5,9          |
| geen oordeel        | 331         | 26,6         |
| niet ingevuld       | 64          | 5,1          |
| <b>totaal</b>       | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

**gemiddeld rapportcijfer: 7,5**  
**toelichtingen: zie bijlage VIII**

tabel IV-19 *rapportcijfer voor de voorrangmaatregel voor fietsers op rotondes en doorgaande fietsroutes (vraag 47)*

|               | aantal      | procent      |
|---------------|-------------|--------------|
| 1             | 26          | 2,1          |
| 2             | 8           | ,6           |
| 3             | 26          | 2,1          |
| 4             | 31          | 2,5          |
| 5             | 74          | 5,9          |
| 6             | 96          | 7,7          |
| 7             | 214         | 17,2         |
| 8             | 289         | 23,2         |
| 9             | 85          | 6,8          |
| 10            | 83          | 6,7          |
| geen oordeel  | 238         | 19,1         |
| niet ingevuld | 75          | 6,0          |
| <b>totaal</b> | <b>1245</b> | <b>100,0</b> |

**gemiddeld rapportcijfer: 7,1**  
**toelichtingen: zie bijlage VIII**



## BIJLAGE V knelpunten verkeersveiligheid

### V - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als automobilist ervaart*

- 1) asociaal rijgedrag door verminderde doorstroming.
- 2) Oosterheem: hele krappe wegen (vb vuilniswagen over stoep).
- 3) Oosterheem: onoverzichtelijk (hoek + kinderen die naar school gaan).
- 4) mini-rotondes onduidelijk/gevaarlijk (vb Vijverhoek).
- 30km-zone/woonerven.
- 30km-zone: wordt harder gereden.
- 30km-zones waar te hard wordt gereden, stoplichten Oostweg.
- Afgesloten wegen voor werkzaamheden.
- Afsluiting, gevaarlijke bochten.
- Afsluitingen slecht aangegeven, vaak maar één ontsluitingsweg.
- Akkerdreef + overige reeds bij u bekende punten in Seghwaert.
- Als heggen niet gesnoeid zijn sommige oversteekpunten niet te overzien, bijv. kruising Schoenerkade-Broekwegkade.
- Als het gesneeuwd heeft e.d. erg glad, zeker bij Europaweg/ziekenhuis. SCHAAM U!! Ik vind het strooibeleid in Zoetermeer echt slecht!!!!
- Als je van de Australiëweg af gaat, en op het kruispunt Edisonstraat komt. Menig automobilist rijdt daar door rood. (Die op de Edisonstraat Bouwhof komen). Al drie keer een bijna ongeval / aanrijding. Advies: camera.
- Asociaal rijgedrag, o.a. geen voorrang verlenen bijvoorbeeld.
- Asociaal weggedrag (**3 keer genoemd**)
- Automobilisten die geen richting aangeven, voorrang nemen e.d.
- Basisonderwijs is niet te bereiken met een veilig fietspad.
- Begroeiing op aantal plaatsen te hoog, daardoor soms slecht zicht.
- Begroeiing op de hoeken van straten.
- Berglaan: Aan twee kanten auto's geparkeerd, moet soms rakelings langs geparkeerde auto's als er een tegenligger aankomt. Is ook gevaarlijk voor fietsers.
- Bij de Tunnelbak.
- Bij het kruisen van fietspaden heeft [afwisselend?] de fietser of auto voorrang.
- Bij inhalen.
- Bij Mandelabrug → NH hotels.
- Bij RandstadRail Oosterheem.
- Bij rotondes, door verschillende voorrangsregels.
- Bij rotondes, t.a.v. fietsers.
- Bij scholen al die vaak gevaarlijk parkerende auto's + in- en uistappen personen.
- Bij scholen, parkeerproblemen, te hard rijden.
- Bij school en in 30-km zone wordt niet aan de regels gehouden.
- Bij sneeuwval ben ik vaak genoeg weggeden op de openbare weg.
- Bocht Weteringdreef / Slootdreef (onoverzichtelijk).
- Bochten die niet goed overzichtelijk zijn.
- Bomen en struikengroei Pruiengaarde/Gaardedreef:weg is niet overzichtelijk te betreden.
- Bosschages die te hoog zijn voor goed overzicht.
- Botsing.
- Brommers die als gekken rijden.
- Constant banen opschuiven.
- Dat er overal vandaan fietsers komen en je jezelf rot schrikt want ze nemen overal voorrang.
- Dat mensen voorrang nemen maar geen voorrang hebben.
- De (>30 km) snelheid van medeweggebruikers in de wijk.
- De afsluiting van Seghwaert naar de Dorpsstraat ivm het park. Kan dat niet zonder bussluis; moet 15 min omrijden. Hoge benzinekosten + CO2 uitstoot.
- De begroeiing van de straatberm (weinig verlicht soms).
- De bermen worden niet laag gehouden, zodat je fietsers nu slecht ziet.
- De hoge begroeiing in de bermen (voorjaar).
- De hoge bosschages. Geparkeerde auto's op stoepen.
- De kleine rotonde bij de Schoolstraat.
- De nieuwe opzet Osylaan → erg onduidelijk.
- De nieuwe rotonde einde Dorpsstraat. Onduidelijk oversteken bij de weg naar Benthuyzen.
- De Overweg Stationsstraat.
- De ring bij Stadshart.

- De rotondes zijn niet overzichtelijk en wegversmallingen (met die meubels erop).
- De verplichte fietspaden die voorrang hebben.
- Dode hoeken door o.a. schutting.
- Door belemmerende takken zijn verkeersborden soms niet goed te zien.
- Doorgaande wegen: daar wordt te hard gereden, bijv. Planbaan.
- Drempels, verkeerd parkeren, voorrangsregels.
- Druk op de wegen.
- Drukke rotondes.
- Drukker op wegen, waardoor gedrag negatief wordt.
- Drukke door afsluiten wegen.
- Drukke in ochtendspits rond uitvalswegen en Stadshart en afsluiting doorgang Palenstein → Seghwaert.
- Drukke tunnelbak - onduidelijke rotonde Maximaplein.
- Drukke/files.
- Dubbel parkeren in wijken. Geen ruimte voor hulpdiensten in verkeer.
- Eenduidigheid voor automobilisten en fietsers voor wat betreft de voorrangsregels.
- Er rijden ongeveer overal zoveel mensen door rood.
- Er wordt aan weerszijden geparkeerd aan begin van zijstraat Clauslaan(school) risico op aanrijdingen. Te kleine rotonde Clauslaan / Van Stolberglaan is gevaarlijk.
- Europaweg, afslag snelweg.
- Europaweg / Nederlandlaan: samenkomen verkeer uit "tunnel" Amerikaweg en Afrikaweg/Europaweg met de weefvakken daarna (richting Tunnelbak) is een drama! Een ontwerp-blunder.
- Fietsen op fietspad kunnen van twee kanten komen (ook op rotondes).
- Fietsende schooljeugd 3,4 reed zonder verlichting.
- Fietsers bij middelbare school.
- Fietsers die op een doorgaande weg geen voorrang hebben.
- Fietsers die afsnijden / links fietsen.
- Fietsers die niet goed opletten en ook zomaar de weg oprijden zonder voorrang te hebben.
- Fietsers die oversteken Regenboogsingel → van Grasgroen naar Granietgroen.
- Fietsers die zich vogelvrij gedragen.
- Fietsers die zonder licht komen of om hoekjes komen.
- Fietsers hebben vrijbrief hoeven niet te kijken.
- Fietsers in rijen van 2 a 3 pers/rotondes vaak onveilig. Geen overzicht door hoge straten, dubbel parkeren.
- Fietsers met meer dan 2 personen rijden,3 fietsers geen licht voeren.
- Fietsers naast elkaar 3 personen.
- Fietsers op weg, bij rechtsaf slaan, of doorrijden.
- Fietsers rijden zonder licht en steken geen hand uit bij afslaan.
- Fietsers voorrang krijgen op onoverzichtelijke plaatsen!
- Fietsers voorrang op rotonden; te smalle straten Oosterheem.
- Fietsers, steken geen hand uit, en gebruiken de hele weg.
- Fietsers.
- Fietsersoversteek Stationsstraat / Tintlaan.
- Fietspad.
- Fietspadovergangen.
- Fileprobleem.
- Files, omleidingen.
- Files.
- Fout parkeren, te hard rijden in woonwijken.
- Geen auto.
- Geen consequent beleid t.a.v. voorrang fietspaden.
- Geen goed uitzicht bij kruispunten door groenvoorziening en/of bomen.
- Geen voorrang krijgen.
- Gefrustreerd rijden door mede automobilisten.
- Gemeentegroen belemmerd vaak zicht.
- Gevaarlijk kruispunt op de hoek Andriessingel
- Gevaarlijke oversteekplaats Weteringdreef hoek Dissendreef.
- Harmonicaverkeer Australiëweg, rotondes Oosterheem.
- Het door rood rijden van mensen op de Oogstweg.
- het fietspad achter de Andriessenrode / Vorstiusrode.
- Het gedrag van fietsers / gebruik rotondes.
- Het te snel rijden.

- Het wegdek van 1e afrit snelweg (Den Haag - Zoetermeer is zeer slecht al vele jaren, waardoor gevaar bij slecht weer ontstaat.
- Het weelderig groen belemmerd menig kruispunt/uitrit.
- Hoeken op Zwammerdamstraat. (je niet zien als er een tegenligger van de hoek om komt). Bij de basisscholen aan het Sumatra is dit zeer slecht vanwege weinig parkeergelegenheid en veel overlast van bouwverkeer.
- Hoge beplanting bij kruispunten.
- Hoge bosjes waardoor slecht zich op kruising, fietsoversteekplaatsen.
- Hoge bosjes.
- Hoge snelheid van medeweggebruiker waar 50 is toegestaan.
- Hoge struiken, bij kruispunt.
- I.v.m. fietsers op kruising Stationstraat bij Nutricia omdat ze voorrang hebben kijken ze niet meer uit! En doen maar!
- Ik heb geen rijbewijs.
- In de wijk Meerzicht, Bergerbuurt te weinig parkeerplaatsen, daardoor vooral 's avonds slecht zicht.
- In de wijk op de Kadelaan is het groen in perken te hoog (geen zicht).
- In en uitvoegen op Australiëweg.
- In mijn wijk zijn de planten/bosjes zo hoog dat je niet kan zien wat er aan komt.
- Kan je vaak niet door de bocht heen kijken doordat er te veel fout geparkeerde auto's staan.
- Karel Doormanlaan dat sluisje veel vracht verkeer van industrie omgeving Bleiswijkseweg.
- Kinderen met z'n drieën naast elkaar fietsen.
- Kleine straatjes van rechts die voorrang hebben.
- Knelpunten op rotondes.
- Kruisen van busbaan op hoofdwegen: Voorrang?
- Kruisen van fietspaden, fietsers op rotondes.
- Kruisende fietspaden, gevaarlijk onduidelijk.
- Kruising Engelandlaan/Bovenkamp komend vanuit Engelandlaan. Auto op zebra! onoverzichtelijk fietsers/voetgangers.
- Kruising fietspad en geasfalteerde weg waarbij auto fietsers voorrang moet verlenen.
- Kruising Tintlaan/Stationsstraat.
- Kruising Tintlaan/Stationsstraat & andere kruisingen met Stationsstraat Rokkeveen.
- Kruising Zegwaartseweg/Dadelgaarde onoverzichtelijk voor auto's.
- Kruising Zijdewerf, Kadelaan, Werflaan.
- Kruisingen fietsers paden slecht zicht. Rotondes + dode hoeken.
- Kruispunt Osylaan / Van Diestlaan / Schoolstraat; daar is een 'rotonde' aangelegd, maar de situatie is hiermee niet duidelijker geworden. Het is nu in mijn ogen onveiliger dan voorheen.
- Kruispunt Stationsstraat / Tintlaan.
- Kruispunt Tochtpad - Velddreef is niet overzichtelijk genoeg.
- Kruispunt v. Aalstlaan (thv Boslaan) / toerit Australiëweg.
- Kruispunt Vissendreef-Weteringendreef.
- Lastig op doorgaande wegen van 70 km naar 50 km.
- Maximaplein.
- Meerzichtlaan is krap + onoverzichtelijk.
- Men houdt zich slecht aan de verkeersregels, o.a. fietsers-brommers/scooters en voetgangers steken zonder op of om te kijken over.
- Minirotondes onduidelijk, gevaarlijk.
- M.n. bij de tunnelbak.
- Naar de A12.
- Niet nakomen van de snelheid in 30 km zone.
- Nieuwe "rotonde" Osylaan / Van Diestlaan is erg onduidelijk.
- Nieuwe banen op bv Oostweg na asfalteren, niet goed aangegeven.
- Nieuwe rotonde Osylaan.
- Nog steeds rotonde bij de Sniep. Stoplichten zou beter zijn.
- Nutricia-Stationsstraat.
- Om de stad uit te komen tijdens de spits.
- Omweg van Javalaan naar Winkelcentrum Oosterheem.
- Onduidelijk kruispunt in bijvoorbeeld Palenstein.
- Onduidelijke rotondes.
- Onduidelijkheid voorrangregels rotondes.
- Onduidelijkheid, plotseling veranderende verkeerssituaties.
- Onoverzichtelijk afslagen.
- Onoverzichtelijk bord, verlichting.
- Onoverzichtelijk met de bosschages die te hoog zijn.

- Onoverzichtelijk.
- Onoverzichtelijke afslagen/rotondes wegens hoge begroeiing (er wordt minder gemaaid).
- Onoverzichtelijke bochten Esmoreitschouw.
- Onoverzichtelijke fietspaden met voorrang.
- Onoverzichtelijke hoeken en kruispunten.
- Onoverzichtelijke kruisingen en oversteekplaatsen.
- Onoverzichtelijke kruisingen met name bij kruising met fietspaden.
- Onoverzichtelijke kruispunten door bomen/struiken enz.
- Onoverzichtelijke kruispunten.
- Onoverzichtelijke plekken.
- Onoverzichtelijke rotondes (**4 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke wildgroei van rotondes: veelal onnodig. Fietsers die van twee kanten komen op rotondes en kruispunten op dezelfde baan.
- Onoverzichtelijke zijstraten/kruisingen.
- Onoverzichtelijke zijstraten/kruispunten in Oostenheem.
- Onoverzichtelijke, krappe bochten, te hoge drempels, voorrangregels onduidelijk.
- Onoverzichtelijkheid door korte op/afritten met aan weerszijden beplanting/bomen.
- Onoverzichtelijkheid, rotondes icm fietsers.
- Onveilige kruisingen / rotondes.
- Onoverzichtelijkheid van sommige uitritten.
- Oosterheem (Elba eenrichtingverkeer maken).
- Oostweg komend vanaf Oosterheem, kruispunt Karel Doormanlaan; linksaf Stationsstraat.
- Op bepaalde hoeken met die grote kei (steen) precies op een bocht.
- Op gelijkwaardige kruisingen is het soms onoverzichtelijk doordat het groen te hoog is.
- Op hoeken niet goed gesnoeid.
- Op onoverzichtelijke punt. Weinig licht + stoplicht.
- Op rotonde tweerichtingsverkeer voor fietsers.
- Op rotonde met fietsers die voorrang hebben.
- Oprit Bleiswijkseweg A12 + verkeer Rokkeveenseweg.
- Oversteekplaatsen fietsers voorrangregel verschil.
- Oversteekplaatsen / kruispunten met dode hoek + te hoge drempels.
- Oversteken fietspad Zegwaartseweg / Dadelgaarde.
- Oversteken van fietspaden, slecht zicht door begroeiing aan zijkanten.
- Overvloed aan drempels rotondes en nog meer aan geleiden kuilen in de weg voor een afslag.
- Paletsingel/Kleurlaan (Honda-dealer) slecht overzicht.
- Paltelaan bij de school.
- Parkdreef/Tochtpad.
- Parkeergelegenheid vooral bij scholen! Werkende ouders en niet genoeg plek. Altijd strijd omwonende en zeer gevaarlijk. Voor kinderen daardoor.
- Parkeermogelijkheden.
- Parkeeroverlast op stoepen.
- Parkeeroverlast.
- Parkeren (wisselen) per 2 weken.
- Parkeren bij Paulusschool.
- Parkeren op hoeken van straten.
- Parkeren op plekken wat gevaar voor andere weggebruikers oplevert.
- Parkeren vlak achter bochten.
- Parkeren winkelcentrum Kentgensplein.
- Plantsoenen te hoog, belemmerd zicht.
- Prismaaan, aansluiting op Spectrumsingel te snel.
- Punt Marineblauw - Donaublauw. Te hard rijden
- Rare keerlus Javalaan waardoor auto's de kortste weg nemen (tegen het verkeer in).
- Rare nieuwe rotondes waar iedereen moet stoppen (onduidelijk).
- Rijrichting fietser / bromfietser?
- Rijden op onverlichte fietspaden met veel bosjes.
- Roekeloos rijden van auto's en fietsers.
- Ronde Maximaplein. Niet overzichtelijk.
- Ronde nieuw bij de Osylaan.
- Ronde Willem Dreeslaan.
- Rotondes (**4 keer genoemd**)
- Rotondes - fietsers.
- Rotondes: de ene voorrang de andere niet.

- Rotondes gevaarlijk.
- Rotondes in Zoetermeer onoverzichtelijk.
- Rotondes overal.
- Rotondes, voorrang situatie fietsers.
- Rouwcentrum naar Dorp en verder (door nieuw circulatieplan). Kruising Van Aalstlaan (door nieuw circulatieplan).
- Scholieren van SCZ houden zich niet aan verkeersregels waardoor op Du Meelaan weleens lastige situaties ontstaan (lopen op de weg i.p.v. trottoir).
- Scooters die dan wel niet op fietspad mogen, schieten de weg op.
- Zegwaartseweg slecht gestrooid.
- Slecht overzicht bij rotondes, fietsers die ineens opschieten.
- Slecht overzicht op fietspaden die voorrang hebben.
- Slecht overzicht vooral bij rotondes om fietsers op tijd te zien.
- Slecht verlichte wegen waarop aanhangwagens geparkeerd staat.
- Slecht wegdek.
- Slecht zich bij uitritten en rotondes ( **twee keer genoemd** )
- Slecht zicht.
- Slechte kruispunten: onduidelijk wie voorrang heeft (fiets of auto).
- Smalle wegen in Oosterheem, gevaarlijk.
- Snelheden verschillen, drukke verkeerspunten.
- Snelheid (te laag!). Rotondes onoverzichtelijk.
- Snelheid van anderen en asociaal gedrag!
- Snelheid variaties op Amerikaweg (50 → kort 70 → 50).
- Snelheidscontrole op 50/70 km wegen, maken weggebruiker onrustig, daardoor plotseling remmen etc.
- Sommige kruisingen zijn erg onoverzichtelijk.
- Sommige kruispunten: Amerikaweg, Afrikaweg, v Leeuwenhoeklaan
- Sommige punten slecht overzicht.
- Sommige punten zeer onoverzichtelijk.
- Sommige rotondes/kruispunten/slecht wegdek.
- Sommige zebrapaden slecht te zien wat er aanloopt.
- Soms slecht zicht door te hoge bosschages.
- Soms te hoge begroeiing bij kruispunten in wijk.
- Spoorkruising station NS-Oost.
- Stoppen op viaduct A12 bij Oostweg.
- Straten met slecht wegdek
- Structureel omrijden in Oosterheem om van A naar B te komen.
- Te hard rijden op Aziëweg.
- Te hard rijden, onoverzichtelijke en onduidelijke kruisingen.
- Te hard rijden / te hoge snelheid ( **vier keer genoemd** )
- Te hoge begroeiing daardoor weinig zicht of te laat.
- Te hoge beplanting waardoor zicht slecht is berm ruimtebaan gras midden bv te hoog.
- Te hoge beplanting, onduidelijkheid rotondes.
- Te hoge verkeersdrempels, buiten proportioneel ook voor fietsers, soms gevaarlijk.
- Te laat maaien van bermgras.
- Te lage snelheid hoofdwegen in Zoetermeer.
- Te lang gras belemmert het uitzicht op een kruispunt.
- Te veel groen op hoeken.
- Te veel verschillende types rotondes.
- Te weinig overzicht.
- Te weinig parkeerplaatsen, te weinig rotondes.
- Te weinig parkeerruimte, te smalle straten.
- Te veel regels, borden, onnodige beperkingen/snelheidspunten hier en daar onoverzichtelijk.
- Te veel verkeersaanduidingen op klein oppervlak.
- Te veel werkzaamheden tegelijk.
- Tunnelbak bij Stadshart, voorsorteren stoplicht.
- Tunnelbak Europaweg.
- Tunnelbak.
- Tunneltje Europaweg/Afrikaweg.
- Uit-tunnel linksaf naar Aziëweg.
- Uitgaan van scholen.
- Uitrit Zeeltsloot-Vissendreef zicht slecht - lastige situatie.

- Uitzicht belemmerd door hoge beplanting.
- Van Diestlaan oversteekbaarheid linksafbewegingen.
- Van rijbaan wisselen bij uitrijden tunnelbak, zowel oost als westelijk op (sommige) rotondes voorrang, maar krijgen dit vaak niet.
- Vanuit Zoetermeer een betere doorstroming richting Den Haag!
- Vanwege de tweezijdigheid van de fietspaden.
- Veel drempels en bij scholen onoverzichtelijk.
- Veel dubbelbaans rotondes.
- Veel te hoge begroeiing: slecht maaibeleid!
- Veel te veel verkeerslichten niet op elkaar afgestemd. In 2009 aangereden op rotonde Willem Dreeslaan.
- Verbetering bushalteplaatsen / Zegwaartseweg richting Benthuizen hopeloos!
- Verkeer rijdt veel te hard in 30km-gebied.
- Verkeer van fietspaden heeft vaak voorrang.
- Verkeersdrempel / kruising van wegen.
- Verkeersdrempels in wijkontsluitingswegen.
- Verkeersdrempels; niet elke rotonde gelijk.
- Verkeersdrempels.
- Verkeerslichten rond het Stadshart.
- Verkeerslichten te snel vaak op knipperend oranje.
- Verscheidenheid van rotonden.
- Verschillende, bijvoorbeeld uitkomen tunnelbak, richting Oosterheem.
- Voorrang fietsers.
- Voorrangsregels zijn niet altijd duidelijk en worden zeker niet altijd nageleefd.
- Voorrangssituaties soms onduidelijk.
- Wegdek verlengde Australiëweg!. Onduidelijke voorrangsregels in de wijk Oosterheem.
- Wegen schoonmaken van sneeuw, slecht geregeld - wordt bijna niet gedaan.
- Weinig controle op door rood licht rijden.
- Weinig parkeerplek.
- Wordt in woonerven te hard gereden + hoofdwegen.
- Ze rijden te hard in de wijk bij ons, er lopen kinderen.
- Zicht 's zomers vaak belemmerd door hoog gegroeid gras.

**V - 2 problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als fietser ervaart**

- 1) asociaal rijgedrag door verminderde doorstroming.
- 2) Oosterheem: hele krappe wegen (voorbeeld: vuilniswagen over stoep).
- 3) Oosterheem: onoverzichtelijk (hoek + kinderen die naar school gaan).
- 4) minirotondes onduidelijk/gevaarlijk (voorbeeld: Vijverhoek).
- 1) gevaarlijke oversteek bij de Rotonde (de Sniep),
- 2) scholieren die met drieën naast elkaar rijden
- 3) fietsers die met Smartphone prutsen.
- Aangereden.
- Afvoergoten op rijbaan.
- Als heggen niet gesnoeid zijn zijn sommige oversteekpunten niet te overzien bijv. kruising Schoenerkade-Broekwegkade.
- Altijd afwachten of je wel voorrang krijgt.
- Asociaal gedrag weggebruikers.
- Asociaal weggedrag + te hoge snelheid.
- Auto's die geen rekening houden met ---.
- Auto's hard door woonef en schoolzone. (**2 keer genoemd**)
- Auto's hardrijden.
- Auto's zien je niet (al drie keer aangereden).
- Auto's zien mij niet goed aankomen.
- Automobilisten die geen voorrang verlenen.
- Automobilisten houden op de rijbaan absoluut geen rekening met fietsers.
- Automobilisten leven voorrangregels niet goed na, onoplettendheid van automobilisten levert vaak op rotondes gevaarlijke situaties op!
- Automobilisten: parkeer- en rijgedrag.
- Beleid van aaneengesloten fietspaden niet consequent doorgevoerd in alle wijken.
- Bij de oversteekplaats.
- Bij lagere school in de straat te veel onoplettende automobilisten.
- Bij RandstadRail. Oosterheem.
- Bij sneeuw, achter het industrieterrein is het fietspad (Langinghage) zeer slecht.
- Bochten in wijkontsluitingen: Parkdreef, Velddreef, Lijnbaan, m.n. ongeduldige auto's.
- Brommers en scooters.
- Brommers op fietspad
- Bijv. Muzieklaan, mensen uit uitritten zien je vaak over het hoofd.
- Dat de auto's altijd doorrijden en hard rijden, ook al hebben we voorrang. Als fietser ben je kwetsbaarder maar dat interesseert ze niet.
- De (>30 km) snelheid medeweggebruikers in de wijk.
- Du Meelaan (door werkzaamheden).
- De vele drempels in kleine straten zijn niet nodig.
- Diversiteit aan regels op rotondes.
- Door bomen/wortels losse tegels.
- Door de drukte en vooral asociaal rijgedrag.
- Doorgaande wegen + scholendriehoek: vaak geen fietspaden.
- Doorgangsweg door Winkelcentrum Kentgensplein.
- Drukke rotondes.
- Drukke omdat er heel veel wegen worden afgesloten.
- Een fietspad met tweerichtingsverkeer; automobilisten zien dat vaak te laat.
- Enkele zeer onoverzichtelijke situaties rond Dorp.
- Er rijden ongeveer overal zoveel mensen door rood.
- Er wordt niet gestrooid op de Acaciazoom!
- Er wordt te hard door auto's gereden.
- Fietsers op rotonde kunnen links en rechtsom, auto's verwachten dat vaak niet, ook op fietspaden kan dit.
- Fietsers oversteek Stationsstraat / Tintlaan.
- Fietsers zonder licht of slechte verlichting / opvolgen verkeersregels door fietsers. Het slecht op de hoogte zijn van de verkeersregels.
- Fietspad Regentessestraat / Stadhoudersring richting van Stolberglaan wordt regelmatig door auto's gebruikt (zelfs door de Politie!!).
- Fietspad Zonnenberg / fietsen over de Berglaan / parkeren.
- Fietspaden oa bochtpad zeer slecht!!! Fietspaden tegenover het Langeland ziekenhuis zeer slecht en gevaarlijke splitsingen!!!!
- Geblokkeerde voetpaden door bijvoorbeeld auto's.
- Geen controle door politie op gedrag automobilisten.

- Geen fietsbaan aan de andere kant van Oosterweg.
- Geen fietspad.
- Geen goed uitzicht bij kruispunten door groenvoorziening en/of bomen.
- Geen logische route van bv. ziekenhuis nr. woning.
- Geen voorrang krijgen bij oversteken ook als ik voorrang heb.
- Geen voorrang krijgen op rotondes (m.n. Oosterheem Etam).
- Geen voorrang krijgen, te hard rijden auto's.
- Geen voorrang krijgen, omvergefietsd door jeugd.
- Geen voorrang krijgen (**3 keer genoemd**)
- Geen voorrang verlenen.
- Geen zicht op sommige kruispunten met de bosschages die te hoog zijn.
- Gevaar bij tunnels onverlicht + bij RandstadRail.
- Gevaarlijke kruispunten (**5 keer genoemd**)
- Gevaarlijke randen als afbakening om fietsers langs wegen, i.p.v. fietspaden.
- Hardrijdende auto's in de straat, tunneltjes in het donker.
- Hardrijdende auto's / onvoorzichtig vrachtverkeer rondom nieuw winkelcentrum Oosterheem. Echt onveilig!
- Het weelderig groen belemmerd menig kruispunt / uitrit.
- Hobbelige fietsbruggen / te hoge drempels / bochten fietspaden in halfsteenverband.
- Hoek Edelgasstraat / Argonstraat.
- Hoek Hagesteinstraat-Hazerswoudestraat ligt een drempel verwarring over wie heeft er voorrang? Advies: borden. Hagesteinstraat-Heicopstraat (bocht met de fiets klopt niet).
- Hoeken op Zwammerdamstraat (je niet zien als er een tegenligger van de hoek om komt). Bij de basisscholen aan het Sumatra is dit zeer slecht vanwege weinig parkeergelegenheid en veel overlast van bouwverkeer.
- Hoge berm door beplanting.
- Hoge drempels, te hard rijdende automobilisten.
- Idem als bij automobilisten: "*Kruising Tintlaan / Stationsstraat & andere kruisingen met Stationsstraat Rokkeveen.*"
- Idem als bij automobilisten: "*Geen voorrang krijgen*"
- Idem als bij automobilisten: "*Op hoeken niet goed gesnoeid*"
- Idem als bij automobilisten: "*Fietsers met meer dan 2 personen rijden, fietsers die geen licht voeren.*"
- In de Dorpstraat.
- In de herfst doorgaande wegen (Velddreef bijvoorbeeld) erg glad vanwege grote natte bladeren.
- Javalaan onder de RandstadRail, kan niet op de fiets naar school.
- Kleine rotonde Osylaan-Schoolstraat.
- Krijgt geen voorrang van automobilisten, verkeersdrempels zijn irritant.
- Kruising fietsbrug Stadshart/Voorweg/Leeuwenhoeklaan.
- Kruising Tintlaan/Tweede Stationstraat.
- Kruising met autoweg, onduidelijkheid betreft voorrang.
- Kruising tintlaan - 2e stationsstraat.
- Kruising Tintlaan/Stationsstraat.
- Kruising Zegwaartseweg/Dadelgaarde onoverzichtelijk voor auto's.
- Kruisingen zijn niet altijd even overzichtelijk/slecht wegdek op fietspaden.
- Kruispunt net na Nutricia, als je wilt afslaan naar links. Is te krap vanwege tegenliggende fietsers en auto's weten vaak niet dat ze voorrang moeten geven. Bosjes en struiken vaak te hoog, zodat je tegenliggend verkeer niet kan zien (door heel Zoetermeer).
- Kruispunt Stationsstraat/Oranjeboos.
- Kruispunt Stationstraat/Oranjelaan.
- Kruispunt Tochtpad - Velddreef is niet overzichtelijk genoeg.
- Kruispunt zonder stoplichten, vaak ongelukken.
- Kruising Tintlaan + vanaf de Watertoren naar de 3e Stationstraat.
- Kuilen in fietspad.
- Lange Land Ziekenhuis → Afrika College kruising.
- Los liggende Tegels.
- Losse tegels, soms moet je de autoweg fietsen.
- Mandelabrug. Heel vaak lift kapot. Voor ouderen is roltrap een ramp! Tunnel bij Nutricia, brommers gaan er veel te hard doorheen. Er is geen uitwijkmogelijkheid omdat er een stoep is waar je al snel tegenaan komt.
- Men houdt zich slecht aan de verkeersregels, o.a. fietsers-brommers/scooters en voetgangers steken zonder op of om te kijken bij oversteken.
- Mensen die oversteken zonder te kijken.
- Met het verkrijgen van voorrang bij circuits.



- Met oversteken.
- Met rollator zijn stoepranden vaak te hoog als je moet oversteken.
- Mijn dochter klaagt dat veel fietsers en brommer aan de verkeerde kant van het fietspad.
- Moet ik voorrang verlenen aan auto met parallel aan mij een zebrapad.
- Na elf uur langs het stadshart.
- Niet nakomen van de snelheid in 30km-zone.
- Moet altijd op een fietspad (niet leuk met kinderen op de rijbaan fietsen).
- Omgeving Alfrink College, Willem Dreeslaan rotondes.
- Onderhoud fietspaden.
- Onduidelijk wel of niet voorrang.
- Onduidelijk.
- Onduidelijke fietsoversteekplaatsen.
- Onduidelijke rotondes, geen voorrang krijgen.
- Onduidelijke rotondes.
- Onduidelijkheid voorrangregels rotondes.
- Onduidelijkheid wat betreft voorrangssituatie.
- Onoplettendheid van automobilisten
- Onordelijk gedrag en onoplettendheid medeweggebruikers.
- Onoverzichtelijk kruispunt Paletsingel-Kleurlaan (Hondagarage).
- Onoverzichtelijke bochten, tunneltje bij Stadshart.
- Onoverzichtelijke fietspaden met voorrang, als fietser vaak voorrang maar het blijft oppassen.
- Onoverzichtelijke kruispunten door bomen/struiken enz.
- Onoverzichtelijke, krappe bochten, te hoge drempels, voorrangregels onduidelijk.
- Onoverzichtelijkheid (kruising ziekenhuis en college).
- Ontbreken fietspad bij autobedrijven op weg naar de Gamma.
- Ontbreken van fietspaden
- Onveilig in het Dorp (vooral voor kinderen).
- Op de doorgaande weg: te smal.
- Op de rotondes dat de auto's geen voorrang geven.
- Op het kruispunt waar Bouwhof was voor de brand.
- Opeengebroken paden - onoverzichtelijk.
- Over drempels in straten die te hoog/steil zijn.
- Oversteek tussen Picarro en Honda dealer bijvoorbeeld
- Oversteek fietspad in de bocht Slootdreef / Snoeksloot.
- Oversteekplekken zonder stoplicht.
- Oversteekpunten Tochtpad.
- Oversteken afwisselend wel / geen voorrang, vaak onduidelijkheid tussen fietser / auto.
- Oversteken bij kruisingen.
- Parkeren auto's bij winkelcentra (op fietspaden).
- Plantsoen - de bomen belemmeren het zicht.
- Punt Marineblauw - Donaublauw. Overzicht.
- Randjes naast fietspaden.
- Rare keerlus Javalaan waardoor auto's de kortste weg nemen (tegen het verkeer in).
- Rijden op onverlichte fietspaden met veel bosjes.
- Rijden wild door elkaar geen respect voor regels.
- Roekeloos rijden van auto's.
- Rotonde bij Miss Etam; bruggetje bij de Hoogvliet Oosterheem.
- Rotonde bij Miss Etam.
- Rotonde Miss Etam, moeilijk in te schatten of verkeer voorrang gaat verlenen (zeker als men "hard" komt aanrijden).
- Rotonde Oostweg / Willem Dreeslaan + fietspad naar Zegwaartseweg (heg te hoog).
- Rotonde waar ik verkeerslichten wil en andersom.
- Rotondes - geen voorrang krijgen.
- Rotondes van 2 kanten fietsers.
- Rotondes de ene voorrang de andere niet.
- Rotondes gevaarlijk.
- Rotondes Oosterheem onduidelijk voor auto's.
- Rotondes zijn onduidelijk.
- Rotondes, voorrang situatie auto's.
- Rotondes (**5 keer genoemd**)
- Routes slecht aangegeven, veel zoeken en verkeerd rijden.
- Ruimtebaan; bij de ene fietsovergang heeft de fiets voorrang; bij de andere juist de auto.

- Schoolroute kinderen.
- Scooters scheuren vlak langs je.
- Seghwaert heeft bijna geen fietspaden, soms is het onkruid te hoog om iets te kunnen zien vanaf mijn handbike.
- Seghwaertseweg slecht gestrooid.
- Seghwaert - Akkerdreef / Velddreef + oversteek Gaardedreef / Dadelgaarde.
- Slecht geplaveide fietspaden.
- Slecht onderhouden fietspaden (**2 keer genoemd**)
- Slecht strooien bij gladde wegen.
- Slecht verlichte fietspaden.
- Slecht verlichte tunnels.
- Slecht wegdek fietspaden (hobbels).
- Slecht wegdek.
- Slechte bestrating door boomwortels.
- Slechte fietspaden met hoge drempels.
- Slechte fietspaden, niet veilig genoeg.
- Slechte fietspaden, met gleuven.
- Slechte fietspaden.
- Smalle wegen in Oosterheem, gevaarlijk voor fietsers.
- Snelheid te hoog, auto's komen net van de snelweg.
- Sommige fietspaden houden op, moet dan ineens op wegrijden.
- Sommige paden erg slecht wegdek.
- Sommige plekken zijn niet veilig om 's avonds te fietsen.
- Sommige rotondes zijn niet veilig.
- Sommige routes gevaarlijk voor fietsers: Leidsewallen / Dorpsstraat. Ik moet heel vaak oversteken om op de stoep te kunnen lopen wanneer ik naar het Stadshart ga.
- Soms weet ik echt niet of ik voorrang heb.
- Stoplicht gaat niet op groen, waardoor fietsers op een gegeven moment zelf maar gaan doorrijden.
- T-splitsing bij Langeland Ziekenhuis.
- Te druk, slecht overzicht.
- Te hard / roekeloos rijden bebouwde kom.
- Te hard rijden van scooters op fietspaden.
- Te hard rijden.
- Te hard rijdende auto's in woonwijken
- Te hard rijdende automobilisten; geen voorrang verlenen.
- Te hoge snelheid van automobilisten.
- Te smalle wegen in Oosterheem, daar door afsnijden.
- Te snel rijdende auto's/scooters.
- Te vaak op rijbaan moeten fietsen met auto's.
- Te weinig fietspaden langs doorgaande wegen.
- Te weinig fietspaden.
- Te weinig overzicht.
- Te weinig tot weinig fietstunnels veel slechte fietspaden.
- Tegenwind bij de Mediamarkt.
- Thv CKC houdt het fietspad ineens op.
- Twee richtingen op rotonde, onoverzichtelijk.
- Vaak liggen de oversteken in een bocht.
- Vaartdreef, stuk wat vernieuwd is vorig jaar. Fietsers hebben daar geen voorrang meer, terwijl dat verder altijd geldt!
- Van Diestlaan oversteekbaarheid linksaf bewegingen.
- Vanaf Mahatma Gandhisingel recht door Albert Schweitzersingel oversteken, geen voorrang krijgen van rechtsafslaande automobilisten.
- Voorbeeld: Pernisstraat - Puttershoekstraat.
- Veel gevaarlijke dode hoeken waar je niet kunt zien of er een auto om de hoek komt.
- Veel onoverzichtelijke rotondes, veel brommers op fietspaden.
- Veel te hoge begroeiing; slecht maaibeleid!
- Verkeer rijdt veel te hard in 30km-gebied.
- Verkeerd gelegde fietspaden waar je met je wiel in blijft hangen.
- Verkeerslichten duren te lang, geen duidelijke borden vr brommers.
- Verkeerspunt van Aalstlaan / van Diestlaan. Gevaarlijk oversteken.
- Verscheidenheid van rotonden.
- Verschillende gevaarlijke oversteken.

- Voetgangers op het fietspad! Vaak!
- Vooral de rotondes hebben slecht zicht.
- Voorrang krijgen.
- Voorrangspunten.
- Wegen schoonmaken van sneeuw, slecht geregeld wordt bijna niet gedaan.
- Weinig fietspaden apart van de weg.
- Weinig fietspaden in Oosterheem.
- Weinig licht en slechte fietspaden.
- Weinig voldoende fietspaden. Oudere paden zeer veel wortels bomen en gebroken asfalt. Niet herstelt al jaren!?
- Wordt geen voorrang verleend.
- Wortelgroei van bomen.
- Zeer hard rijdende brommers / scooters op fietspaden langs en bij kruispunt Aziëweg / Planbaan / tunnel naar Noord-Aa.

**V - 3 problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als voetganger ervaart**

- 1) Asociaal rijgedrag door verminderde doorstroming.
- 2) Oosterheem: hele krappe wegen (voorbeeld: vuilniswagen over stoep).
- 3) Oosterheem: onoverzichtelijk (hoek + kinderen die naar school gaan).
- 4) minirotondes onduidelijk/gevaarlijk (voorbeeld: Vijverhoek).
- 30km-zones met veel kleine spelende kinderen.
- 30km-zone:regels worden niet gehandhaafd en ook niet gehandhaafd door bevoegd gezag!
- Asociaal gedrag weggebruikers.
- Asociaal weggedrag + te hoge snelheid.
- Auto's die bewust door rood rijden bij zebra's.
- Auto's die doorrijden terwijl er een zebra is.
- Auto's die geen rekening houden met [...].
- Auto's die op woonerf (veel) te snel rijden (**2 keer genoemd**)
- Auto's hard door woonerf en schoolzone. (**2 keer genoemd**)
- Auto's verlenen niet vaak voorrang.
- Automobilisten die te hard rijden. Helaas nog geen woonerf op de Hobbemalaan en omgeving.
- Automobilisten stoppen niet en rijden met oogkleppen op.
- Automobilisten stoppen niet voor zebra's.
- Automobilisten zijn ongeduldig en wachten niet of zien je niet.
- Bij de oversteekplaats.
- Bij mijn kinderen hun school. Er moet een schoolzone komen. 30 km overal.
- Bij Oostplein (nieuw centrum) geen zebra.
- Bij RandstadRail Oosterheem.
- Bij school, gevaarlijke kruising door auto's.
- Bij zebra te vaak doorrijdende auto's.
- Dat er niet gestopt wordt bij een zebra's.
- Dat er op de stoep met fiets wordt gereden en geen hand uitsteken.
- Dat geldt ook als ik in mijn rolstoel zit - je wordt ook niet gezien.
- De (>30 km) snelheid medeweggebruikers in de wijk.
- De auto's stoppen niet altijd voor een zebra's.
- De begroeiing is te hoog van de struiken bij Allendedreef.
- De stoep in de Frans Halsstraat is levensgevaarlijk.
- Door bomen wortels losse tegels/zebra's waar niemand stopt.
- Druk verkeer rond de scholen.
- Drukke rotondes.
- Er rijden ongeveer overal zoveel mensen door rood.
- Er word in de Dorotheegang te hard gereden.
- Er wordt erg veel door fietsers op de stoep gereden, bv stoep Edelsteensingel (brede stoep waar men "lekker" fietst) om meteen rechtsaf te slaan richting tuincentrum De Driesprong.
- Er wordt te snel gereden in woonwijken.
- Er wordt vaak laat / niet gestopt bij zebra's tijdens oversteek, of te hard gereden.
- Er wordt veel gefietst en gebromd op de voetpaden rondom de Dorpsstraat!! Erg onveilig om te lopen met kleine kinderen!
- Er zijn heel veel slecht bestrate voetpaden in wijk Dorp!
- Fietsen door het park en op de stoep.
- Fietsers en scootmobiel(bestuurders)
- Fietsers negeren zebra's.
- Fietsers op de stoep.
- Fietspad Vissendreef.
- Fout parkeren (op de stoep).
- Geen controle politie op woonerven m.b.t. snelheid.
- Geen drempels bij doorgaande wegen langs de straat waar ik woon.
- Geen fietsers meer tijdens de winkeluren in de Dorpsstraat (levensgevaarlijk).
- Geen goede oversteekplekken in de buurt van school!
- Geen respect vd voetganger.
- Geen stoep voor de deur.
- Geen voetgangersoversteekplaats bij school Nieuwlandstraat.
- Geen voorrang bij oversteken.
- Geen voorrang verleend bij zebra's.
- Geen voorrang krijgen op zebra's.

- Geparkeerde auto's op voetpad/woonerf.
- Geregeld auto's op stoepen.
- Gevaarlijke oversteekplaatsen.
- Hard rijdende auto's.
- Het toch door rijden bij een zebra pad.
- Het verkeer houdt geen rekening met voetgangers.
- Het weelderig groen belemmert menig kruispunt/uitrit.
- Hoeken op Zwammerdamstr. (je niet zien als er een tegenligger van de hoek om komt). Bij de basisscholen aan het Sumatra is dit zeer slecht vanwege weinig parkeergelegenheid en veel overlast van bouwverkeer.
- Hoge drempels, te hard rijdende automobilisten.
- Hoge snelheden op Schansbaan.
- Idem (*geen voorrang krijgen*) m.n. bij zebra's.
- Idem als bij automobilisten: "*Kruising Tintlaan / Stationsstraat & andere kruisingen met Stationsstraat Rokkeveen*."
- Idem. (*voetpaden houden op, net als fietspaden*): Sommige voetpaden zijn niet te volgen.
- In de Thea Thijssenrove, Stijn Streuvelshove rijden ze als gekken door de straat, kinderen lopen gevaar daar.
- In woonerven rijden auto's te snel.
- Je wordt bijna overreden.
- Langs de scholen Nesciohove.
- Last van laden / lossen vrachtwagens bij Albert Heijn 'De Leyens'.
- Losliggen tegels in trottoirs (**2 keer genoemd**)
- Matig onderhouden stoepen en voetpaden.
- Meer goede oversteekplaatsen.
- Men houdt zich slecht aan de verkeersregels, o.a. fietsers-brommers/scooters en voetgangers steken zonder op of om te kijken over.
- Mensen die doorrijden bij een zebra's.
- Met het verkrijgen van voorrang op spijkerpaden.
- Moeders die haast hebben en niet of laat stoppen bij de zebra's (auto).
- Negeren snelheidslimiet door automobilisten.
- Niet altijd een voetpad aanwezig.
- Niet nakomen van de snelheid in 30 km zone.
- Niet of te laat stoppen voor zebra's.
- Niet overal voetpaden.
- Niet stoppen bij zebra's.
- Niet veilig met oversteken.
- Om veilig over te steken.
- Onduidelijk.
- Ongelijke strepen.
- Onordelijk gedrag en onoplettendheid medeweggebruikers.
- Onoverzichtelijke en drukke kruisingen.
- Onoverzichtelijke rotondes
- Ontbreken van trottoirs.
- Ontbreken zebra's / negeren door auto's.
- Onverantwoord rijgedrag.
- Op de dijk achter onze wijk is een hondenuitlaatgebied, racefietsers gaan dan 40 km/uur, zeer gevaarlijk voor hond / fietsers.
- Op de Muzieklaan rijden ze vaak te hard alsof 't een racebaan is.
- Op het kruispunt waar Bouwhof was voor de brand.
- Op voetpaden niet te lopen.
- Opeengebroken paden onoverzichtelijk
- Oversteek naar Langelandziekenhuis is levensgevaarlijk,
- Oversteekplaats Albert Heyn Petuniatuin.
- Oversteekplaats bij Spelevaert rondom school groot aandachtspunt.
- Oversteekplekken onoverzichtelijk.
- Oversteken bij Paulusschool.
- Oversteken Muzieklaan.
- Oversteken Vermeerstraat/Piet Hein Plein.
- Oversteken.
- Punt Marineblauw - Donaublauw. Veel bijna ongelukken.
- Richting de scholen "Oostwijzer" geen zebra's e.d. voor de kinderen.
- Rond basisscholen.

- Rond school (parkeren op stoep, roekeloos wegrijden).
- Rondom scholen: te weinig zebrapaden.
- Rood licht wordt constant genegeerd.
- Rotondes.
- Rotondes Oosterheem.
- Seghwaartseweg: slecht gestrooid.
- Slecht geplaveide stoepen.
- Slecht onderhouden voetpaden; niet overal oversteekplaatsen.
- Slechte voetpaden; boomwortels.
- Slechte bestrating door boomwortels.
- Slechte bestrating.
- Slechte staat voetpad.
- Smalle stoep bij bushalte Woudlaan, kinderen komen daar langs bij naar school lopen, auto's en bussen rijden vaak hard.
- Smalle stoep/trottoir houdt op meer plekken ineens op.
- Sommige stoplichten gaan wel heel snel terug op rood.
- Sommige stoplichten slecht te zien als men op stoep staat.
- Soms gevaarlijke hoek Leidsewallen richting brug naar Stadshart. Vooral fietsers die met z'n drieën naast elkaar rijden waardoor iemand met scootmobiel er niet veilig kan rijden, veel bijna ongelukken.
- Soms slechte verlichting.
- Stoep die ineens ophoudt, Ruimtebaan bij bushalte.
- Te hard / roekeloos rijden bebouwde kom.
- Te hard rijden in de wijk (**3 keer genoemd**)
- Te hard rijden in woonerf gebied.
- Te hard rijden.
- Te hard rijdende automobilisten - fout parkeren.
- Te hoge snelheid van automobilisten.
- Te snel rijdende auto's/scooters.
- Te weinig oversteekplaatsen.
- Te weinig overzicht.
- Te weinig voetpaden.
- Toegangswegen naar station NS.
- Trottoirs die verzakt zijn.
- Vaartdreef, stuk wat vernieuwd is vorig jaar. Voetgangers hebben daar geen voorrang meer, terwijl dat verder altijd geldt!
- Van Diestlaan oversteekbaarheid linksafbewegingen.
- Veel auto's rondom scholen zonder zebra.
- Veel te hoge begroeiing; slecht maaibeleid!
- Veel tunneltjes of stoepen die opeens ophouden.
- Veen hondenpoep op voetpad, geen duidelijke borden / paden in natuurgebied.
- Verkeer rijdt veel te hard in 30km-gebied.
- Verlagen van stoepranden is niet consequent doorgevoerd.
- Voetgangersgebied rond basisschool Irisvaart.
- Voetpaden onregelmatig.
- Wegen schoonmaken van sneeuw: slecht geregeld; wordt bijna niet gedaan.
- Weinig licht.
- Weinig voorrang vanuit auto's.
- Weinig; wellicht hier en daar meer zebra's.
- Wordt er door auto's veel te hard gereden en krijg je vaak geen voorrang.
- Zebra's worden genegeerd.
- Zebragebruikers negeren; onoverzichtelijke bochten; ontbreken van voetpaden.
- Zebrapad betekent niet altijd voorrang; auto's rijden door.
- Zebrapaden slecht aangelegd, dicht in de bocht.
- Zebrapaden worden over het hoofd gezien.
- Zebrapaden.
- Zeer hard rijdende brommers/scooters (jeugd) langs Noord-Aa, vooral in zomer bij mooi weer.
- Zeer smalle stoepen door verkeersborden en lantaarnpalen.

**V - 4 overige knelpunten / problemen die men ervaart op het gebied van verkeersveiligheid**

- 1) asociaal rijgedrag door verminderde doorstroming.
- 2) Oosterheem: hele krappe wegen (voorbeeld: vuilniswagen over stoep).
- 3) Oosterheem: onoverzichtelijk (hoek + kinderen die naar school gaan).
- 4) minirotondes onduidelijk/gevaarlijk (voorbeeld: Vijverhoek).
- Afrikaweg en Europaweg zijn heel gevaarlijk.
- Als bewoner valt "asociaal" gedrag, ouders die kinderen met auto naar school brengen op. Men rijdt te hard en verleent soms zelfs geen voorrang aan andere kinderen op zebrapad of fietsers uit zijstraat.
- Als ik op het fiets/bromfietspad rij heb ik veel hinder van de hardlopers die op het pad lopen vooral 's winters, zeer gevaarlijk.
- Als ze de weg gaan versmallen krijgen we nog meer files.
- Auto's die door rood rijden bij een voetgangers oversteekplaats.
- Auto's hard door woonerf en schoolzone (**2 keer genoemd**).
- Bij hoge bosjes waardoor slecht zicht op kruising, gevaarlijke fietsoversteekplaatsen, slecht geplaatste brievenbus, elektriciteitshuisje bij kruising.
- De nieuwe rotondes dienen je af te remmen. Maak er dan wel bochten in.
- De weinige parkeerplaatsen. Bij diverse winkelcentra. Blauwe zone bij ieder winkelcentrum maken.
- Doorrijden bij rood stoplicht, vooral op de randwegen.
- Eigenaren van woningen EN gemeente maken zich schuldig aan verwildering.
- Er rijden nog scooters op de fietspaden.
- Fietspaden soms gebrekkig (door slecht onderhoud) met hobbels.
- Gebrekkige handhaving op bijvoorbeeld verlichting, snelheid, stoplichten, te hard rijden.
- Geen actie van gemeente op aangeven onveilige verkeerssituaties.
- Gladde stoepen / wegen / fietspaden in de winter.
- Groen bij verkeerslichten kan beter benut worden waar geen kruisend verkeer is.
- Handhaving 30km-zone in woonkernen.
- Hard rijden door straat naar bos, kinderboerderij toe.
- Hard rijdende auto's op de Muzieklaan.
- Hardlopen: veel gevaarlijke wegen zonder licht.
- Het erge horkerige en domme gedrag van veel verkeersdeelnemers.
- Het weelderige groen belemmert menig kruispunt/uitrit.
- Hoek Reigersblauw: daar staan auto gevaarlijk in de weg.
- Hoeken op Zwammerdamstr. (je niet zien als er een tegenligger van de hoek om komt). Bij de basisscholen aan het Sumatra is dit zeer slecht vanwege weinig parkeergelegenheid en veel overlast van bouwverkeer.
- In de winter worden de fiets- en voetpaden slecht gestrooid.
- In Rokkeveen, zijn voldoende parkeerplekken. Toch worden steeds meer auto's geparkeerd op plaatsen die daar, lijkt mij, niet voor bedoeld zijn. Zoals Spectrumsingel, Pigmentsingel.
- Karel Doormanlaan / Piet Heinstraat: teveel verkeer op deze wegen.
- Knelpunten bij scholen in Oosterheem.
- Lege lijnbussen die overal voorrang hebben.
- Levensgevaarlijk, waarom geen woonerven in Oosterheem?
- Men rijdt met te hoge snelheid over Sieraadlaan.
- Met schoolgaande kinderen auto's rijden te hard, scooters op de stoep.
- Mijn scootmobiel bij een zebrapad rijden veel auto's gewoon door en hart.
- Ondanks verkeersdrempel toch te snel rijden voor de deur.
- Onduidelijk wanneer fiets of brommers op pad mogen rijden.
- Onduidelijk.
- Ook zeer hard rijdende auto's langs Noord-Aa (jongelui).
- Op bepaalde plekken onoverzichtelijke kruispunten, rotondes.
- Op het woonerf; kinderen spelen er en scooters rijden hard.
- Op hoofdwegen in de wijk wordt regelmatig te hard gereden.
- Op Muzieklaan veel snelheidsovertredingen.
- Op veel rotondes kunnen fietsers links om en rechtsom rijden: verwarrend voor automobilisten.
- Op woonerf wordt veel te hard gereden.
- Overhangende struiken over fiets, voetpaden en wegen.
- Oversteek van Rokkeveen naar Dorp! Iedere dag sta ik voor de spoorwegovergang.
- Parkeeroverlast.
- Petuniatuin Lidl oversteekplaats i.v.m. auto's.
- Rotonde.
- Scooter stoplicht reageert niet, blijft rood - zelf bepalen wanneer je gaat rijden.

- Scooter, wordt veel gesneden en links en rechts ingehaald.
- Scooters (**2 keer genoemd**)
- Scooters: onduidelijk wel/niet op fietspad/weg.
- Skates zie fiets ("*Verkeerd gelegde fietspaden waar je met je wiel in blijft hangen*"); regels te weinig.
- Slecht gestrooid.
- Snelheid bij huis.
- Straat wordt als sluiproute gebruikt.
- Straatrace(s).
- Struiken op de hoeken van de straten staan te hoog. Geen goed zicht van links en rechts.
- Te hard rijdende auto's op doorgaande lanen.
- Te veel verschillende snelheidslimieten.
- Te weinig overzicht.
- Veel te hoge snelheid van veel automobilisten.
- Verkeerslicht reageert niet als je als fietser over wilt steken vanaf Julianalaan naar Paltelaan.
- Verstopte afvoerputten bij een flinke regenbui/Paletsingel.
- Voorheen regelmatig geklaagd over infrastructuur en verkeersveiligheid, wordt niets mee gedaan.
- Voorrangsregel is een rommeltje in Zoetermeer met name rotondes.
- Wandelpaden stoppen ineens. Nergens politie om toezicht te houden.
- Wegversmallingen, wegobstakels en langzaam rijden te bevorderen - leiden tot onveiligheid.
- Zebrapad Gondelkade Kadelaan te dicht bij hoek.



**BIJLAGE VI gewenste wijzigingen van de maximum snelheid**

| maximum snelheid moet:  | hoger                  | lager                 | niet in-gevuld        | totaal                 |
|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1ste stuk Aziëweg 70km.</li> <li>30km zones (niemand houdt zich eraan).</li> <li>3e Stationsweg hoek Spectrumsingel.</li> <li>50 km deel Aziëweg.</li> <li>A12 richting Stadshart (Afrikaweg).</li> </ul>  | -<br>-<br>-<br>1<br>2  | -<br>1<br>1<br>-<br>- | 1<br>-<br>-<br>-<br>- | 1<br>1<br>1<br>1<br>2  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Afrikaweg</li> <li>Afrikaweg - doorgaande brede weg.</li> <li>Afrikaweg (50 → 70).</li> <li>Afrikaweg (beide richtingen, buurt van Klaverblad verzekeringen).</li> </ul>   | 32<br>1<br>1<br>1      | -<br>-<br>-<br>-      | 1<br>-<br>-<br>-      | 33<br>1<br>1<br>1      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Afrikaweg (eigenlijk alle grote wegen in Zoetermeer eenduidig op 70 brengen).</li> <li>Afrikaweg (tussen Europaweg en snelweg)</li> <li>Afrikaweg (voor Klaverblad).</li> <li>Afrikaweg (voor stoplicht).</li> </ul>   | 1<br>1<br>1<br>1       | -<br>-<br>-<br>-      | -<br>-<br>-<br>-      | 1<br>1<br>1<br>1       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Afrikaweg (waar nu 50 km geldt).</li> <li>Afrikaweg 50 km fuik voor klaverblad.</li> <li>Afrikaweg 50 verhogen naar 70.</li> <li>Afrikaweg 70.</li> <li>Afrikaweg bij Klaverblad verzekeringen.</li> </ul>   | 1<br>1<br>-<br>-<br>1  | -<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>1<br>1<br>- | 1<br>1<br>1<br>1<br>1  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Afrikaweg doorgaande weg.</li> <li>Afrikaweg kruising Meerzichtlaan (bij stoplichten).</li> <li>Afrikaweg thv v. Leeuwenhoeklaan, hou het 70km/u</li> <li>Afrikaweg tussen v. Leeuwenhoeklaan en splitsing bij Buytenweg/ of Europaweg in beide richtingen.</li> </ul> | 1<br>1<br>1<br>1       | -<br>-<br>-<br>-      | -<br>-<br>-<br>-      | 1<br>1<br>1<br>1       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Afrikaweg van 50 - 70.</li> <li>Afrikaweg vast 60 km p.u.</li> <li>Afrikaweg-Europaweg</li> <li>Akkerdreef.</li> <li>Akkerdreef/Velddreef.</li> </ul>  | -<br>-<br>1<br>-<br>-  | -<br>-<br>-<br>3<br>1 | 1<br>1<br>-<br>1<br>- | 1<br>1<br>1<br>4<br>1  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Aletta Jacobslaan.</li> <li>Alle doorgaande wegen.</li> <li>Alle H-structuur wegen gelijkstellen op max. 80 km.</li> <li>Alle randwegen 70 km ipv 50 km</li> <li>Alle rondwegen.</li> </ul>  | -<br>1<br>-<br>1<br>2  | 1<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>1<br>1<br>-<br>- | 1<br>2<br>1<br>1<br>2  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle wegen in en rond dorpskernen.</li> <li>Alle zijstraten in woonwijken.</li> <li>Alle zijstraten van de Berglaan.</li> <li>Ameidestraat</li> <li>Amerikaweg</li> </ul>  | -<br>-<br>-<br>-<br>4  | 1<br>1<br>1<br>1<br>1 | -<br>-<br>-<br>-<br>- | 1<br>1<br>1<br>1<br>5  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Amerikaweg → op 50km.</li> <li>Amerikaweg: gedeelte van 50 km.</li> <li>Amerikaweg - Vorstiusrode 50-70-50</li> <li>Amerikaweg / Europaweg-Vorstiusrode.</li> <li>Anna Blamanhove de weg rechtdoor.</li> </ul>   | -<br>1<br>-<br>-<br>-  | 1<br>-<br>1<br>1<br>1 | -<br>-<br>-<br>-<br>- | 1<br>1<br>1<br>1<br>1  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ammerstolstraat.</li> <li>Australiëweg</li> <li>Australiëweg vice versa.</li> <li>Australiëweg (50km).</li> <li>Australiëweg (met name het verlengde deel).</li> </ul>   | -<br>13<br>-<br>1<br>1 | 1<br>1<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>- | 1<br>14<br>1<br>1<br>1 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Australiëweg (overal 70 - in ieder geval niet steeds wisselend).</li> <li>Australiëweg één snelheid ipv steeds wisselend.</li> <li>Australiëweg constant 80.</li> <li>Australiëweg komende van Moerkapelle.</li> </ul>   | 1<br>-<br>1<br>1       | -<br>-<br>-<br>-      | -<br>1<br>-<br>-      | 1<br>1<br>1<br>1       |

| maximum snelheid moet:   | hoger     | lager    | niet in-gevuld | totaal |
|--|-----------|----------|----------------|--------|
| • Australiëweg van 70 naar 80km.   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Australiëweg vast 60 km p.u.   | -         | -        | 1              | 1      |
| • Australiëweg; Europaweg.   | -         | 1        | -              | 1      |
| • Aziëweg en Amerikaweg 80.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg  | <b>34</b> | <b>4</b> | 2              | 40     |
| • Aziëweg (1e stuk).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (50 → 70).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (50 km belachelijk - geen zijwegen!).  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (50 km/h).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (daar is snelheidscontrole 50 km).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (op de 50 km).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (thv ziekenhuis).  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (tussen Europaweg en Langeland Ziekenhuis).  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (tussen Europaweg en Toneellaan).  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (van 50 naar 70).  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (vanaf Happymoos tot Geertje).   | -         | 1        | -              | 1      |
| • Aziëweg (waar nu 50 km geldt).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg (ziekenhuis naar Stadshart).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg 50km stuk naar 70 km max.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg begin - flitspalen zetten!!  | -         | 1        | -              | 1      |
| • Aziëweg komende van Australiëweg.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg naar Toneellaan  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg tussen Loucetlaan(?) en Noord Aa.  | -         | 1        | -              | 1      |
| • Aziëweg vanaf centrum → Toneellaan.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg van tunnelbak naar ziekenhuis.   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg vanaf Australiëweg langs ziekenhuis 70 km/uur.   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg vanaf Toneellaan   | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg vanaf Toneellaan naar Australiëweg.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg vanaf Toneellaan naar Europaweg  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg vast 60 km p.u.  | -         | -        | 1              | 1      |
| • Aziëweg-gedeelte van Toneellaan tot Europaweg  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg, Afrikaweg.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg, gedeelte ziekenhuis - tunnelbak.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg, stuk tussen centrum en Toneellaan.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Aziëweg/Europaweg-Toneellaan.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Berglaan/verkeersdrempel Kozakkenberg-Valenberg.   | -         | 1        | -              | 1      |
| • Bermudablaauw.   | -         | 1        | -              | 1      |
| • Bij de tunnelbak.  | -         | 1        | -              | 1      |
| • Bij het ziekenhuis.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Bij station Stadhuis, die weg die door het Stadshart loopt   | -         | -        | 1              | 1      |
| • Binnen de wijken.  | -         | <b>2</b> | -              | 2      |
| • Blauw-Roodlaan.  | -         | <b>2</b> | -              | 2      |
| • Boerhaavelaan (tussen Stolberglaan en kinderen van Versteegplein).   | -         | 1        | -              | 1      |
| • Boerhaavelaan.   | -         | <b>2</b> | -              | 2      |
| • Borneo   | -         | 1        | -              | 1      |
| • Bovenkamp vanaf stoplichten tot voorbij inrit parkeergarage. Dan wel stoplichten op de kruising.               | -         | 1        | -              | 1      |
| • Bovenweg Maximaplein.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • Briljant (zou vluchtheuvels geplaatst kunnen worden).  | -         | 1        | -              | 1      |
| • Buytenweg/Den Brabanderhove  | -         | 1        | -              | 1      |
| • César Franckrode + Muzieklaan  | -         | 1        | -              | 1      |
| • De hele Edelsteensingel.   | -         | 1        | -              | 1      |
| • De hele Ringweg één snelheid van 70 km.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • De hoofdwegen (Aziëweg, Afrikaweg etc.).   | 1         | -        | -              | 1      |
| • De hoofdwegen waar 50/70 geldt alles 70.   | 1         | -        | -              | 1      |
| • De weg naar Bleiswijk naast Praxis.  | 1         | -        | -              | 1      |
| • De weg naar Oosterheem verlengde rotonde bij Miss Etam gebouw. De schoolfiets routes zijn nog beetje onveilig. | -         | 1        | -              | 1      |
| • De weg bij schoolcomplex.  | -         | 1        | -              | 1      |

| maximum snelheid moet:   | hoger | lager | niet in-gevoeld | totaal |
|--|-------|-------|-----------------|--------|
| • Diestlaan rijbaan.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Dijkmanschans.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Diverse woonwijken bijv. Karel Doormanlaan nb betere handhaving van 50 km p/u.                         | -     | 1     | -               | 1      |
| • Doorgaande wegen binnen de wijken 50km.  | -     | -     | 1               | 1      |
| • Doorgaande wegen geheel Zoetermeer 70km.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Doorgaande wegen in de wijken  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Doorgaande grote wegen buiten de wijken.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Doorgetrokken fietspaden moeten veiliger!  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Dorpsstraat na 5uur brom/fietspad.   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Dorpsstraat/Vlamingstraat.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Dorpsstraat  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Dr. J.W. Paltelaan   | -     | 4     | -               | 4      |
| • Dreeslaan, 4 rijbanen.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Dunantstraat.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Dus eigenlijk: heel Zoetermeer 50km of lager.  | -     | -     | 1               | 1      |
| • Edelsteensingel.   | -     | 2     | -               | 2      |
| • Edisonstraat.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Eén snelheid op de hoofdontsluitingswegen.   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Eerste Stationsstraat.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Eerste stuk Afrikaweg (staan onze flitsvrienden)   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Europaweg  | 5     | -     | -               | 5      |
| • Europaweg - Afrikaweg (trajecten van 50 km)  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Europaweg (50km).  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Europaweg (tunnelbak).   | 4     | 1     | -               | 5      |
| • Europaweg stukje bij Stadshart, nu 50.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Europaweg vast 60 km p.u.  | -     | -     | 1               | 1      |
| • Europaweg-Amerikaweg 70.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Fietspad Meerzichtlaan   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Filmlaan.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Flitspalen bij stoplichten 50 km/per uur heeft niets met veiligheid te maken maar innen van belasting. | -     | -     | 1               | 1      |
| • Florasingel nabijheid scholen voor beiden gebrek aan fietspad!   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Fly-overs Maximaplein.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Frankrijklaan (50km beter "bewaken").  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Frankrijklaan.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Gaardedreef van Palenstein door Seghwaert.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Gaardedreef.   | -     | 2     | -               | 2      |
| • Gedeelte (binnen de bebouwde kom) Zoetermeer - Leiden.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Gehele Oostweg.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Gehele ring Zoetermeer 80km p.u.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Gehele ringweg naar 70 km/u.   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Gehele ronding 70 km/uur.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Gehele Zuidweg.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Groen Blauwlaan.   | -     | 2     | -               | 2      |
| • Grote weg bij 't Klaverblad.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Grote wegen (Aziëweg/Afrika enz.).   | 1     | -     | -               | 1      |
| • H-structuur  | 1     | -     | -               | 1      |
| • H-structuur: één snelheid.   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Hausmannruimte.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Hazerswoudestraat.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Heemvlietstraat.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Heicopstraat.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Hekbootkade - woonerf van maken!   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Hele randweg 80km.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Heuvelweg (weg door Westerpark) Controleren! m.n. op zaterdag.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Hobbemalaan & omgeving   | -     | 1     | -               | 1      |

| maximum snelheid moet:   | hoger | lager | niet in-gevuld | totaal |
|--|-------|-------|----------------|--------|
| • Hoefweg/Nieuwe Hoefweg.  | 1     | -     | -              | 1      |
| • Hoek Piet Heinplein/Karel Doormanlaan.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Hoofdwegen (Aziëweg, Afrikaweg) 70 km.   | -     | -     | 1              | 1      |
| • Hoofdwegen (Europaweg, Azië, Amerika etc.).  | 4     | -     | -              | 4      |
| • Hoofdstructuur naar 70km overal.   | -     | -     | 1              | 1      |
| • Houtsingel.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Hugo de Grootlaan.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • In & uitvoegen tunnelbak richt Oosterheem.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • In de wijken.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • In het algemeen scooters die te hard rijden.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Industriegebied bij Oostweg.   | 1     | -     | -              | 1      |
| • Irisvaart  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Javalaan / Zanzibar  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Juweellaan, drempels aanbergen!  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Jordaanstroom.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Julianalaan en omgeving  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Juweellaan nabij de Prismalaan.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Juweellaan.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Juweellaan. Hoogte fietspad. Vierde stationsstraat   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Kadelaan.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Kan 1,2,3, zo niet op namen komen; mensen moeten zich aan de snelheid houden. dat verhoogt de veiligheid überhaupt al! | -     | -     | 1              | 1      |
| • Karel Doormanlaan  | -     | 5     | -              | 5      |
| • Kruising bij de Driesprong (tuincentrum).  | -     | -     | 1              | 1      |
| • Lange weg bij Ziekenhuis naast naar Noord AA.  | 1     | -     | -              | 1      |
| • Langeland/Afrikaweg = 50 km/p  | 1     | -     | -              | 1      |
| • Langs de Noord-Aa.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Lijnbaan   | -     | 5     | 1              | 6      |
| • Lijnbaan begin woonwijk + eind.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Madam Curiesingel.   | -     | 3     | -              | 3      |
| • Madame Curiesingel, in het midden drempel plaatsen.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Martin Luther Kinglaan.  | 2     | -     | -              | 2      |
| • Maximaplein (de weg boven).  | -     | -     | 1              | 1      |
| • Maximaplein / Europaweg.   | 1     | -     | -              | 1      |
| • Meerzichtlaan.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Meidoornlaan.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Molenstraat.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Muzieklaan   | -     | 7     | -              | 7      |
| • Muzieklaan; Rondweg.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Muzieklaan vanaf blok 7 een probleem   | -     | 1     | -              | 1      |
| • N209 naar verlengde Australiëweg/Benthuizen.   | 1     | -     | -              | 1      |
| • N470.  | 1     | -     | -              | 1      |
| • Nathaliegang.  | -     | 3     | -              | 3      |
| • Nathaliegang bij kerkje Regenboog.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Natuursteenlaan.   | -     | 1     | -              | 1      |
| • Nieuwe Hoekweg + Verlengde Australiëweg.   | 1     | -     | -              | 1      |
| • Nieuwe weg naar Bleiswijk  | 1     | -     | -              | 1      |
| • Olaf Palmelaan vanaf verlengde Australiëweg langs HSL (buitenlangs woonwijk) 70 km/uur.                                | 1     | -     | -              | 1      |
| • Olaf Palmelaan.  | 1     | -     | -              | 1      |
| • Onderlangs.  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Oostenrijk deel Thomas Morelaan  | -     | 1     | -              | 1      |
| • Oostergo - is al 30km, maar geen controle daarop.  | -     | -     | 1              | 1      |
| • Oostweg autoweg.   | 1     | -     | -              | 1      |
| • Oostweg  | 14    | -     | -              | 14     |
| • Oostweg (hoofdweg verlaten)!   | -     | -     | 1              | 1      |
| • Oostweg constant 80.   | 1     | -     | -              | 1      |

| maximum snelheid moet:   | hoger | lager | niet in-gevoerd | totaal |
|--|-------|-------|-----------------|--------|
| • Oostweg doorgaande weg.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Oostweg N470, langs de huizen.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Oostweg, vier rijbanen.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Op de doorgaande wegen.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Oranjelaan   | -     | 3     | -               | 3      |
| • Osylaan  | -     | 2     | -               | 2      |
| • Overal 30/50 behoudens randwegen!  | -     | -     | 1               | 1      |
| • Overgang Australiëweg/Afrikaweg.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Overige Hoofdwegen overal 70 km.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Oversteek Stationsstraat-Tintlaan.   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Palenstein   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Paletsingel  | -     | 3     | -               | 3      |
| • Parkdreef-Muzieklaan 30 km-zone.   | -     | -     | 1               | 1      |
| • Parkdreef.   | -     | 2     | -               | 2      |
| • Piet Heinplein-Schoolstraat.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Piet Heinplein.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Pitrusvaart.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Planbaan.  | -     | 2     | -               | 2      |
| • Ramweide.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Randweg  | 3     | -     | -               | 3      |
| • Randweg Zoetermeer 80km, [ .. ]  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Richting Oranje Clausschool de oversteek.                                      | -     | -     | 1               | 1      |
| • Rietvoornstraat.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Ring Afrika- /Azië- /Amerikaweg  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Ring Zoetermeer overal 70  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Ring.  | 2     | -     | -               | 2      |
| • Ringweg één snelheid ipv 50/70.  | -     | -     | 1               | 1      |
| • Ringwegen: Afrikaweg etc.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Rokkeveenseweg. Bocht Karel Doormanlaan.                                       | -     | -     | 1               | 1      |
| • Rondom Stadshart ring, vooral tunnelhoogte.                                    | -     | 1     | -               | 1      |
| • Rondweg Zoetermeer naar A12.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Rondweg.   | 3     | -     | -               | 3      |
| • Rondwegen/hoofdwegen niet specifiek 60/70 → 80                                 | 1     | -     | -               | 1      |
| • Ruimtebaan.  | -     | 2     | -               | 2      |
| • Schansbaan.  | -     | 2     | -               | 2      |
| • Schinkelweg.   | 1     | -     | -               | 1      |
| • Scholendriehoek van Doornenplantsoen   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Schoolstraat   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Schuddebeursstraat   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Seghwaertseweg, Zwammerdamstraat.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Sieraadlaan.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Slootdreef ivm oversteekplaatsen.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Spectrumsingel, ze rijden veel te hard.  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Stadshart richting Langelandziekenhuis 50 - 70.                                | 1     | -     | -               | 1      |
| • Stadshart.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Station Zoetermeer Oost/Zoetermeer.  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Stationsstraat van Nutricia naar Dorp.   | -     | 1     | -               | 1      |
| • stuk Afrikaweg tussen v. Leeuwenhoeklaan en splitsing Amerikaweg en Europaweg. | 1     | -     | -               | 1      |
| • Stuk Aziëweg 50  | 1     | -     | -               | 1      |
| • Stuk Aziëweg langs het Langelandziekenhuis.                                    | 1     | -     | -               | 1      |
| • Thomas Morelaan.   | -     | 3     | -               | 3      |
| • Tintlaan 30km met verkeersremmende elementen.                                  | -     | 1     | -               | 1      |
| • Tobias Asserlaan   | -     | 1     | -               | 1      |
| • Tollensstraat & Paltestraat.   | -     | 1     | -               | 1      |

| maximum snelheid moet:  | hoger | lager | niet in-<br>gevuld | totaal |
|---|-------|-------|--------------------|--------|
| • Tollensstraat eigen straat.   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Toneellaan.   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Totale Aziëweg → 50 km (ivm onduidelijkheid).                                 | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Totale Willem Dreeslaan → 50 km (ivm onduidelijkheid.)                        | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Van Cleeflaan rijbaan.  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Vaartdreef  | -     | 3     | -                  | 3      |
| • Van Aalstlaan   | -     | 2     | -                  | 2      |
| • Van Diestlaan   | -     | 2     | -                  | 2      |
| • Van Doornenplantsoen  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Van het stadshart naar buitenweg moet je van 50 naar 70 naar 50 in 200 meter. | -     | -     | 1                  | 1      |
| • Van Meerzichtlaan naar Centrum  | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Van Stolberglaan vanaf zwembad tot Hoogvliet.                                 | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Velddreef   | -     | 5     | -                  | 5      |
| • Velddreef, lange weg naast woonhuizen.  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Velddreef/Weidedreef thv scholen  | -     | 2     | -                  | 2      |
| • Verlengde Australiëweg naar A12.  | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Verlengde Australiëweg.   | 10    | -     | -                  | 10     |
| • Vissendreef.  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Vogeldreef  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Voor brommers tunnel Nutricia.  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Voorweg Laag.   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Voorweg/Meerzichtlaan.  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • W. Dreeslaan  | 3     | 5     | -                  | 8      |
| • Waarderstraat   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Weg langs ziekenhuis en racketcentrum.  | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Weg naast ziekenhuis.   | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Weg over Maximaplein richting snelweg.  | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Weg vanaf tunnelbak naar ziekenhuis.  | 2     | -     | -                  | 2      |
| • Wegen gelegen aan scholen e.d.  | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Weidedreef  | -     | 2     | -                  | 2      |
| • Weteringendreef.  | -     | -     | 1                  | 1      |
| • Wijk Oosterheem waar 30km zone → woonerf maken.                               | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Wijkontsluitingswegen 50 km.  | -     | -     | 1                  | 1      |
| • Willem Dreeslaan/Oostweg.   | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Wit-geellaan (Rokkeveen).   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Woonerven (Ossenweide).   | -     | 2     | -                  | 2      |
| • Woonerven 30 km.  | -     | -     | 1                  | 1      |
| • Woonwijken,stromenbuurt   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Woudlaan  | -     | 3     | -                  | 3      |
| • Zegwaartseweg   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Zegwaartseweg: geen 30 maar 50km.   | -     | 1     | -                  | 1      |
| • Zonnenberg.   | -     | 2     | -                  | 2      |
| • Zuidweg (bij stoplichten moet men van 70 naar 50).                            | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Zuidweg t.h.v. station Oost.  | 1     | -     | -                  | 1      |
| • Zuidweg.  | 2     | -     | -                  | 2      |
| <b>totaal (aantallen antwoorden)</b>  | 254   | 215   | 45                 | 514    |

## BIJLAGE VII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen

### knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer

- (Bewaakte) fietsstallingen bij RandstadRailstations.
- (onveilige) tunneltjes.
- De doorsteek van het woonhart naar dorp.
- 1) Fietsgedeelte bij Gaardedreef.
- 2) Rokkeveen - soms op weg fietsen.
- 3) Fietsgedeelte van station Zoetermeer oost naar Eerste Stationsstraat.
- 4) Stadspark onderlangs (daar fiets je op de weg!).
- 2e deel Oosterheem \_ niet duidelijk hoe daar te komen. -
- Aansluiting Meerpad-Zwaardslotseweg naar overkant.
- Afslag fietsers Lijnbaan-Gropiuslijn.
- Aletta Jacobslaan recht door de Hugo de Grootlaan bestaat niet.
- Alle fietsverkeerslichten ook op stuurhoogte.
- Alle hinderlijke drempels voor fietsers.
- Alleen als er wegopbrekingen zijn.
- Als de gemeente het niet weet dan moet je het zelf maar uitzoeken.
- Als een fietspad overloopt in een autoweg.
- Auto's rijden snel.
- Automobilisten die voorrang geven op rotondes.
- Auto's: hardrijden en niet altijd kijken naar fietsers.
- Autoverkeer rond Noord-Aa en auto's van Zoetermeer naar Zuidbuurt.
- Beperkte bewegwijzering, onduidelijke doorloop in de wijken.
- Beperkte mogelijkheden om A12 "over te steken".
- Bereikbaarheid is prima, aanduiding kan beter. -
- Bereikbaarheid Lange Land vanuit het zuiden vd stad. -
- Bereikbaarheid naar Rokkeveen. -
- Bereikbaarheid van Rokkeveen vanuit het Dorp.
- Bereikbaarheid van Tuyllsportpark.
- Bereikbaarheid vanaf Amsterdamstr naar theater.
- Bereiken vanuit Seghwaert (bv.) van Westerpark, Buytenpark.
- Bestrating door wortels van bomen. -
- Bewaakte stallingen (gratis) zoals in Stadshart. -
- Bewegwijzering.
- Bij de Mandelabrug is vaak de lift/roltrap stuk. -
- Bij hoeken die niet te overzien zijn, spiegels plaatsen. -
- Bij station, Driemanspolder - voor ouderen die niet met de fiets de roltrap op kunnen, de lift is vaak kapot.
- Binnen de wijken weinig fietspaden.

### aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer

- Onderhoud (kuilen,gaten) in de verouderde fietspaden.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Maak liever fietsvrij stadshart zoals het nu is.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Vanaf Zwaardslotseweg - dijk naar Snowworld via park - nu voetpad. Verlengen Meerpad - Snowworld - Den Haag.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Rond CKC een duidelijk zichtbare fietspaden meer.
- Deze gemeente is per fiets goed te doen. -
- Verbeterd: meer licht.
- Zegwaartseweg.
- Een fietspad van Oosterheem naar industrieterrein Lansinghage.
- Meer fietspaden.
- Meer vrijliggende fietspaden naar Leiden en Zoeterwoude.
- Geen idee, het gaat meer om de opbouw van de wijken.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Dorp-Rokkeveen.
- Betere ronde om de Noord Aa. Verlengen van Heemspark richting van Tuyllpark.
- Graag fietspad o.i.d. vanaf A'dam garage (ik rijd nu via perron) naar Theater/bioscoop.
- Dito bereikbaarheid van de parken Westerpark enz. -
- Oversteken kruispunt is voor fietsers altijd lang wachten bij de auto's gaat het sneller. Auto's zien fietsers vaak niet komen hard het woonerf fietspad opgestormd. Op Voorweg hebben fietsers voorrang - auto's rijden daar erg hard. -
- Zie antwoord linkerkolom.
- Op doorgaande wegen in de wijk.

**knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- Blokkades voor fietsen.
- Brechtzijde tussen GGD - R. Fleuristichting geen fietspad - (bekend met fietspad nieuwe rotonde Brechtzijde - GGD).
- Brommers op fietspad waar dit niet mag.
- Brommers op fietspad.
- Danny Kayeln / Pln Verenigde Naties.
- Dat automobilisten bijna geen rekening houden bij smalle fietsstroken.
- Dat er soms voertuigen op het fietspad die er niet horen en dat er meestal gewerkt wordt met de weg zodat j er haast niet langs kunt.
- De berm die niet goed gesnoeid worden.
- De fietspaden zijn niet overal goed onderhouden, hobbels, scheuren e.d.
- De hoge brug over de grote weg.
- De Mandelabrug (weinig liften, de roltrap).
- De Mandelabrug.
- De moeilijke bereikbaarheid van winkels in het Stadshart.
- De overdreven drempels in het fietspad langs Europaweg (thv voormalige min O&W) en Panamapad. Zelfs bij langzame snelheid veroorzaakt dit rugpijn en vermoedelijk schade aan fiets.
- De roltrap/lift bij de Mandelabrug vind ik lastig.
- De straten in Oosterheem zijn zo opgezet dat je met de fiets vaak om moet rijden.
- De tunneltjes vind ik eng.
- De vele drempels en slechte fietspaden.
- De weg door Seghwaert richting Palenplein/Gaardedreef vind ik heel gevaarlijk voor fietser.
- De Zegwaartseweg is als fietsverbinding prima verzorgd maar waarom het bij de vd Hagenstraat weer anders is maakt het verwarrend.
- Die stomme hekken bij winkelcentrum De Leyens!
- Dit kan ik niet beoordelen.
- Diverse paden tegels los of last van boomwortels.
- Dooie hoeken bvb richting Noord Aa.
- Door circulatieplan door: onduidelijke fietsroutes.
- Dorpsstraat - kerk Delftse wallen (wordt nu aan gewerkt).
- Dorpsstraat/Leidse wallen.
- Dorpsstraat en omgeving, gevaarlijke rotondes z.g. veilig.
- Dorpsstraat kruisingen.
- Drempels net voor een afslag bv.
- Drempels, te smal fietspad, te veel snorfietsen.
- Drempels.
- Een aantal niet overzichtelijke kruispunten; Dadelgaarde/Zegwaartseweg.
- Er ontbreekt een fietspad langs de Meerpolder naar het Buytenpad.
- Er zijn niet altijd fietspaden of stoppen ineens!

**aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)**

- Doen blokkades als stadshart en A12.
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- Verbindingen naar bedrijfsparken (bv Lansinghage).
- 
- 
- Vanaf het stadshart naar de meubelboulevard bijv. vanaf het stadhuis of de marktplaats want je mag vanaf 10 uur niet door de stad fietsen.
- 
- Pad langs "sprinterbaan" in Meerzicht vd Meerzichtlaan naar tunneltje, gedeeltelijk fiets/wandelpad wordt al veel gedaan.
- De fietsbrug over de weg (snel).
- De Mandelabrug.
- roltrap Mandelabrug is lastig.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Zie antwoord linkerkolom; ook de 'rood'tijd voor fietsers bij sommige verkeerslichten (bijv. kruising Europaweg/Zwaardslootseweg.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Rotondes in Oosterheem duidelijker maken voor auto's zodat fietsers er veilig overheen kunnen.
- 
- Betere fietspaden.
- Een veilig fietspad. Zie antwoord linkerkolom.
- Het pas aangelegde kruispunt Zegwaartseweg - vd Hagenstraat dan passen net als bij ruimtebaan Gaardedreef.
- Zie antwoord linkerkolom: weghalen die onzin!!!
- Vanaf de wijk Palenstein naar de Kadebuurt en het ziekenhuis.
- 
- De dooie hoeken/bochten. Camera's bij station Oost zou fijn zijn, er zijn al 2 fietsen gestolen en 2 vernield.
- Snellere fietsroute vis Stadshart.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Geen nieuwe aanleg, over geregeld. Snel de zooi rond het dorp afronden.
- 
- Richt Noord-Aa de ligging is verkeerd waardoor er gaten in komen etc.
- Verbreden.
- 
- A12 meer fietspad aanleggen, overheen en onder door.
- Aanleg van een fietspad langs de Meerpolder vanaf de Zwaardslootseweg naar de ingang van het Buytenpark.
- Aparte fietspaden dus.



**knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- Er zijn weleens wegen afgesloten (definitief) en dat wordt niet duidelijk aangegeven voor een fietser. -
- Erg omfietsen als je het Buytenpark in wilt, op de dijk is het voetpad. • Ook fietsers toe laten op de dijk.
- Fiets ik te weinig voor. • Zie antwoord linkerkolom.
- Fiets word gepikt of kapot. -
- Fietsbrug naar het winkelcentrum / wijk vanuit Heemburg was er eerst wel en is nu weg en is nu weg dus moeten nu om. -
- Fietsdrempels. • Florazoom.
- Fietspad achter Lansinghage (is slecht en vaak dicht). • Fietspad achter Lansinghage-A12.
- Fietspad naast de Avia benzinepomp! Slecht onderhoud. • Zie antwoord linkerkolom.
- Fietspaden goed onderhouden, vooral bobbels door boomwortels of losliggende tegels. -
- Fietspaden over RandstadRail te steil. -
- Fietsstunnel i.p.v. oversteek Zwaardslotseweg bij het woonhart. • Zie antwoord linkerkolom.
- Fietsverbinding vanuit de stad naar Oosterheem is niet optimaal qua bereikbaarheid-veiligheid. • De Leyens - Oosterheem.
- Fietsverkeer rondom scholen Nieuwlandstraat is onveilig. • Fietsverkeer rondom scholen Nieuwlandstraat is onveilig.
- Fietsvrij stadshart. • De weg onder het stadshart.
- Flessenhals voor fietsers. • Door Buytenpark. Zwaardslotseweg (meerpad) naar Buytenpark.
- Gebrek aan stallingsmogelijkheden; autoverkeer prioriteit in ontwerp van knelpunten (fietsstalling veel goedkoper dan autoparkeerplek!). • Bereikbaarheid van groeigebieden buiten de stad.
- Geen (te grote afstanden). -
- Geen fietspad richting basisonderwijs zie boven. • Zie antwoord linkerkolom.
- Geen fietsroute die leidt van huis naar school. • Rondom scholen bij Javalaan.
- Geen voorrang krijgen, terwijl je wel voorrang hebt. • Einde Schinkelweg naar wijk Rokkeveen toe.
- Geen. Echter sommige fietspaden lopen tussen huizen door. Bewoners houden hun eigen groen niet bij, dat overwoekert op fietspad. -
- Geen. Heel fietsvriendelijk. • Route rond Stadshart. Liefst onderdoor o.i.d.
- Gelieve auto's overall voorrang geven + snelheid omlaag binnen de wijken max. 30km/u. • Verbindingen zijn reeds uitstekend. Wel is soms onderhoud nodig.
- Gevaarlijke oversteekplaatsen. Gemis van verkeerslichten. • Kruisingen fietspaden, 1e 2e 3e 4e Stationsstraat.
- Grote ergernis zijn de liften op de Mandelabrug. • Toegangswegen bij station Palenstein en Mandelabrug aanleggen zodat je de lift cq roltrap niet hoeft te gebruiken (zoals over A12 fietsbrug bij Meerzicht). • Zie antwoord linkerkolom.
- Heel jammer dat het fietspad (Schipluidenpad) van Heemburg richting centrum Oosterheem heeel lang geleden is afgesloten en niet meer is open gegaan. • Zie hiernaast (nu moet je helemaal om rijden of door de wijk).
- Het is jammer dat het fietspad langs het Lange Land Zvh richting het racketcenter er niet meer is. • Mandelabrug erg onvriendelijk!
- Het oversteken van de A12. -
- Het weelderig groen belemmert menig kruispunt/uitrit. • Rotondes zijn vaak moeizaam.
- Hoek Velddreef? Voor auto en fietser gevaarlijk ondanks pad ribbels/palen. -
- Hoge begroeiing, dus onoverzichtelijk in bochten. • Van woonhart tot Snowworld.
- Ik vind dat er betere fietspaden mogen komen. • Vooral 's nachts, er zouden meer huizen langs moeten staan, meer sociale controle.
- Ik vind het 's avonds vaak gevaarlijk wanneer je van de ene wijk naar de andere gaat, tunneltjes, verlaten stukken. Overdag ok.

**knelpunten / problemen op het gebied van  
bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer  
(vervolg)**

- Ik voel me niet veilig op Gaardedreef door voorbijracende auto's.
- Ik zou het heel fijn vinden als ik met de fiets lopend door het Stadshart zou mogen.
- Ik zou het prettig vinden dat er meer stoplichten die aftellen zijn. En stoplichten afstellen op fietsers.
- In de wijk Seghwaert hebben de hoofdwegen geen aparte fietspaden (Velddreef; Akkerdreef; Parkdreef o.a.).
- In de winter met sneeuw, worden langs autowegen de fietsstroken niet geschoven en gepekeld; dan moet je fietsen op de weg.
- In de winter wordt er niets aangedaan!
- In het oude dorp is fietsen lastig. Druk verkeer.
- In Seghwaert zijn te weinig fietspaden (gevaarlijk).
- Ivm leeftijd beperkte actieradius waar ik kom is het prima.
- Jammer dat in het Stadshart niet meer gefietst mag worden!
- Kangoeroepad, sommige bochten erg onoverzichtelijk.
- Knelpunt verlichting en veiligheid op wegen zoals het kangoeroepad.
- Kruising fietspad Oxfordstraat (onoverzichtelijk)
- Kruising Karel Doormanlaan, - Eerste Stationstraat.
- Kruising Stationstraat - Oranjelaan.
- Kruising Zegwaardseweg - van der Hagenstraat.
- Kruisingen met RandstadRail.
- Kruispunt Oranjelaan - Dr. J.W. Paltelaan.
- Kruispunt Osijlaan en de Meelaan.
- Lang wachten bij stoplichten.
- Lang wachten op stoplichten.
- Liften voor fiets Mandelabrug doen het niet altijd.
- M.n. bij bouwprojecten en Dorpstraat oversteek.
- Mandelabrug (lift en roltrap).
- Mandelabrug.
- Mandelabrug/oversteek A12.
- Maximaplein regio.
- Meer bij de rotondes.
- Meer fietspaden zijn welkom.
- Meer fietspaden.
- Meer fietspaden.
- Meer wegen over Zoetermeer als fietspad maken zoals Zegwaardseweg.
- Meerpolder richting - Buytenpark is nu een voetpad.
- Meer asfalt fietspaden!!
- Moldaustroom → centrum waarom geen verlaagde stoeprand over gehele breedte (dit is maar één voorbeeld hoor).
- Momenteel zijn de wegen opengebroken.
- Naar Centrum-West vanaf Voorweg (voor het viaduct).

**aan te leggen of te verbeteren  
fietsverbindingen in Zoetermeer  
(vervolg)**

- Fiets/looptunnel tussen Centrum west en Buytenwegh: is erg onoverzichtelijk.
- Weer fietsrekken in het Stadshart om je fiets in te kunnen zetten.
- 
- Aparte fietspaden langs hoofdwegen. In de wijk Seghwaert hebben de hoofdwegen geen aparte fietspaden (Velddreef; Akkerdreef; Parkdreef o.a.).
- 
- 
- Gaardedreef, Akkerdreef, Spruitkoolakker.
- 
- Vanaf het ziekenhuis, maar volgens mij wordt daar de komende maand aan gewerkt!
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- "formele voetpaden" soms ook voor fietsers geschikt maken, zijn vaak de direct en kortste verbindingen in de woonwijken en worden dan ook veel door fietsers gebruikt.
- 
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- 
- Door/rondom het Stadshart.
- Geen fietstunnel, geen bosjes, goede verlichting + camera's.
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- A12 oversteekmogelijkheden.
- 
- Op de Paltelaan voor de rotondes die rare stukjes fietspaden die sla ik altijd over het is nog gevaarlijk ook.
- 
- Fietspaden langs doorgaande wegen.
- Velddreef, Akkerdreef, Gaardedreef, Lijnbaan.
- Langs N470 er is een stuk langs klaar maar vanaf hier nog niet.
- Meerpolder richting Buytenpark.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Veel teveel verkeerslichten niet op elkaar afgestemd. In 2009 aangereden op de rotonde Willem Dreeslaan. Ronde W. Dreeslaan (Miss Etam) → verkeerslichten.
- Betere fietspaden langs de Leidse Wallen richting Erasmus college.
-

**knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- Naar industrierreinen.
- Natuursteenlaan.
- Niet fietsen in stadshart toegestaan.
- Niet overal aparte fietspaden.
- Niet overal fietspaden.
- Niet overal voorzien van fietspaden.
- Nog niks gebeurd
- Noordhove naar Rokkeveen Nutricia=gevaarlijk.
- Onbekendheid van fietspaden.
- Onderhoud fietspaden blijft zorgpunt.
- Onderhoud fietspaden.
- Ongelijkheid qua voorrang rotondes.
- Onoverzichtelijk kruispunten voorzien van spiegels. Bij de tunnel bij Centrum-West is slecht te zien als er tegenliggers zijn.
- Onoverzichtelijke hoeken / kruispunten (rond scholen).
- Onoverzichtelijke kruising / slecht wegdek.
- Ontbreken fietspad bij autobedrijven op weg naar Gamma.
- Onveiligheid 's avonds.
- Oosterheem de school van de klein Davice.
- Oosterheem is een zoekplaatje; te weinig onderhoud fietspaden.
- Oosterheem naar Rokkeveen.
- Oosterheem.
- Oosterheem/Stadshart/Dorp/fietsbrug Oosterheem.
- Op bepaalde plaatsen zijn er geen fietspaden.
- Op de Ruimtebaan - tussen Planbaan en Dijkmanschans.
- Op dit moment de bereikbaarheid van de Dorpsstraat.
- Op fietspaden 2 rijrichtingen = niet veilig.
- Op het kruispunt waar de Bouwhof was voor de brand.
- Op rotondes, dan heeft meestal de fiets voorrang maar krijg je lang niet altijd.
- Op wegen waar geen fietspaden zijn, wordt te hard gereden.
- Osylaan en bij Dorpstraat (tegelijk afsluiten niet leuk).
- Oude Dorp, Leidse/Delftsewallen.
- Overal fietspaden aanleggen.
- Overdag niet van marktplein - Duitslandlaan / Luxemburglaan.
- Overdekte fietsstalling bij winkelcentra.
- Overhangende struiken, zowel van gemeente en particulier.
- Oversteek van Brakelstraat/Rokkeveenseweg zuid.
- Oversteekplaatsen.
- Praxis Gamma de Veur Noord-Aastrand Oosterheem.
- Regelmatig slecht wegdek.
- Rokkeveen naar centrum of andere wijken.
- Rokkeveen slecht bereikbaar.

**aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)**

- Van Driemanspolder naar Rokkeveen.
- 
- Door het stadshart fietsen.
- Akkerdreef.
- 
- Velddreef - fietspad aanleggen. Kinderen fietsen naar school op een autobaan? Da's riskant.
- Hoe meer verbindingen hoe beter.
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- 
- Noord Aagebied → Weipoort.
- 
- Rokkeveen is slechts op drie plaatsen te bereiken per fiets.
- Hier had vooraf beter over moeten worden nagedacht. Beter laten aansluiten/doortrekken fietspaden.
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- Meer bruggen maken waar de fietser makkelijk [...] en veilig voor de kinderen en meer stoplichten.
- Korte bypass Stadshart overdag!
- Zie antwoord linkerkolom.
- Zie antwoord linkerkolom.
- Meer fietstunnels.
- Fietspaden.
- 
- 
- Eerst maar eens zorgen voor goede kwaliteit van de fietspaden (hobbels, scheuren) etc.
- 
- Rotondes, dat de fiets geen voorrang meer heeft.
- Nog meer fietspaden, bruggen of tunnels.
- 
- Vanaf Muzieklaan over Kentgensplein richting Stadshart.
- Niet op de weg meer hoeven fietsen.
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- Wallenpad/t.h.v. Vijverdreef en Waterbiesvaart asfalt slecht en zie antwoord linkerkolom.
- Betere fietspaden / meer drempels.
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- De verbinding Rokkeveen over A12 naar de rest van Zoetermeer. Alleen de Nutricia overgang is normaal / simpel.
- Zie antwoord linkerkolom.

**knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- Roltrap bij Mandelabrug - hoge opgang van Westerpark naar Rokkeveen.
- Ronde bij miss Etam.
- Rotondes - vooral in Oosterheem.
- Rotondes die 2 kanten op genomen kunnen worden.
- Rotondes gevaarlijk!!!
- Rotondes vind ik erg gevaarlijk (van Leeuwenhoeklaan).
- Rotondes worden niet gezien, groenvoorzieningen.
- Rotondes.
- Rotondes.
- Rotondes.
- Rotondes.
- Rotondes.
- Rotondes.
- Rotondes → voorrang niet duidelijk.
- Schoolroute.
- Scooters en wielrenners op fietspaden.
- Slecht onderhouden fietspaden, slecht cq stompzinnig aangelegde kruisingen.
- Slecht onderhouden fietspaden.
- Slecht snoeiwerk langs fietspaden.
- Slecht zicht voor auto's bij voorrang fietsers.
- Slechte fietspaden, hobbelig wegdek.
- Slechte fietspaden, losse stenen.
- Slechte fietspaden.
- Slechte paden (wortels van bomen zorgen voor slechte paden).
- Slechte staat v/d fietspaden.
- Slechte staat van fietspaden.
- Slechte staat van fietspaden.
- Smalle wegen in Oosterheem, gevaarlijk fietsers hoek Schuddebeursstraat.
- Snelheid bromfietsen / motor enz.
- Sommige afstanden te groot om met de fiets af te leggen.
- Sommige fietspaden houden ineens op en kun je niet verder.
- Sommige fietspaden zijn heel slecht: verzakt, boomwortels etc.
- Sommige rotondes / kruispunten heb je voorrang, andere soortgelijke rotondes / kruispunten weer niet.
- Sommige routes met tunnel(tjes) slecht verlicht(onveilig).
- Sommige routes zijn onveilig (Kangoeroepad).
- Sommige stoplichten duren soms best lang.
- Soms fietspaden → doorgaande weg → fietspad.
- Soms gevaarlijke rotondes.
- Soms houdt het fietspad ineens op.
- Soms is het vervelend dat je niet door het Stadshart kunt fietsen.
- Soms kuilen in fietspaden.
- Soms onduidelijk of je ergens wel of niet mag fietsen (grote weg).

**aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)**

- Roltrap bij Mandelabrug - hoge opgang van Westerpark naar Rokkeveen.
- 
- 
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- 
- 
- Donkere fietspaden.
- Zie antwoord linkerkolom..
- Van de Europaweg de Schouwerbuurt in.
- Brug bij nieuw winkelcentrum Oosterheem. Oosterheem kleine rotonde bij Osylaan mormonenkerk onduidelijke situatie voor fietser en auto.
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- Tussen de wijken: bijv.: Hoe kom je na wat sneeuwval van de Leyens in Seghwaert.
- Mandelabrug Oversteek fietsers onveilig.
- Liften en roltrappen Mandelabrug.
- 
- 
- Naar het Noord Aagebied
- Duidelijkheid voor fietsers en goede fietspaden.
- Bij Westerpark.
- Kruising Paltelaan / 1e Stationstraat verbeteren.
- Op doorgaande wijkwegen (bv veld/Weidedreef) fietspaden.
- Op doorgaande wijkwegen (fietspaden).
- 
- 
- 
- Zoek dat zelf maar uit.
- Paletsingel.
- Fietsers altijd voorrang bij rotondes/kruispunten!
- Kwaliteit sommige fietspaden laat te wensen over.
- Routes naar middelbare scholen van uit diverse wijken (netwerk verbeteren).
- Hobbelig paden egaliseren.
- Alleen op zichzelf staande fietspaden.
- 
- Alle paden rood.
- Verbinding door (of onder) het Stadshart.
- 
-

**knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- Soms slechte staat van fietspaden.
- Soms te donkere plekken onder tunnels.
- Soms te drukke kruispunten ondanks verkeerslichten.
- Soms zijn de struiken te hoog zodat je ander verkeer niet ziet.
- Stadshart, Oude Dorp.
- Stadshart als groot obstakel / slecht onderhoud fietspaden, bijv. Aziëweg.
- Stadshart en Dorpsstraat - soms onnodig te veel voorrecht voor voetgangers.
- Stadshart en winkelgebied = fietsvriendelijk. Ik wil graag met de fiets (+fietstassen) boodschappen kunnen doen in de stad.
- Stadshart zou nog beter te bereiken moeten zijn.
- Stadshart, je mag er niet doorheen; dus moet je er ver om heen.
- Stations Driemanspolder bij kapotte lift.
- Stationstraat.
- Te weinig overzicht.
- Te veel glas op de weg, band lek, langere reistijd.
- Tunnel Nutricia (te smal) en er zijn te weinig mogelijkheden om van bijvoorbeeld Rokkeveen naar de Dorpsstraat te komen.
- Tunnelbak. Beleid van aan een gesloten fietspaden niet consequent doorgevoerd in alle wijken!
- Tunneltjes onder a12, kunstwerken over RandstadRail.
- Tunneltjes.
- Vaak opgebroken plekken en geen duidelijke verwijzing.
- Van Parkdreef naar winkelcentrum.
- Vanaf Staringhove naar Gondelkade.
- Vanuit de wijk naar doorgaande wegen, vaak voetpaden.
- Vanuit Oosterheem naar Van Tuyllpark nu omweg langs Maximaplein.
- Vanuit Seghwaert naar Rokkeveen.
- Veel bladeren op fietspad; afrembestrating met deuken en wortels.
- Veel doorgaande wegen betekent omrijden.
- Veel fietstunnels; geven onveilig gevoel.
- Veel hoge dijkwegen (als blokkade). Weinig wegen direct langs huizen, fietspaden liggen afgelegen.
- Veel werk aan de weg rondom Dorpsstraat.
- Veel werkzaamheden aan de wegen bijv. Dorp-Du Meelaan Zegwaartseweg.
- Veiligheid voor kinderen kan verbeterd worden.
- Veiligheid bij kruisingen.
- Verkeersdrempels, in Oosterheem op div. plaatsen.
- Verlichting fietspaden.
- Verlichting Voorweg richting Vlamingsstraat.

**aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)**

- Gehele Voorweg met oversteek autovrij maken. Verwijderen parkeerplaats zijde Voorweg treinstation.
- 
- 
- Kruispunt bij Nutricia.
- Richting Noord-Aa.
- 
- Door Stadshart, tussen bovenlangs (park van A. Hein (boven)) tot Europaweg en tussen Marktplein en Theaterplein.
- Fietspaden door winkelgebied in Centrum, bijv. van Racketcentrum de Leyens naar Stadhuis/Bibliotheek/Markt.
- 
- Stadshart, je mag er niet doorheen, dus moet je er ver om heen.
- 
- 
- 
- Meer mogelijkheden om van Rokkeveen naar het Dorp te komen per fiets. Meer doorgetrokken fietspaden, maar wel veiliger! Misschien knipperbollen. Overigens rijden auto's ook heel hard door de Edelsteensingel, graag daar een maximum snelheid!
- 
- 
- Geen tunnels meer.
- 
- 
- 
- 
- Vanuit Oosterheem naar Van Tuyllpark nu omweg langs Maximaplein → ecoduct van Oosterheem naar Van Tuyllpark reeds bestaande fietspad doortrekken.
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- Oxfordstraat oversteekplaats richting markt + Vlamingsstraat i.v.m. hoge heg. Slecht uitzicht voor fietsers al auto.
- Fiets langs Aziëweg naar Centrum; vanaf Noordhove naar Zegwaard.
- 
- Fietspad Avatarbos!
- 
- Verlichting Voorweg richting Vlamingsstraat, controle op defecte verlichting.

**knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- Verlichting. Slecht wegdek of slecht aangegeven i.v.m. afgesloten.
- Voorrang bij rotondes. Auto's rijden vaak door!
- Voorrang op doorgaande fietsroutes wisselend en daardoor soms verwarrend. Voorbeeld Zegwaartseweg bij Seghwaert voorrang, bij Dorp niet.
- Weet de routes nog niet goed.
- Wegafzettingen / omleidingen.
- Westerpark / dwg vanuit Oosterheem.
- Wijk in aanbouw: bouw blokkeert veel punten.
- Winkelcentrum Oosterheem / sporthal.
- Wortels die fietspaden ontwrichten, dan onbegaanbaar.
- Zeker in Noordhove weinig fietspaden.
- Zie 34b (*oversteekpunten tocht*pad)+ rotondes.
- Zie vr.34 (*routes slecht aangegeven, veel zoeken en verkeerd rijden*).
- Zoetermeer wordt te groot; sommige randwijken liggen dus ver.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

**aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)**

- Zie antwoord linkerkolom.
- Aangeven voorrang bij rotondes moet overal gelijk zijn.
- Fietsroute vanaf Oosterheem naar rest van Zoetermeer (hoogwaardig). Voorbeeld vanaf Florence Nightingale, via Schipluidenpad, Gouderakstraat naar Zegwaartseweg, kruising Willem Dreeslaan met fietsbrug en Schipluidenpad voorrang voor fietsers.
- 
- 
- Route Oosterheem / Centrum duidelijker maken.
- 
- Zie antwoord linkerkolom.
- 
- 
- 
- Duidelijke routes, ook korte routes.
- Verbindingspaden zijn, denk ik uitstekend. Wellicht minder paaltjes, bochten en stoplichten een verbetering.
- Algemeen: als er sneeuw ligt ook fietspaden schuiven.
- Alle tegelwegen asfalteren, zodat er ook geskatet kan worden.
- Ben tevreden.
- Betere fiets verbinding naar ziekenhuis.
- Betere aansluiting van fietspaden op andere fietspaden.
- Bocht in de Bert Haanstrastrook.
- Bij kruispunten, richting Oosterheem sta je lang te wachten en het is best druk, auto's razen voorbij.
- De Leyens Den Haag/Voorburg (aansluiting).
- De verbinding via de Mandelabrug vind ik niet fijn, er moet een brug komen.
- De Zegwaartseweg, dit is gelukkig afgelopen jaar aangepakt.
- Een ingang naar het van Tuyllpark vanaf de Bleiswijkseweg.
- Een onderdoorgang (A12) van Lansinghage naar bedrijventerrein "Spectrum".
- Er zijn al plannen die mij verheugen bijv.: Westerpark-Buitenwegpark.
- Fietsbrug naar Rokkeveen. Roltrap vind ik gevaarlijk met de fiets.
- Fietsen in de Dorpsstraat: op zaterdag wordt nog steeds gefietst.
- Fietspad Ruimtebaan thv John Woodruimte richting Lijnbaan.
- Fietspad van Meerpolder naar Buytenpark.
- Fietspad van Seghwaert naar Palenstein.
- Fietspad waar inmiddels al groen licht voor is gegeven achter de wijk Buytenwegh vanaf Zwaardslotseweg naar Buytenpark. Begrijp nog steeds niet waarom men niet is begonnen met aanleg.
- Fietspaden in geheel Zoetermeer in slechte staat.
- Fietsveiligheid rondom het Dorp.
- Gaardedreef over grotere lentes voorzien van fietspad. Extra fietsfase bij stoplichten Europaweg/Zwaardslotseweg (hoofd fietsroute).







## BIJLAGE VIII toelichting bij rapportcijfers (fietsmaatregelen)

### VIII-1 toelichting beoordeling fietsstraten

| cijfer | toelichting bij beoordeling fietsstraten  |
|--------|---|
| 1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's kunnen niet genoeg opschieten en fietsers voelen zich dan opgejaagd.</li> </ul>   |
| 1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij het gewone fietsen is er niks aan de hand. Racefietsen zijn een crime.</li> </ul>  |
| 1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dorpsstraat moet na 11 uur fietsvrij en meer stalling.</li> </ul>  |
| 1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietspaden naast weg maken.</li> </ul>   |
| 1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hobbels zijn erg vervelend.</li> </ul>   |
| 1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slecht zicht bij drempels voor de auto's om de fietsers te kunnen zien.</li> </ul>   |
| 2      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's weten dit niet, dus nemen voorrang; fietser is de dupe.</li> </ul>  |
| 2      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobilisten zijn hiervan niet op de hoogte.</li> </ul>  |
| 2      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsers worden overal gematst.</li> </ul>   |
| 2      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onduidelijke fietsstraten.</li> </ul>  |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als automobilist veel vertraging/opstoppingen.</li> </ul>  |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als fietser zeg ik: geldverspilling, was al prima.</li> </ul>  |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De drempels in de fietsstraat zijn er teveel in overvloed.</li> </ul>  |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een gevaar voor auto's ivm voorrangregels. Slecht onderhouden groen. Zeer beperkt uitzicht.</li> </ul>   |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is geen verschil met oude situatie. Verspilling van geld.</li> </ul>  |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gevaarlijk omgekeerde wereld vooral de jeugd neemt het ervan.</li> </ul>   |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor auto's onoverzichtelijke kruisingen.</li> </ul>   |
| 3      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie vraag 34. 's Nachts verblinden automobilisten elkaar en zie je de fietser niet, overdag onoverzichtelijk door begroeiing.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobilisten rijden nog steeds te hard en als hoofdgebruiker.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobilisten weten dit niet.</li> </ul>  |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De fietsstraten stinken naar verf (als de zon erop schijnt).</li> </ul>  |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De gast (de auto) verdrukt de fietser nog steeds.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de breedte rijden auto's te hard.</li> </ul>  |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsers rijden veel met 3 fietsen naast elkaar. Meestal zonder licht, voelen zich heer en meester. Bij ongeval, treft meestal de auto de schuld, ook al staat hij in zijn recht.</li> </ul> |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen weg voor auto's.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gelieve fietsers te scheiden van autoverkeer.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik vind het veiliger geworden.</li> </ul>  |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik voel mij als fietser niet veilig.</li> </ul>  |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slechte bestrating.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weer zo'n hype die geld kost.</li> </ul>   |
| 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij gebruiken deze straten zelden aangezien fietsers geen rekening houden met auto's.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als automobilist moet je bijna iedereen voorrang geven (we zijn snelverkeer).</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto blijft hoofdgebruiker; meer risico's aan verbonden.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's gedragen zich niet altijd als gasten.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's moeten ook kunnen parkeren.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's nemen teveel ruimte in op deze plaatsen.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobilisten trekken zich er niets van aan.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beetje onveilig.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De auto's rijden te snel en te dicht langs de fietsers.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De auto's rijden toch te hard.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De plaatsen waar ik rij ben ik tevreden.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De Zegwaartseweg is niet geheel een fietsstraat.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draagt niet bij aan veiligheid, alleen scheiden auto's en fietsers doet dat wel.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsstraten perfect, alleen: de ene oversteek wel voorrang de andere niet (Zegwaartseweg).</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gevaarlijk voor kinderen.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is allemaal heel leuk bedacht, maar het werkt niet echt. Je blijft als fiets de kwetsbaarste persoon.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is en blijft gevaarlijk voor fietsers! Dan misschien liever auto's helemaal verbieden.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik ben meer een automobilist en ik vind het irritant.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik ervaar geen verandering sinds de realisatie.</li> </ul>   |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik ken de straat niet.</li> </ul>  |
| 5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je wordt nog voor je sokken gereden, te smal.</li> </ul>   |

**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 5 • Met name tijdens sneeuwperioden.
- 5 • Normaal ik heb er geen info over gehoord.
- 5 • Omrijden betekent langer gebruik van de auto.
- 5 • Onveilig door autoverkeer.
- 5 • Te onduidelijk → weer iets nieuws, verwarrend.
- 5 • Teveel auto's en rijden te hard.
- 5 • Veel fietsen worden stuk gemaakt.
- 5 • Voor auto's onoverzichtelijker, dus gevaarlijker.
- 5 • Weinig ruimte voor veilige doorgang auto's.
- 6 • Auto dient vóór te gaan.
- 6 • Auto's houden te weinig rekening met fietsers.
- 6 • Auto's rijden nog te hard en houden te weinig rekening met fiets.
- 6 • Auto's rijden te hard en nemen voorrang.
- 6 • Auto's rijden te hard, geen handhaving.
- 6 • Auto's rijden te hard.
- 6 • Auto's, scooters enz. + fietsers gaan snel rakelings langs elkaar.
- 6 • Automobilisten gedragen zich er niet naar, het is dus niet veiliger.
- 6 • Automobilisten houden nog steeds niet meer rekening met je.
- 6 • Automobilisten houden weinig rekening met fietsers.
- 6 • Automobilisten storen zich niet echt aan de fietsers.
- 6 • Blijft gevaarlijk bij passerende auto's.
- 6 • Blijft gevaarlijk met de auto's erbij.
- 6 • Blijft gevaarlijk, zeker als de fietser donker gekleed is. Ben er 's avonds en 's nachts.
- 6 • De "gast" is een opdringerige...
- 6 • De hobbels, drempels zijn erg irritant.
- 6 • De weg is in twee helften gedeeld door ander wegdek(ongelijk).
- 6 • Deze straten waren al autoluw, ene kruising voorrang, andere niet?
- 6 • Dit voordeel is gebaseerd op mijn ervaring als automobilist.
- 6 • Eigenlijk onzin want fietsers denken dat ze altijd voorrang hebben.
- 6 • Er kunnen nog steeds gevaarlijke situaties voorkomen auto / fietsers.
- 6 • Er rijden meer auto's dan fietsers en door de fietspaden is er niets veranderd. Weg blijft even breed.
- 6 • Er is genoeg aan fietsstraten gedaan, dat de automobilist ver achter is geraakt.
- 6 • Fietsers houden weinig tot geen rekening met automobilisten.
- 6 • Fietsers kijken nu helemaal niet meer uit.
- 6 • Fietsers lijken meer te gast.
- 6 • Fietsers zijn daar asociaal.
- 6 • Fietsstraat Voorweg is wel veilig, maar verderop is er toch te snel autoverkeer langs de fietsers.
- 6 • Geen afscheiding tussen weg, fietspad Voorweg.
- 6 • Geen voordelen t.o.v. normale straat.
- 6 • Goed wat veiligheid betreft.
- 6 • Goede initiatieven, echter gedrag weggebruiker zou aangepast moeten.
- 6 • Goede verbindingen.
- 6 • Het scheidt m.i. meer verwarring dan i.g.v. een fietspad.
- 6 • Het staat moeilijk aangegeven waar je fietsen mag: op het roze of het grijze gedeelte? Bij deze laatste dan is de weg te nauw.
- 6 • Ik vind dat auto's zich toch niet als gast gedragen.
- 6 • Ik vind dat je daar goed kunt rijden als fietser.
- 6 • Ik vind het niet veiliger. De automobilist rijdt er nog steeds en de fietser waant zich veiliger. let minder op!
- 6 • Ik wist niet dat het fietsstraten zijn.
- 6 • Is veel veiliger geworden.
- 6 • Kruispunten blijven problemen.
- 6 • Merk er niet veel van, alleen voor het overzicht van de weg geeft het beeld.
- 6 • Niet elke kruising van de Zegwaartseweg geeft fietsen voorrang.
- 6 • Niet iedereen ziet dit, vooral als twee auto's langs elkaar heen moeten, te smal.
- 6 • Niet opgevallen dat het fietsstraten zijn geworden.
- 6 • Nog teveel auto's.
- 6 • Onduidelijk voor automobilist wat daar kan en mag.
- 6 • Onduidelijkheid: fietser kan beter "gast" zijn.
- 6 • Op de fiets is het 'n voordeel maar met de auto weer 'n nadeel.

**cijfer toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 6 • Op de Zegwaartseweg is fietser veiliger dan voorheen.
- 6 • Op Voorweg wordt erg hard gereden met weinig ruimte bij passeren van fietsers.
- 6 • Rij er niet zo vaak.
- 6 • Slecht wegdek.
- 6 • Te veel drempels.
- 6 • Van mening dat overig verkeer er overlast van ondervindt.
- 6 • Verwarrend voor de automobilist.
- 6 • Weinig verandering merkbaar.
- 7 • AH XL is te ver voor de fiets de kar kan niet terug.
- 7 • Al fiets ik niet zoveel, vind ik dat 't voor de fietser beter is geworden.
- 7 • Algemeen voldoende fietsenstalling.
- 7 • Alleen houden niet alle auto's hier rekening mee. Ik word regelmatig de berm ingereden met mijn kind op de fiets.
- 7 • Alleen zeer goed te bereiken! Over nagedacht concept.
- 7 • Als fietser oké, als automobilist zeer slecht.
- 7 • Andere weggebruikers houden soms onvoldoende rekening.
- 7 • Auto weet te weinig dat hij "gast" is.
- 7 • Auto's hebben niet in de gaten dat ze er "te gast" zijn. (bestuurders!).
- 7 • Auto's houden iets meer rekening met fietsers tijdens inhalen.
- 7 • Auto's rijden gewoon over het fietsgedeelte.
- 7 • Auto's snappen vaak niet de situatie op bovengenoemde wegen.
- 7 • Auto's / scooters realiseren zich nog niet dat ze "te gast" zijn.
- 7 • Automobilisten beseffen het niet altijd.
- 7 • Automobilisten moeten voorzichtig rijden.
- 7 • Belangrijke fietsroutes worden zo veiliger (scholieren).
- 7 • Bij gebruik door auto's juist eerder onveilig, te smal.
- 7 • De auto's rijden vaak te hard.
- 7 • De fietser krijgt er meer de ruimte.
- 7 • Drempels erg steil - versmalling is gevaarlijk.
- 7 • Duidelijk aangegeven door rode kleur en afscheiding.
- 7 • Duidelijk dat fiets prioriteit heeft.
- 7 • Een drempel is niet altijd een verbetering.
- 7 • Er mogen nog steeds auto's rijden die dit te hard doen.
- 7 • Er rijden minder auto's en ze rijden minder hard.
- 7 • Er wordt door automobilisten te hard gereden!
- 7 • Er wordt minder hard gereden.
- 7 • Er wordt vaak hard door brommers gereden.
- 7 • Er zijn nog steeds automobilisten die te hard rijden.
- 7 • Erg fijn dat je op dit soort wegen de hoofdgebruiker bent en auto's zich aan jou aanpassen.
- 7 • Fietsen is veiliger door minder auto's.
- 7 • Fietser krijgen wel erg veel voorrang boven de auto.
- 7 • Fietsers moet toch wel rekening houden met auto's, niet met 3 of meer personen naast elkaar blijven fietsen.
- 7 • Fietsers zijn kwetsbaar.
- 7 • Geeft een iets veiliger gevoel.
- 7 • Geeft een veiliger fietsgevoel.
- 7 • Goed idee, maar auto's rijden nog te hard ↔ geen handhaving.
- 7 • Goed in elkaar gezet.
- 7 • Goed voor fietsers, auto's moeten nu wel erg omrijden.
- 7 • Goed wegdek.
- 7 • Goed, maar auto's rijden regelmatig te hard.
- 7 • Goede aansluiting.
- 7 • Goede bestrating, maar hoe is de voorrangsregel?
- 7 • Goede conditie, maar gasten zijn toch meer gebruiker, gezien snelheden.
- 7 • Goede fietsstraten, Voorweg is altijd goed bereikbaar met fiets.
- 7 • Goede fietsstroken.
- 7 • Het fietst fijn, maar maakt het begrijpen van het verkeerssysteem erg ingewikkeld. Moet ik weer wat lezen, wat ik nooit nodig had.
- 7 • Het is een stuk veiliger maar automobilisten kunnen fietsers nog steeds wedrukken.
- 7 • Het is goed dat er op fietsers gericht wordt.
- 7 • Het is prettig dat er veilige fietsrekken zijn.

**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 7 • Het is voor automobilisten duidelijk geworden dat het een fietspad is!
- 7 • Het voelt veilig aan om in deze straten te fietsen.
- 7 • Het wegdek is verbeterd.
- 7 • Ik adviseer kinderen om naast elkaar te fietsen - dit levert op dat auto's minder hard rijden.
- 7 • Ik ben tevreden.
- 7 • Ik denk gaat elke dag weer beter.
- 7 • Ik vind dat Zoetermeer veel fietspaden heeft.
- 7 • Is een verbetering.
- 7 • Is nog wel uitkijken voor auto's.
- 7 • Je bent als automobilist toch voorzichtiger.
- 7 • Je kunt rustig fietsen zonder scheurende auto's.
- 7 • Last van scooters en agressieve wielrenners.
- 7 • Lijkt te werken.
- 7 • Merk niet veel verschil met oude situatie.
- 7 • Mijn mening is: straten zijn er voor auto's; fietspaden voor de fietser.
- 7 • Misschien dat er minder ongelukken gebeuren.
- 7 • Mooi geasfalteerd.
- 7 • Niet echt, fiets er niet vaak langs.
- 7 • Niets op tegen.
- 7 • Nieuwe oversteek vind ik geen verbetering (niet overal gelijk).
- 7 • Nog veel hinder van auto's op Voorweg, ook van parkerende auto's.
- 7 • Op bijv. Voorweg genoeg ruimte om te fietsen zonder bijna in de sloot te belanden.
- 7 • Op de Voorweg begrijpen auto's niet altijd dat ze "te gast" zijn.
- 7 • Op de Voorweg een beetje smal (Zegwaartseweg weet ik niet).
- 7 • Op de Zegwaartseweg fietst het best prettig.
- 7 • Over het algemeen nog teveel auto's op deze wegen.
- 7 • Overzichtelijk.
- 7 • Prettig fietsen.
- 7 • Prima, maar geen superverbetering.
- 7 • Recht als fietser op aangegeven weggedeelte.
- 7 • Redelijk, maar ruimte voor verbetering. Voorweg is smal als er auto's zijn, en gevaarlijk i.v.m. water. Zegwaartseweg heeft op sommige plekken weinig verlichting.
- 7 • Rode asfalt rijdt minder snel. Auto's stoppen vaker bij oversteek.
- 7 • Situatie is voor de fietsers verbeterd.
- 7 • Stalling is te ver van bus e.d., Bij bushaltes te weinig of niets.
- 7 • Tevreden.
- 7 • Top.
- 7 • Uitgangspunt prima. Niet alle auto's weten zich te gast.
- 7 • Veilig voor fietsen, soms lastig voor automobilisten!
- 7 • Veilig.
- 7 • Veiliger(er) voor de fietser (**5 keer genoemd**)
- 7 • Veiliger.
- 7 • Volgens mij bevordert dit de veiligheid, als auto's zich eraan houden.
- 7 • Voor de fietsers is het fijn, bij de automobilisten is het afhankelijk van de chauffeur. Sommigen hebben geen geduld
- 7 • Voor fietsers goed, alleen ze nemen voorrang zonder te kijken.
- 7 • Voorrangsregels en waar nog te onduidelijk, juist voor automobilisten.
- 7 • Voorrangsregels ontbreken.
- 7 • Voorweg blijft gevaarlijk. Verder erg prettig.
- 7 • Voorweg sterk verbeterd. Zegwaartseweg blijft op sommige plekken smal en onveilig m.i.
- 7 • Weinig auto's.
- 7 • Weinig ervaring, af en toe Zegwaartseweg.
- 7 • Wordt niet meer van je fiets gereden.
- 7 • Zegwaartseweg is verbeterd.
- 7 • Ziet er goed uit.
- 7 • Ziet er mooi uit.
- 7 • Zoetermeer heeft een goede fietsinfrastructuur.
- 8 • 'T is prima fietsen op de Zegwaartseweg!
- 8 • Aanleg is goed en ruim gedaan.
- 8 • Alleen als je aan de fietsstraat woont is het moeilijk om er met je auto te komen, de fietsers nemen de weg geheel voor eigen gebruik.

**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 8 • Alleen hoop ik dat deze nu eindelijk sneeuwvrij (redelijk) gehouden worden.
- 8 • Alleen jammer van de stinkende rode bestrating, die niet zo mooi is aangelegd. Verder wel fijn dat de fietser hier hoofdgebruiker is.
- 8 • Als de auto's zich als "gast" gedragen is het prima.
- 8 • Asfalt nog nieuw / geen drempels.
- 8 • Auto's rijden hier nog te hard.
- 8 • Auto's houden beter rekening met fietsers waardoor de sfeer verbetert.
- 8 • Automobilisten worden verplicht langzamer te rijden. Dit leidt tot minder gebruik.
- 8 • Belangrijk dat fietsers zich op dergelijke smalle doorgaande wegen "veiliger" kunnen verplaatsen.
- 8 • Beter bescherming fietsers.
- 8 • Beter veiligheid voor de fietser.
- 8 • Bevalt prima, veilig, behalve één overgang waar weer geen voorrang is, is verwarrend.
- 8 • Bij dagelijks over de Zegwaartseweg te fietsen ben je blij dat je niet van je fiets gereden wordt.
- 8 • Dat hoort zo.
- 8 • De fietsen houden minder rekening met overig verkeer. De fietsstraat op zich is prima.
- 8 • De situatie is overzichtelijk en de snelheid ligt lager.
- 8 • De veiligheid is daar beter geworden.
- 8 • De veiligheid van een fietser is groter geworden nu er fietsstraten zijn.
- 8 • De Zegwaartseweg is duidelijk vooruit gegaan.
- 8 • De Zegwaartseweg is een stuk veiliger geworden voor fietsers.
- 8 • Denk dat het goed is dat automobilisten meer rekening met fietsers moeten houden en dat dan overal gaan doen.
- 8 • Deze wegen worden veel gebruikt en zijn door deze handeling een stuk veiliger!
- 8 • Dit bevordert de veiligheid voor fietsers.
- 8 • Door de matige snelheid van automobilisten.
- 8 • Drukbezochte speelvoorziening 'Ballebak' kan tot ergernis leiden van fietsers / automobilisten. Maar misschien is dit de veiligste oplossing.
- 8 • Duidelijk aangegeven dat fietsers voorrang hebben.
- 8 • Duidelijk dat auto's hier te gast zijn, door fietsverkeer veel drempels dus hard rijden uitgesloten.
- 8 • Duidelijk en veiliger, fietser gaat voor.
- 8 • Duidelijk onderscheid fietsstraat en "gewone weg".
- 8 • Duidelijk zichtbaar dat je als automobilist daar moet stoppen.
- 8 • Duidelijk, rustig, veilig.
- 8 • Duidelijkheid. Je weet waar je aan toe bent.
- 8 • Een verbetering voor de fietsen.
- 8 • Er wordt automatisch voorzichtiger gereden.
- 8 • Fiets rustiger en er rijden volgens mij minder auto's.
- 8 • Fiets veiliger.
- 8 • Fietsen is beter geworden. Minder gevaarlijk.
- 8 • Fietsen is nu veiliger.
- 8 • Fietsen promoten: alles in Zoetermeer is met de fiets te doen.
- 8 • Fietsers zijn kwetsbaar.
- 8 • Fietsers zijn kwetsbaar, auto's hoeven niet overal maar te komen.
- 8 • Fietst veiliger.
- 8 • Fietsstraat van Voorweg ziet er mooi uit.
- 8 • Fietsveiligheid.
- 8 • Fijn dat er bijna geen auto's zijn.
- 8 • Fijn dat je er minder last hebt van het autoverkeer.
- 8 • Fijner fietsen met asfalt!
- 8 • Geeft een veiliger gevoel als fietser.
- 8 • Geeft een veiliger gevoel.
- 8 • geeft meer duidelijkheid richting automobilist.
- 8 • Geeft veiliger gevoel.
- 8 • Genoeg ruimte voor fietsers, genoeg ruimte om in te halen.
- 8 • Gewoon tevreden.
- 8 • Goed initiatief, maar maak auto's duidelijker van "gastgebruik".
- 8 • Goed om als fietser "gezien" te worden.
- 8 • Goed om auto's en fietsen te scheiden.
- 8 • Goed plan.

**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 8 • Goed voor fietsers, gevaarlijk als automobilist situatie niet kent.
- 8 • Goed zichtbaar en veilig.
- 8 • Goed / veilig voor de scholieren (met name).
- 8 • Goede aandacht voor de fietser.
- 8 • Goede aansluiting op fietspaden.
- 8 • Goede doorstroming met snelle stoplichten, veiliger.
- 8 • Goede ontwikkeling voor ideale leefomgeving - auto's uit deze omgeving.
- 8 • Goede verbetering tov oude situatie.
- 8 • Goede zaak.
- 8 • Heb de wegen niet gebruikt maar het idee staat me wel aan.
- 8 • Heeft de fietsveiligheid verhoogd.
- 8 • Heeft wat beter imago.
- 8 • Heel goed om fietsverkeer te bevorderen.
- 8 • Het bevordert de veiligheid.
- 8 • Het fietsen is er veilig, maar de verf stinkt nog.
- 8 • Het fietst wat rustiger.
- 8 • Het gebruik voor fietsers is veiliger.
- 8 • Het is duidelijk dat de fietser het belangrijkste is.
- 8 • Het is duidelijker dat de automobilisten zicht moeten aanpassen.
- 8 • Het is er fijn om te fietsen en veiliger.
- 8 • het is er veiliger door geworden. Auto's kunnen er niet meer hard rijden.
- 8 • Het is plezierig dat je als fietser nu eens niet hoeft te wachten.
- 8 • Het is rustiger geworden: minder autoverkeer; straat is mooi aangelegd; voorrang is beter geregeld (Zegwaartseweg).
- 8 • Het is veel beter zo.
- 8 • Het is veel relaxter fietsen.
- 8 • Het is veilig.
- 8 • Het is veiliger voor fietsers.
- 8 • Het is voor fietsers heel prettig om minder rekening te moeten houden met auto's.
- 8 • Het maakt het overzichtelijk en er wordt minder hard gereden door de auto's.
- 8 • Het oversteken is veiliger en de asfaltering aanzienlijk verbeterd.
- 8 • Het pas aangelegde kruispunt Zegwaartseweg - vd Hagenstraat; dan past net als bij de Ruimtebaan / Gaardendreef een 10, anders een 5.
- 8 • Het verkeer scheiden bevordert verkeersveiligheid.
- 8 • Hoe veiliger voor de fietser in het alsmaar drukker wordende Zoetermeer is, hoe beter.
- 8 • Iedereen heeft rechten in het verkeer.
- 8 • Ik ervaar deze fietsstraten, als heel positief, je gaat namelijk ook vaker daardoor naar de winkels.
- 8 • Ik geef een 8 maar vanwege scooters voor pizzabereiding een [5?]. Wat een ellende als je in de middag en avond fietst.
- 8 • Ik kan, als ik fiets, overal zonder moeilijkheden rijden.
- 8 • Ik vind dat fietsers altijd voorrang moeten hebben.
- 8 • In de toekomst wil ik graag meer gebruik maken van de fiets.
- 8 • Is echt een verbetering; als automobilist weet je ook waar je aan toe bent.
- 8 • Je kan hier rustig en relaxt fietsen.
- 8 • Je kunt er veiliger fietsen.
- 8 • Je voelt je als fietser veiliger.
- 8 • Je voelt je prettiger.
- 8 • Je voelt je veiliger, fietst lekker weg.
- 8 • Keurig bestraat / geeft meer rust en veiligheid.
- 8 • Komt de veiligheid ten goede.
- 8 • Kunnen er niet genoeg van zijn.
- 8 • Kunnen fietsers rustig rijden en niet hoeven uit te kijken voor auto's.
- 8 • Lijkt me prima, hoewel ik nooit meer fiets.
- 8 • Makkelijk met kinderen fietsen.
- 8 • Meer gevoel van veiligheid.
- 8 • Meer ontspannen fietsen op een smalle weg.
- 8 • Meer ruimte voor fietsers.
- 8 • Meerdere auto's vermijden de route, waardoor meer "vrijheid" voor fietser.
- 8 • Merk niet heel veel verschil.
- 8 • Met groepen fietsen prettiger.
- 8 • Met uitzondering van scooters, geen gevaar van ander gemotoriseerd verkeer.

**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 8      • Minder verkeer dus veiliger voor fietsers.
- 8      • Mits de automobilist hier rekening mee houdt.
- 8      • Naar mijn mening is 't niet veiliger geworden.
- 8      • Nieuwe fietspaden Voorweg + Zegwaartseweg.
- 8      • Op de fietsstraten is de veiligheid toegenomen.
- 8      • Op deze smalle wegen minder gevaarlijk voor de fietsers.
- 8      • Op deze stukken weg horen geen auto's als doorgaand verkeer te rijden.
- 8      • Praktijk dat je niet constant alert hoeft te zijn op snel rijdende auto's.
- 8      • Prettig en veilig fietsen.
- 8      • Prettig fietsen.
- 8      • Prettig om daar niet van je sokken gereden te worden!
- 8      • Prettig voor kinderen en ouderen (en veiliger).
- 8      • Prima dat auto's verplicht moeten stoppen.
- 8      • Prima om te fietsen, lekker in 't groen. Poldergevoel.
- 8      • Prima regeling.
- 8      • Prima wegen.
- 8      • Prima, geen toelichting.
- 8      • Ruime fietspaden en overzichtelijk.
- 8      • Ruimer fietsen.
- 8      • Rustiger fietsen en de bestrating is eindelijk 100%.
- 8      • Rustiger fietsen.
- 8      • Scootmobiel.
- 8      • Situatie verkeerd.
- 8      • Spreekt voor zich zelf.
- 8      • Stuk veiliger voor de fietsers.
- 8      • Te weinig geweest voor oordeel.
- 8      • Veel veiliger geworden (**4 keer genoemd**)
- 8      • Veel veiliger voor fietsers.
- 8      • Veel veiliger. Alleen met de scooter zijn de drempels wat irritant.
- 8      • Veilig - als men op de strookt rijdt.
- 8      • Veilig en rustig gevoel.
- 8      • Veilig geworden.
- 8      • Veilig, veiliger, veiligheid. (**6 keer genoemd**)
- 8      • Veiliger fietsen.
- 8      • Veiliger gevoel.
- 8      • Veiliger is oké.
- 8      • Veiliger voor fietsers. (**4 keer genoemd**)
- 8      • Veiligheid fietsers is sterk verbeterd.
- 8      • Veiligheid is toegestaan.
- 8      • Veiligheid voor de kinderen.
- 8      • Veiligheid, ruimte.
- 8      • Verbetering fietsveiligheid.
- 8      • Verhoogt de veiligheid en geeft fietsers meer ruimte.
- 8      • Vlotte doorgang fietsverkeer.
- 8      • Voel mij daar veiliger.
- 8      • Voelt veiliger.
- 8      • Voldoende
- 8      • Voldoende ruimte voor fietsers, auto's zijn bijzaak.
- 8      • Voor fietser autoluw of -vrij prettig!
- 8      • Voorrang op auto's, verbetering v/h wegdek.
- 8      • Wat meer ruimte voor de fietser.
- 8      • Wegdek + verlichting sterk verbeterd.
- 8      • Wegdek Zegwaartsew. stinkt.
- 8      • Zoetermeer is 'n prima fietsstad.
- 8      • Zeer goed en veiliger.
- 8      • Zegwaartseweg heeft nu eindelijk goed wegdek.
- 8      • Ziet er nu verzorgd eruit, betere verlichting.
- 8      • Zoetermeer is fietsstad, dit komt fietsers ten goede.
- 9      • Aan de paden alle lof; alleen de fietsers gedragen zich daardoor heilig en dat klopt niet.
- 9      • Als fietser ben je toch kwetsbaar in het verkeer.

**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 9 • Auto's en fietsen moeten goed samen kunnen. Belangrijk bewuste auto bestuurders.
- 9 • Auto's rijden er rustiger. Er is meer respect voor andere weggebruikers.
- 9 • Beetje veiligheid voor de fiets, jammer dat niet iedereen met rijbewijs het bord STOP kent.
- 9 • Bevalt prima.
- 9 • De fietser is beschermd t.o.v. de automobilist.
- 9 • De situatie is nu veiliger en overzichtelijker.
- 9 • De wegen zijn breed genoeg. Auto's weren (ontmoedigen) is goed.
- 9 • De Zegwaartseweg is heel erg mooi verbeterd maar er staan geen lantarenpalen langs de waterkant.
- 9 • Die is een voorbeeld voor de rest van Zoetermeer.
- 9 • Duidelijk aangegeven en zorgt ervoor dat je als automobilist langzaam gaat rijden.
- 9 • Eerst was de fiets "te gast".
- 9 • Er wordt rekening gehouden met fietser en bromfietser.
- 9 • Erg prettig eens niet opzij gedrukt te worden.
- 9 • Fietsers duidelijk voorrang, ook bij kruispunten.
- 9 • Fietsstraten zijn veilig, goed bereikbaar.
- 9 • Geen '10' omdat de versmallingen voor auto's vaak zeer gevaarlijke situaties veroorzaken evenals bij de stoplichten Zegwaartseweg (snijden door automobilisten).
- 9 • Geen mening.
- 9 • Goed aangegeven voor fietsers; duidelijk.
- 9 • Goed gedaan!
- 9 • Goede verbetering.
- 9 • Goede wegen, auto's kijken beter uit.
- 9 • Heel verkeersveilig en rustig fietsen.
- 9 • Heerlijk breed / ruim rustig fietsen.
- 9 • Heerlijk fietsen dwars door een drukke stad.
- 9 • Heerlijk. Rustig te fietsen op beide wegen.
- 9 • Hele praktische oplossing. Fiets echt rustiger.
- 9 • Het is erg overzichtelijk.
- 9 • Het is goed dat er meer aandacht is voor de fietser.
- 9 • Het is stukken veiliger voor fietsers.
- 9 • Het is voor grote groepen jongeren veiliger fietsen. Alleen auto's moeten de fietsers meer ruimte geven. Dus duidelijker aangeven dat auto geen voorrang heeft.
- 9 • Is erg veilig, vooral voor kinderen.
- 9 • Is veel veiliger geworden.
- 9 • Is veiliger.
- 9 • Je kunt ontspannen fietsen.
- 9 • Je pakt sneller de fiets; veiliger voor fietsers.
- 9 • Kan er prima rijden met elektrische rolstoel.
- 9 • Kom er helaas te weinig.
- 9 • Komt veiligheid ten goede!
- 9 • Makkelijker om boodschappen te doen met fiets.
- 9 • Meer prioriteit voor fietsers.
- 9 • Meerdere drempels aangelegd, veiliger dus.
- 9 • Minder ongelukken.
- 9 • Om het fietsen te stimuleren moet de veiligheid goed zijn zoals hier.
- 9 • Omdat het er zo smal is en water ernaast heeft is het heel fijn te weten dat de fietser de "baas" is.
- 9 • Op fietsstraten fiets ik veiliger.
- 9 • Overzichtelijk en daardoor heel duidelijk voor alle weggebruikers.
- 9 • Overzichtelijker, fijner fietsen.
- 9 • Prachtig! Zo zouden er meer moeten zijn.
- 9 • Prettig, veilig, overzichtelijk.
- 9 • Prettige fietsstraten.
- 9 • Prettiger fietsen, kruispunten veiliger.
- 9 • Prima stimulans om meer te fietsen, efficiënt, duurzaam.
- 9 • Route voelt veiliger.
- 9 • Rustiger en veiliger.
- 9 • Veel veilige auto's stoppen eerder.
- 9 • Veel veiliger en rustiger geworden.
- 9 • Veel veiliger.
- 9 • Veilig gevoel plus is het mooi en rustig.



**cijfer      toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 9 • Veilig gevoel.
- 9 • Veiliger geworden.
- 9 • Veiliger kunnen fietsen.
- 9 • Veiliger voor groot en klein.
- 9 • Veiliger voor kinderen/positief.
- 9 • Veiligheid voor fietser toegenomen.
- 9 • Verbetering tov oude situatie, duidelijke fietsroute, auto's zijn te gast en gedragen zich nu ook passender bij het vele fietsverkeer.
- 9 • Voelt veiliger voor de fietser.
- 9 • Voor de fietser heel mooi, weet niet of het duidelijk is voor bijv. auto's.
- 9 • Zeer prettig fietsen en veilig bovendien.
- 9 • Zeer veilig / overzichtelijk.
- 9 • Zoetermeer is een fijne stad voor de fiets.
- 10 • Bijv. Zegwaartseweg - daar kan iedereen ontspannen veilig fietsen en wegen oversteken (kinderen, gezinnen maar ook sportfietzers).
- 10 • Deze fietsstraten doen het landelijk karakter van dit gebied behouden en verhogen de veiligheid.
- 10 • Deze wegen worden dagelijks gebruikt door fietsers, dus ik vind het een hele goede vernieuwing.
- 10 • Duidelijk wegprofiel / belijning; prima wegdek (kwaliteit), niet "uitnodigend" voor auto's.
- 10 Een fijne/veilige weg om te fietsen.
- 10 • Er wordt goed rekening gehouden met fietsers, wandelaars door automobilisten.
- 10 • Fantastisch, ei van Columbus.
- 10 • Fietspaden waar je je als fietser "prettig veilig" voelt.
- 10 • Fietsstraten stimuleren het fietsgebruik in de stad; veel vaker toepassen.
- 10 • Fietsstraten houden de boel netjes en overzichtelijk.
- 10 • Goed idee geweest.
- 10 • Goed overzichtelijk.
- 10 • Heel netjes en veilig geregeld.
- 10 • Heerlijk om te fietsen, ga zo door!
- 10 • Heerlijk snel doorrijden als fietser, als automobilist ff wennen.
- 10 • Het is een stuk veiliger geworden.
- 10 • Het is veiliger "zonder" auto's, zeker voor kinderen.
- 10 • Het is veiliger en overzichtelijker geworden.
- 10 • Het is veiliger en rustiger fietsen.
- 10 • Het voelt veiliger als fietser.
- 10 • Het zijn goede toegangswegen tot het centrum.
- 10 • Ideaal. Auto luw!
- 10 • Ik gebruik de Zegwaartseweg minimaal 3 keer per week → fietsvriendelijk.
- 10 • Is erg relaxt fietsen met mijn kinderen.
- 10 • Is veiliger voor de fietsers.
- 10 • Je fietst daar een stuk veiliger en sneller.
- 10 • Je voelt je gewoon veiliger en veel ruimte.
- 10 • Je wordt niet van de weg gedrukt. Rustiger met kinderen fietsen.
- 10 • Kan er rustig en veilig rijden. Iedereen kan elkaar makkelijk passeren.
- 10 • Keurig onderhouden de laatste maanden/jaren.
- 10 • Makkelijk voor de kinderen en genieten van de natuur.
- 10 • Minder ongelukken.
- 10 • Mooi gerealiseerd en het geeft een veilig gevoel als fietser.
- 10 • Nee, gewoon zeer tevreden.
- 10 • Nog niet alle automobilisten weten dat zij "gast" zijn en terughoudend moeten zijn.
- 10 • Omdat ik daar vaak rij met mijn scootmobiel.
- 10 • Overal voorrang hebben.
- 10 • Prettig rijden.
- 10 • Rustig rijden weinig belemmeringen door auto's.
- 10 • Veilig gevoel.
- 10 • Veiliger voor fietsers.
- 10 • Veiliger voor kinderen.
- 10 • Veiliger, auto's moeten rekening houden met de fietsers.
- 10 • Veiliger, straat zichtbaarder, fietst lekker (geen hobbels, sleuven).
- 10 • Veiligheid fietser staat voorop.
- 10 • Veiligheid hierdoor beter, netjes en overzichtelijk.

**cijfer toelichting bij beoordeling fietsstraten (vervolg)**

- 10 • Vlak asfalt en voorrang fietsers!!
- 10 • Voel mij veilig.
- 10 • Voelt veilig; zien er mooi uit.
- 10 • Voor zowel fiets als auto prettig en veilig.
- 10 • Voorrang voelt veiliger als fietser. Auto's houden meer rekening met fietsers.
- 10 • Ziet er erg netjes uit.
- • Al jaren kom ik niet op genoemde straten.
- • Daar fiets ik niet / (bijna) nooit / geen fiets / geen gebruik van gemaakt / nooit daar geweest (**57 keer genoemd**)
- • Ik fiets alleen in de zomermaanden en dan alleen in de buurt of naar Bleiswijk.
- • Ik fiets meestal buiten af.
- • Maak geen gebruik vd fietsenstallingen.
- • Maak hier geen gebruik van. Wel een goed initiatief mbt veiligheid fietsers.
- • Zie vraag 37 (*geen eigen fiets*)
- • Het maakt fietsen een stuk fijner.

**VIII-2 toelichting beoordeling voorrangmaatregel voor fietsers****cijfer toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel**

- 1 • Auto's rijden altijd door ook al heb je voorrang.
- 1 • Bevordert de doorstroming voor het autoverkeer niet.
- 1 • De automobilist is teveel om zich heen aan het kijken.
- 1 • De grootste fout is dat ze van beiden zijde komen.
- 1 • Door deze voorrangregel is het juist gevaarlijker geworden. Omdat de regel niet landelijk is.
- 1 • Er ontstaan gevaarlijke situaties. Slechte verlichting fietsers!!
- 1 • Fietser heeft de houding van ik heb voorrang dus rijdt ook gewoon door, met alle gevolgen van dien. Automobilist overziet niet als hij de ene kant op kijkt wat er aan de andere kant gebeurt.
- 1 • Fietsers hebben op een rotonde meer overzicht dan een auto, is dan toch slimmer als gemotoriseerd verkeer doorrijdt. Ps veel fietsers rijden zonder licht!
- 1 • Fietsers kijken of letten heel zelden op vanwege de voorrang. Koptelefoons met muziek op hun oren, horen niks, zien niks.
- 1 • Fietsers moeten alerter zijn. Bij voorrang voor fietser wordt er niet meer op verkeer gelet.
- 1 • Fietsers zijn gevoeliger in het verkeer.
- 1 • Gevaarlijk en onnodig: als fietser blijven we zo niet attent.
- 1 • Gevaarlijk: veel rotondes en doorgaande fietsrondes zijn niet goed overzichtelijk als automobilist kan je fietsen wel is te laat opmerken.
- 1 • Gevaarlijk voor fietsers en wekt veel irritatie bij automobilisten.
- 1 • Gevaarlijk: automobilist mist deze regel doorgaans waardoor gevaarlijke situaties.
- 1 • Gevaarlijk (**2 keer genoemd**)
- 1 • Het autoverkeer in de spits loopt helemaal vast en de fietsers gaan zonder hand uit te steken op hun dooie gemak de rotonde op.
- 1 • Ontstaan gevaarlijke situaties i.v.m. onbekendheid en het geen voorrang hebben op andere rotondes.
- 1 • Op rotondes levensgevaarlijk.
- 1 • Zeer gevaarlijke situatie, meeste fietsers steken over zonder op of om te kijken.
- 1 • Zou beter zijn om auto voorrang te geven.
- 2 • Auto's weten dit niet, dus nemen voorrang; fietser is de dupe.
- 2 • Dit geeft te vaak problemen.
- 2 • Fietsers blijven niet regels houden, dus minder veilig.
- 2 • Langzaam verkeer hoort net als vroeger nooit oorrrang te hebben boven gemotoriseerd verkeer, is vaak verwarrend op veel verkeerssituaties.
- 2 • Onduidelijk / fietsers zijn makkelijk over het hoofd te zien.
- 2 • Teveel aanrijdingen op deze punten!! Niet altijd een goed overzicht.
- 2 • Zeker 's avonds zijn fietsers slecht zichtbaar, gevaarlijke situatie.
- 3 • Alle rotondes moeten zelfde regel hebben in heel Nederland.
- 3 • Als bestuurders van een auto is er vaak onduidelijkheid wie voorrang heeft.
- 3 • Altijd en overall auto's voorrang, geeft minder ergernis en opstoppingen.
- 3 • Auto's houden zich er vaak niet aan; het is daardoor gevaarlijk.
- 3 • Broekweg zijde/kade goed aangelegd; vele andere zeer onoverzichtelijk zie bijv. Tochtpad.
- 3 • Een gevaar voor auto's ivm voorrangregels. Slecht onderhouden groen. Zeer beperkt uitzicht.

**cijfer toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 3 • Fietsers kijken vaak niet op of om en schieten zonder te kijken de weg over.
- 3 • Fietsers vliegen over rotondes zonder te kijken!! Ik heb voorrang en ben beschermd zeggen ze.
- 3 • Fietsers 'pakken' voorrang. Dit levert gevaarlijke situaties op. De automobilist kan er vaak weinig aan doen (dode hoek).
- 3 • Fietsers denken vaak dat ze nu niet hoeven uit te kijken.
- 3 • Geeft gevaarlijke situatie; advies: overal dezelfde voorrang.
- 3 • Gevaarlijk voor fietser i.v.m. dode hoek. Zonde maar waar.
- 3 • Ik ervaar dit als gevaarlijke situatie.
- 3 • Ik vind het als automobilist soms erg gevaarlijk als je de fietser niet of nauwelijks ziet aankomen.
- 3 • Is inconsequent en geeft voor de stad als geheel dan onduidelijkheden. Milieu: Wat vervuilen al die optrekkende auto's dan weer?
- 3 • Krijg vaak geen voorrang. En als automobilist weinig overzicht.
- 3 • Levensgevaarlijk voor fietsers, je moet verschrikkelijk op je hoede zijn.
- 3 • Maakt het gevaarlijk.
- 3 • Moet overal hetzelfde zijn!!
- 3 • Onoverzichtelijk voor automobilist.
- 3 • Ook scooters komen als een gek over de rotonde. Zonder te kijken rijden ze door.
- 3 • Veel automobilisten geven geen voorrang. Paar keer bijna toch aangereden!!
- 3 • Veel te gevaarlijk fietsers kijken nergens meer naar.
- 3 • Voor automobilisten onoverzichtelijk, fietsers rijden erg hard door.
- 4 • Alle bestuurders op de rotonde genieten de voorrang.
- 4 • Als ze van de goede kant komen wel. Zie Rokkeveenseweg.
- 4 • Dan wordt niet opgelet of de fietser voorrang heeft.
- 4 • De voorrangregels worden niet toegepast.
- 4 • Deze maatregel is ok. Alleen de automobilist is vaak niet genoeg vroeg tevoren gewaarschuwd.
- 4 • Dit wijkt af van andere gemeentes of provincie, daardoor risico!
- 4 • Fietsers worden te vaak te laat "gezien" door auto's.
- 4 • Fietsers worden vaak genegeerd. automobilisten zien de fietsers over het hoofd, ze zien je niet, ze rijden vaak door en fiets moet goed opletten.
- 4 • Fietsers zouden m.i. i.v.m. verkeersveiligheid juist geen voorrang moeten hebben op rotondes.
- 4 • Gelieve fietsers te scheiden van autoverkeer. Reden: Milieuvriendelijker als auto's niet hoeven te stoppen. Fietsers hebben beter overzicht. Fietsers zijn flexibeler.
- 4 • Gevaarlijk / onoverzichtelijk voor automobilist.
- 4 • Is niet doorgevoerd op 4e Stationstraat; werkt roekeloos rijgedrag in de hand. Bellen op de fiets; onoverzichtelijk.
- 4 • Je moet wel heel goed uitkijken. Verder vind ik het toch veiliger. Er zijn altijd auto's die doorrijden.
- 4 • Je ziet ze net te laat - en ze draven maar door.
- 4 • Of voorrang op alle rotondes of op geen enkele.
- 4 • Omdat ik het zeer onoverzichtelijk vind.
- 4 • Op rotondes moet de voorrangregel overal hetzelfde zijn.
- 4 • Probeer zoveel mogelijk overal de voorrangregels hetzelfde te houden op rotondes.
- 4 • Stoplichten plaatsen, fietsen gedragen zich veel te gevaarlijk.
- 4 • Te gevaarlijk.
- 4 • Toename onoverzichtelijkheid.
- 4 • Vaak risico op gevaarlijke situaties.
- 4 • Verkeersveilig voor fietsers is goed. Als er teveel van deze fietsroutes bestaat dan denken fietsers overal voorrang op te hebben, dan onveilig. Fietsers zijn geneigd zich te misdragen.
- 4 • Verwarrend.
- 4 • Voor fietsers overzicht onduidelijk, auto's nemen voorrang.
- 4 • Waarom langzaam verkeer voorrang op snel verkeer.
- 4 • Ze schieten er plots op, veroorzaakt in de spits flinke opstoppingen.
- 4 • Zie toelichting fietsstraten. (*Het is allemaal heel leuk bedacht, maar het werkt niet echt. Je blijft als fiets de kwetsbaarste persoon*).
- 5 • Alle rotondes in Zoetermeer (en Nederland) zouden hetzelfde moeten zijn. Nu onduidelijk wie voorrang heeft.
- 5 • Als fietser makkelijk; als gemotoriseerd ongemakkelijk.
- 5 • Auto's geven soms geen voorrang.
- 5 • Auto's houden hier niet altijd rekening mee.
- 5 • Auto's willen toch vaak net voor je langs.

**cijfer toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 5 • Automobilisten trekken zich er niets van.
- 5 • Automobilisten zien fietsers vaak te laat; zeker de elektrische fietsen.
- 5 • Bij winkelcentrum de Leyens is het gevaarlijk.
- 5 • Blijft gevaarlijk of je ook voorrang krijgt.
- 5 • Bijv. de doorsteek bij 'Blokker' (de Leyens) blijft voor fietsers vaak gevaarlijk. Auto's stoppen niet altijd!
- 5 • Deze vraag heb ik beantwoord als automobilist.
- 5 • Door de aanhoudende stroom van fietsers ontstaan files.
- 5 • En de 4de Stationstr/aat / Edelsteensingel niet, vaak geen voorrang.
- 5 • Er is teveel verschil tussen verschillende rotondes wat onduidelijkheid geeft.
- 5 • Fietsers en bromfietsers rijden nu te hard. Soms is het voor de automobilist gevaarlijk om over te steken.
- 5 • Fietsers gaan er vanuit dat ze altijd voorrang hebben.
- 5 • Fietsers steken, soms zonder licht, zonder te kijken, over en vertrouwen erop dat de automobilist altijd stopt.
- 5 • Fietsers voelen zich God, trappen hun longen uit hun lijf om ons te laten stoppen.
- 5 • Fietsers worden over het hoofd gezien op rotondes.
- 5 • Fietsers worden overal gematst.
- 5 • Fietsers zijn kwetsbaar maar nemen voorrang. Wanneer auto's niet stoppen is kans op ongeluk groot.
- 5 • Fietsers zijn regelmatig zich bewust van ander verkeer.
- 5 • Gevaarlijk omgekeerde wereld.
- 5 • Gevaarlijk. (**2 keer genoemd**)
- 5 • Gevaarlijk. Meeste fietsers nemen voorrang of verkeerssituatie het toestaat of niet.
- 5 • Gevaarlijk. Niet alle automobilisten weten de regels.
- 5 • Goed initiatief maar let op veiligheid / overzicht / zichtbaarheid fietser.
- 5 • Het gaat pas werken als deze regel overal geldig is.
- 5 • Het gemotoriseerd verkeer moet meewerken.
- 5 • In heel Zoetermeer zouden dezelfde regels moeten gelden.
- 5 • Is verwarrend, beter overal gelijke regels.
- 5 • Je hebt toch het idee dat je zo van de sokken wordt gereden.
- 5 • Je moet toch altijd blijven opletten.
- 5 • Levensgevaarlijk.
- 5 • Liever uniform in geheel Zoetermeer.
- 5 • Niet altijd veilig omdat dit een verandering van oorspronkelijke voorrangregels betreft en sommige automobilisten ervan uitgaan dat zij voorrang hebben.
- 5 • Niet overzichtelijk.
- 5 • Omdat ze gelijk denken dat ze overal voorrang hebben.
- 5 • Onduidelijk, niet veilig.
- 5 • Op rotondes moet je toch al alert zijn en schieten fietsers ineens voorbij.
- 5 • Op rotondes: ok / 2e + 3e Stationsstraat: onverstandig: teveel ongelukken.
- 5 • Op zich een goede maatregel, jammer dat dit niet landelijk is waardoor andere weggebruikers hierdoor in de war raken.
- 5 • Opstoppingen bij begin schooldag.
- 5 • Preferentie fietsers boven gemotoriseerd verkeer schept onduidelijkheid.
- 5 • Regel centraal voor elke rotonde! wel of geen voorrang.
- 5 • Slecht overzichtelijk / gevolg: veel aanrijdingen.
- 5 • Stationstraat: hier gebeuren nog veel ongelukken.
- 5 • Te vaak krijg je geen voorrang of stoppen de auto's heel laat!
- 5 • Vaak geen voorrang door autoverkeer aan fietsers (vooral op rotondes).
- 5 • Vaak onoverzichtelijk en fietsers kunnen van twee kanten komen.
- 5 • Vaak onoverzichtelijk vanuit standpunt automobilist.
- 5 • Vaak verwarrende situaties zowel voor fietser als auto.
- 5 • Veel file.
- 5 • Verwarrend, hier wel voorrang, ergens anders niet.
- 5 • Voor fietsers is het veiliger om te wachten. Je kunt ze over het hoofd zien.
- 5 • Voor fietsers veiliger maar nu stroopt het autoverkeer op richting Woonhart.
- 5 • Voor veiligheid de rotondes hetzelfde houden.
- 5 • Woon er vlakbij. Elke week wordt er wel een fiets aangereden. Gelukkig meestal niet ernstig.
- 5 • Ze fietsen gewoon door zonder te kijken.
- 5 • Zie toelichting fietsstraten (*Fietsers krijgen wel erg veel voorrang boven de auto*); Fietsers gedragen zich vaak niet sociaal.

**cijfer      toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 5 • Zou op iedere rotonde (landelijk) hetzelfde moeten zijn.
- 6 • Af en toe gevaarlijk.
- 6 • Al twee keer bijna aanrijding omdat auto's dit niet begrijpen.
- 6 • Als automobilisten daar ook rekening mee houden.
- 6 • Als dat zo is waarom gebeuren er dan daar nog zoveel ongelukken.
- 6 • Als fietser fijn, als automobilist verwarrend icm andere steden.
- 6 • Als fietser heb je voorrang maar vaak rijden ze door.
- 6 • Als het goed staat aangegeven is het goed.
- 6 • Als ze je voorrang geven dan kun je er goed fietsen maar niet iedereen geeft je voorrang.
- 6 • Auto's moeten abrupt remmen, wat gevaarlijk kan zijn.
- 6 • Auto's rijden te hard, geen handhaving.
- 6 • Automobilist let te weinig op fietsverkeer.
- 6 • Automobilisten letten dan beter op en rijden een stuk langzamer.
- 6 • Automobilisten moeten beter kunnen rijden.
- 6 • Bij sommige rotondes is de situatie onoverzichtelijk.
- 6 • Blijf riskant zomaar door te rijden niet alle automobilisten houden rekening.
- 6 • Blijft riskant.
- 6 • Broekwegzijde bij het oversteken van de rotonde vanuit de Leyens is de aanrijdbocht niet aangepast:- veel te scherp-geen aandacht.
- 6 • De fietser let minder op en/of dwingt voorrang af!
- 6 • Dit is een duidelijke regel die ook de automobilist duidelijkheid geeft.
- 6 • Een verwarrende regel.
- 6 • Er ontstaan steeds gevaarlijke situaties doordat fietsers voorrang nemen en auto's het niet geven of niet zien.
- 6 • Fietsers altijd voorrang geven.
- 6 • Fietsers kijken bijna nooit uit.
- 6 • Fietsers kijken helemaal niet mee.
- 6 • Fietsers nemen altijd voorrang zonder te kijken.
- 6 • Gebeuren nog steeds regelmatig ongelukken.
- 6 • Geeft toch gevaarlijke situaties (voorrang nemen).
- 6 • Gemotoriseerd verkeer houdt er niet altijd rekening mee.
- 6 • Goed initiatief, maar blijft gevaarlijk fietsen.
- 6 • Heeft plus- en minpunten: voor fiets goed; voor auto onoverzichtelijk.
- 6 • Helaas nemen fietsers vaak voorrang zonder hun ogen te gebruiken (uit eigen ervaring).
- 6 • Het blijft altijd een beetje ongewis of auto's ook echt stoppen.
- 6 • Het blijft uitkijken.
- 6 • Het blijft voor fietsers gevaarlijk om voorrang te nemen.
- 6 • Het is een fijne maatregel, maar het blijft uitkijken voor auto's die toch nog even voor willen.
- 6 • Idee is goed, overzicht kan hier en daar beter (voor auto).
- 6 • Ik kan niet beoordelen.
- 6 • Is door minder hoge drempel verbeterd, beter uitzicht voor auto's.
- 6 • Is voor fietsers vaak onduidelijk, wat voor overlast zorgt.
- 6 • Je moet altijd erg goed opletten wat auto's doen!
- 6 • Je moet blijven opletten of ze gaan stoppen!
- 6 • Je moet ook voorrang krijgen; als fietser ben je erg kwetsbaar.
- 6 • Kan alleen in straten met bestemmingsverkeer, rustige straten ander is het naar mijn mening heel gevaarlijk.
- 6 • Maak regel eenduidig voor meeste rotonden + informeer "auto's" beter.
- 6 • Maakt het veiliger voor fietsers.
- 6 • Niet altijd logisch. Gevaar dat fiets voorrang "neemt".
- 6 • Nog te gevaarlijk.
- 6 • Onduidelijk voor wel en waar niet van toepassing.
- 6 • Onoverzichtelijk voor fietsers en auto.
- 6 • Op zich goede maatregel, maar er gebeuren nog teveel ongelukken.
- 6 • Soms verwarrend voor gemotoriseerd verkeer.
- 6 • Te gevaarlijk, omdat een fietser vaak niet aangeeft wat hij wil vooral bij rotondes.
- 6 • Te vaak geven auto's geen voorrang of "zien" ze de fietsers niet.
- 6 • Toch altijd uitkijken: verleent de auto wel of geen voorrang.
- 6 • Twee richtinggebruik fietspaden gevaarlijk.
- 6 • Vaak gevaarlijke situaties.
- 6 • Vind dat een goede maatregel.

**cijfer      toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 6 • Voor de verkeersveiligheid van fietsers is dit een prima maatregel, alleen wordt op deze voorrangsplekken totaal niet meer gekeken door de gebruikers van deze weg. als 'kamikaze'-piloten racen fietsers en scooters, zonder te kijken de weg over.
- 6 • Voorrang is goed, maar dan moet je ze als automobilist wel zien.
- 6 • Voorrang wordt vaak niet verleend.
- 6 • Wel tevreden; maar door verschillende voorrangregels rijden veel auto's toch gewoon door.
- 6 • Zeer goed over nagedacht!
- 6 • Zonder licht rijden of brommers die ineens ergens vandaan komen.
- 7 • Alleen lastig dat het per gemeente verschillend kan zijn.
- 7 • Als dat gewoon duidelijk is voor iedereen.
- 7 • Als de auto's stoppen.
- 7 • Als fietser ben je kwetsbaar. Het is fijn als je voorrang hebt.
- 7 • Als fietser is het fijn om voorrang te hebben, maar het fietsverkeer moet wel alleen rechtson.
- 7 • Als het duidelijk is zoals in dat stuk, geeft het orde!
- 7 • Als iedereen dit weet is het een goede maatregel.
- 7 • Auto's moeten alert zijn.
- 7 • Automobilisten negeren af en toe voorrang fietser.
- 7 • Automobilisten zijn terughoudender (fietsers nemen voorrang, dat is niet altijd goed).
- 7 • Ben tevreden, alleen auto's geven verder nog geen voorrang.
- 7 • Blijft gevaarlijk.
- 7 • Blijft moeilijk: fietsers zijn kwetsbaar en soms ook best lastig voor automobilisten.
- 7 • Blijft opletten.
- 7 • De automobilisten moeten er wel goed op letten.
- 7 • Deze maatregel werkt!! Veiligheid van fietser is optimaal.
- 7 • Dit is goed geregeld, nu nog landelijk (verschilt per plaats).
- 7 • Door goede bewegwijzering.
- 7 • Doorgaande fietsroutes: goed. Rotondes: vaak onoverzichtelijk.
- 7 • Er gebeuren door de rotondes minder ongelukken.
- 7 • Er is teveel verschil in regels m.b.t. rotondes.
- 7 • Fietser moet wel richting aangeven.
- 7 • Fietsers gaan er klakkeloos vanuit dat ze kunnen oversteken, kijken vaak niet eens, ook in 't donker terwijl ze zonder licht rijden. Heel irritant.
- 7 • Fietsers moeten goed opgemerkt worden.
- 7 • Fietsers zijn kwetsbaar.
- 7 • Fietsers zijn zeer kwetsbare verkeersdeelnemers.
- 7 • Fietsers zouden altijd voorrang moeten krijgen omdat je het kwetsbaars bent (moet overal hetzelfde zijn: dan is dat duidelijk voor iedereen).
- 7 • Fijn dat je voorrang hebt want anders moet je overal stoppen.
- 7 • Geeft een veiliger gevoel.
- 7 • Goed voor de veiligheid voor kinderen naar mijn opvatting, maar ook verwarrend kan ik mij voorstellen.
- 7 • Goed.
- 7 • Goede maatregel, biedt de fietser goed overzicht in het verkeer.
- 7 • Goede maatregel, maar kan soms onveilig zijn; als fietsers geen voorrang krijgen.
- 7 • Goede maatregel, maar niet voor iedereen duidelijk.
- 7 • Goede zaak.
- 7 • Hebben recht op voorrang maar krijgen dit niet altijd.
- 7 • Het is goed voor de verkeersveiligheid dat fietsers voorrang hebben op rotonde.
- 7 • Het is soms slecht zichtbaar of er nog een fietser komt.
- 7 • Het veroorzaakt verwarring bij automobilist+fietser.
- 7 • Hierbij worden auto's verplicht om af te remmen en voorrang te geven en rijden ze niet blindelings en te hard over deze kruisingen.
- 7 • Iedereen die zich op een rotonde bevindt heeft voorrang, niet iedereen doet dit.
- 7 • Ik kom daar weinig, maar vind het goed.
- 7 • Ik moet goed opletten.
- 7 • Ik vind het veiliger.
- 7 • In sommige situaties prima, maar het blijft uitkijken als je op de fiets bent.
- 7 • Is veiliger voor fietsers, maar auto's nemen toch voorrang.
- 7 • Je kunt ontspannen fietsen.
- 7 • Je weet dat je voorrang hebt.
- 7 • Je weet waar je aan toe bent.

**cijfer toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 7 • Kan ook gevaarlijk zijn als de automobilist hier geen rekening mee houdt.
- 7 • Komt de veiligheid ten goede.
- 7 • Komt niet altijd even duidelijk over.
- 7 • Kwetsbare deelnemers worden beschermd.
- 7 • Liever alle rotondes gelijk.
- 7 • Mits de automobilist stopt.
- 7 • Mits er richting wordt gegeven, wat in 90% niet gebeurt.
- 7 • Moet overal hetzelfde zijn.
- 7 • Niet alle automobilisten begrijpen deze voorrang niet.
- 7 • Niet elke automobilist is hier even alert op.
- 7 • Niet elke automobilist snapt dit.
- 7 • Ok, mits er overal dezelfde regels gelden (duidelijkheid voor gemotoriseerd verkeer).
- 7 • Ook al hebben brommers ed voorrang wordt er vaak veel te hard over de kruising gereden.
- 7 • Ook fijn. Ergens anders (wijk, stad) zijn regels weer anders: onduidelijk!
- 7 • Ook top.
- 7 • Op rotondes een uniforme regel (fietsers voorrang).
- 7 • Op rotondes geen uniformiteit in verkeersregels.
- 7 • Op zich tevreden maar het blijft goed oppassen.
- 7 • Op zich tevreden, alleen automobilisten hebben dit niet altijd in de gaten, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
- 7 • Op zich goed maar je wordt te vaak over het hoofd gezien als fietser.
- 7 • Over het algemeen veiliger, wel zelf goed opletten of de automobilist stopt.
- 7 • Overzichtelijk voor automobilisten.
- 7 • Overzichtelijk.
- 7 • Prettiger.
- 7 • Prima situatie.
- 7 • Prima zo, alle rotondes in Nederland gelijk stellen graag!
- 7 • Prima.
- 7 • Soms gevaarlijke situaties, fietsers houden zich niet vaak aan rijrichting.
- 7 • Soms is het te gevaarlijk. Auto's zien het niet goed.
- 7 • Toch moet je als fietser goed opletten of je voorrang krijgt.
- 7 • Toch wel enig risico door twee kanten uitfietsen, rekent een automobilist daar op?
- 7 • Veel jongeren verkeer.
- 7 • Veiliger, alleen wel fijn als fietsers hand uitsteken bij verlaten rotonde!
- 7 • Veilig, Veiliger. (**3 keer genoemd**)
- 7 • Veiligheid is belangrijk voor fietsers. Ze zijn kwetsbaar en verdienen voorrang.
- 7 • Verhoogt de veiligheid van de fietsers.
- 7 • Versterkt de oplettendheid.
- 7 • Voor automobilisten drempels voor rotonde aanleggen om snelheid af te nemen.
- 7 • Voorrang, maar ook hier geldt vaak ook dat gemotoriseerd verkeer niet rekening houdt met fietsers.
- 7 • Waal wel? Waar niet?
- 7 • Wel veilig voor fietsers, maar in de spits veroorzaakt het veel file en ergernis bij automobilisten.
- 7 • Werkt wel verwaand voor automobilisten i.v.m. onderscheid situatie t.o.v. standaard.
- 7 • Wordt toch nog vaak doorgereden.
- 7 • Wordt niet altijd gegeven.
- 7 • Ze hebben voorrang maar dat moeten ze krijgen en niet nemen.
- 7 • Zie toelichting fietsstraten. (*Mits de automobilist hier rekening mee houdt.*)
- 7 • Zie toelichting fietsstraten. (*Is echt een verbetering: als automobilist weet je ook waar je aan toe bent*) .
- 7 • Zo hoort het.
- 7 • Zo is het wat veiliger om over te steken.
- 7 • Zo krijg je ook geen verwarring met overige verkeer.
- 7 • Zou sowieso moeten binnen bebouwde kom!
- 8 • Algemene regel in Nederland toch.
- 8 • Alle verkeer op rotonde voorrang geven à la Engeland.
- 8 • Als automobilist ben je daardoor heel alert.
- 8 • Als automobilist heb ik hier geen hinder van. Als fietser prettig.
- 8 • Als fietser ben je pas laat zichtbaar => laat remmen door automobilist (noodstop) of niet remmen.

**cijfer toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 8 • Als fietser kan je goed doorrijden.
- 8 • Als fietser kun je gewoon doorrijden en hoef je niet elke keer te stoppen.
- 8 • Als iedere automobilist c.q. motor/bromfietser zich eraan houdt zou het een goede maatregel zijn.
- 8 • Auto's moeten extra opletten.
- 8 • Auto's stoppen! Duidelijk voor iedereen!
- 8 • Auto's zijn moeilijk op tijd te signaleren.
- 8 • Automobilisten zijn erg attent.
- 8 • Behalve op rotonde Oosterheem bij Etam. Levensgevaarlijk!! M.n. de auto's uit Oosterheem richting A12 tweebaans, rijden veel te hard en kijken alleen maar naar autoverkeer op de rotonde, niet naar fietsers.
- 8 • Bescherming is een goede zaak voor de verkeersveiligheid.
- 8 • Betere veiligheid voor de fietser.
- 8 • Bevordert het fietsplezier. Blijft echter wel uitkijken.
- 8 • Bevorderend voor veiligheid fietsers.
- 8 • Bevordert ook de veiligheid.
- 8 • Blijf lastig, maar fietsers nemen vaak al voorrang, dus daarom is het wel goed.
- 8 • Blijft toch gevaarlijk.
- 8 • Blijft toch uitkijken of je inderdaad voorrang krijgt.
- 8 • Broekwegzijdekade is veiliger geworden.
- 8 • Conform richtlijn RVOI-fietsgebruik.
- 8 • Dat is zeer goed voor scholieren uit Rokkeveen.
- 8 • De situatie is nu veiliger en overzichtelijker.
- 8 • De situatie voor de fietser is veiliger geworden.
- 8 • Denk dat het goed is.
- 8 • Dit zijn ... fietspaden!
- 8 • Dit zou landelijk moeten zijn.
- 8 • Door deze maatregel is het voor fietsers veiliger geworden.
- 8 • Door vaste regelgeving, duidelijk en kenbaar.
- 8 • Duidelijk en veilig.
- 8 • Duidelijk omdat dit in de hele stad zo is.
- 8 • Duidelijke aangeven.
- 8 • Duidelijke verkeerssituatie voor alle verkeersdeelnemers.
- 8 • Duidelijkheid en consequente regelgeving.
- 8 • Een fietser is vaak aangeschoten wild.
- 8 • Er zijn ook nog regelmatig automobilisten die geen voorrang verlenen, dus het blijft goed opletten. Het is prettig voorrang te hebben, alleen een minpunt dat één kruising van de 2e/3e Stationstraat geen voorrang voor fietsers heeft.
- 8 • Fietsen is gezonder, positief bevorderen.
- 8 • Fietser zijn kwetsbaarder dus goede maatregel.
- 8 • Fietsers hebben bescherming nodig.
- 8 • Fietsers hebben betere doorgang.
- 8 • Fietsers z'n kwetsbaar.
- 8 • Fietsers zijn kwetsbaar en behoren ook meer bescherming/voorrang te krijgen.
- 8 • Fietsers zijn kwetsbaar in het verkeer daarom voorrang.
- 8 • Fietsers zijn kwetsbaar in het verkeer en moeten beschermd worden.
- 8 • Fijn om door te kunnen rijden.
- 8 • Fijn, voor fietsers is zo'n kruising lastig te overzien.
- 8 • Geeft helderheid indien consequent doorgevoerd.
- 8 • Geeft rust aan de fietser(weet waar hij aan toe is).
- 8 • Geeft veiliger en overzichtelijker gevoel.
- 8 • Geen bezwaar.
- 8 • Goed en veilig!
- 8 • (heel) Goed. ( **3 keer genoemd** )
- 8 • Goede zaak, fietsers zijn een kwetsbare groep.
- 8 • Hebben en krijgen is niet hetzelfde.
- 8 • Helaas denken fietsers vaak dat ze overal voorrang hebben.
- 8 • Helaas, nog niet altijd begrepen door gemotoriseerd verkeer.
- 8 • Het doet de auto's afremmen.
- 8 • Het is erg overzichtelijk.
- 8 • Het is goed, maar de fietser moet ook goed uitkijken en geen voorrang nemen!
- 8 • Het is overzichtelijk voor iedereen.



**cijfer      toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 8 • Het is prettig dat je voorrang hebt, maar je moet toch altijd alert blijven.
- 8 • Het weghalen van de tweede oversteekplaats bij Broekwegzijde / -kade is een verbetering geworden.
- 8 • Hier leren automobilisten dat langzaam verkeer ook weggebruikers zijn.
- 8 • Hierdoor worden automobilisten gedwongen harder te rijden.
- 8 • Hoewel je nog steeds goed moet opletten goede maatregel.
- 8 • Houdt de snelheid erin, weet waar aan toe ben.
- 8 • Idee dat je gezien wordt door automobilisten.
- 8 • Zie toelichting fietsstraten. (*Veiligheid is toegestaan*)
- 8 • Iedereen op de rotonde gaat voor, wel zo duidelijk.
- 8 • Ik vind dat de zwakkere verkeersdeelnemer altijd voorrang moet hebben.
- 8 • Ik vind het goed voor de veiligheid van de fietsers, maar in sommige situaties belemmert het de doorstroming van het verkeer.
- 8 • Is goed, alleen krijgen fietsers te weinig voorrang (ligt soms ook aan de fietser zelf, geen richting aangegeven).
- 8 • Is goed.
- 8 • Is het meest veilig voor fietsers.
- 8 • Is veilig op deze manier.
- 8 • Is wel duidelijk voor iedereen.
- 8 • Je kan hier rustig en relaxt fietsen.
- 8 • Je staat soms anders lang te wachten.
- 8 • Kan je lekker doorfietsen.
- 8 • Kinderen hebben vaak geen besef van hun fietsgedrag ze schieten soms zo voor je auto langs. Laat ze maar voorrang hebben zodat wij opletten.
- 8 • Kunnen fietsers gewoon doorrijden. Super. Ik zit zelf regelmatig op racefiets.
- 8 • Landelijk invoeren deze maatregel.
- 8 • Lijkt me prima, hoewel ik nooit meer fiets.
- 8 • Lijkt veiliger, maar niet iedereen houdt zich eraan. Het idee is goed.
- 8 • Logische rotondeopbouw.
- 8 • Maakt het alleen maar veiliger.
- 8 • Mits de fietser ook wil aangeven waar hij naar toe wil! Akkoord.
- 8 • Mits fietsers zich ook verantwoordelijk gedragen (verlichting!!!)
- 8 • Mits ook bij gemotoriseerd verkeer bekend, veiligheid.
- 8 • Nog veiliger als de fietser een richting mag.
- 8 • Ook weer veiliger.
- 8 • Op deze wegen wordt hard gereden, fietsers worden over het hoofd gezien.
- 8 • Op Zegwaartseweg één overgang geen voorrang -:verwarrend!
- 8 • Op zich prima, maar het blijft opletten.
- 8 • Op zich prima, wel steeds twijfel over actie van automobilisten.
- 8 • Prettig, wel uitkijken voor auto's.
- 8 • Prima dat fietsen in Zoetermeer voorgaat t.o.v. ander verkeer.
- 8 • Prima regel. Er zijn echter punten die ook zo moeten! Eenduidigheid.
- 8 • Prima, anders wordt er geen voorrang verleend.
- 8 • Prima, genoemde straten zijn "oude" assen, ligt zo extra accent op.
- 8 • Prima!
- 8 • Situatie is duidelijk aangegeven.
- 8 • Situatie is veiliger geworden (**2 keer genoemd**)
- 8 • Snelheid van auto's neemt hierdoor af; veiliger.
- 8 • Soms ontstaat een gevaarlijke situatie indien twee autorijbanen rechts afbuigen en de fietser niet door het verkeer van beide rijbanen wordt gezien.
- 8 • Tenminste overal voorrang is duidelijk voor fietsers en automobilisten.
- 8 • Tevreden over maatregel maar nu nog de automobilisten.
- 8 • Toch nog goed opletten dat automobilisten je zien.
- 8 • Uniformiteit op rotondes!
- 8 • Veel veiliger, ook omdat er scholen in de buurt zijn dus veel gebruik door kinderen.
- 8 • Veilig gevoel.
- 8 • Veilig, omdat het overal hetzelfde is.
- 8 • Veilig / veiligheid / veiliger (**7 keer genoemd**)
- 8 • Veiliger fietsen / (veel) veiliger voor fietsers (**6 keer genoemd**)
- 8 • Veiliger is oké.
- 8 • Veiliger voor kinderen.
- 8 • Veiliger, maar zou consequenter kunnen.

**cijfer      toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 8 • Veiligheid staat voorop.
- 8 • Verbetering fietsveiligheid, als alles fietsers hand uitsteken nog prettiger.
- 8 • Verhoogt de doorstroming iets + meer veiligheid fietsers.
- 8 • Verkeersveiligheid → automobilist is attent.
- 8 • Via regelgeving fietsers beschermd.
- 8 • Vind het prima.
- 8 • Vlotte doorgang fietsverkeer.
- 8 • Voelt veilig.
- 8 • Voldoende
- 8 • Voor al het verkeer gunstig.
- 8 • Voor auto's is het prettiger als deze regel overal in het land zo is.
- 8 • Voor de fietsers ok. Bij slecht weer een ramp met auto's.
- 8 • Voor een auto is het makkelijker te stoppen dan voor een fietser.
- 8 • Voorkomt veelvuldig af- en opstappen.
- 8 • Voorrangsregels duidelijk.
- 8 • Wel onoverzichtelijk dat niet bij alle rotondes dezelfde regels zijn.
- 8 • Zeer goed, verhoogt de veiligheid.
- 8 • Zie toelichting fietsstraten (*Belangrijk dat fietsers op dergelijke smalle doorgaande wegen "veiliger" kunnen verplaatsen.*)
- 8 • Zie toelichting fietsstraten (*Fietsen promoten: alles in Zoetermeer is met de fiets te doen.*)
- 8 • Zie toelichting fietsstraten (*Veiligheid voor de kinderen.*)
- 8 • Zie toelichting fietsstraten (*In de toekomst wil ik graag meer gebruik maken van de fiets.*)
- 8 • Zo hoort het ook! Auto's kunnen best even afremmen.
- 8 • Zo hoort het ook!!
- 8 • Zou op meer plekken mogen.
- 8 • Zowel fietsers als automobilisten zijn steeds meer gefocust op hun smartphone dan op het verkeer.
- 9 • Alleen maar goed en beter, zeker voor verkeersveiligheid.
- 9 • Als fietser ben je toch kwetsbaar in het verkeer.
- 9 • Als fietser tevreden over de maatregel; wel gevaarlijker omdat auto's zich er niet altijd aan houden.
- 9 • Als fietsers in de hele stad voorrang krijgen: op deze manier is het duidelijk en overzichtelijk voor iedereen. (Zou landelijk moeten!).
- 9 • Anders is het soms niet mogelijk om over te steken.
- 9 • Auto's rijden voorzichtiger.
- 9 • Automobilisten rijden hierdoor langzamer over de rotonde.
- 9 • De auto heeft al te veel "rechten".
- 9 • De veiligheid voor fietsers neemt toe.
- 9 • Deze weggebruikers zijn kwetsbaar.
- 9 • Een stad moet fietsgebruik stimuleren vanwege volksgezondheid en luchtkwaliteit.
- 9 • Er moet hier duidelijkheid in zijn! Één regel op alle rotondes!
- 9 • Erg makkelijk voor fietsers, maar toch opletten!
- 9 • Fietsers beschermen,
- 9 • Fietsers zijn kwetsbaarder.
- 9 • Geeft de automobilist de gelegenheid rustig aan te doen.
- 9 • Het blijft altijd heel goed opletten of de automobilisten je zien.
- 9 • Het is belangrijk dat de automobilist deze regel kent.
- 9 • Hoogwaardige fietsroutes prettig en veilig, stimuleren fietsgebruik (belonend, sneller met fiets dan met auto).
- 9 • Iedereen houdt daar rekening mee en het is dus veiliger.
- 9 • Is gewoon goed.
- 9 • Is veel veiliger zo.
- 9 • Je hebt het gevoel dat je als fietser meetelt, serieus wordt genomen.
- 9 • Je pakt sneller de fiets; veiliger voor fietsers.
- 9 • Kun je lekker doorfietsen.
- 9 • Kunnen veilig oversteken.
- 9 • Kwetsbaar verkeer extra veilig t.o.v. snelverkeer.
- 9 • Levert minder gevaar op. Fietsers hebben voorrang.
- 9 • Maatregel is goed. Uitvoering is slecht (te onoverzichtelijk voor bestuurders).
- 9 • Op deze manier houden automobilisten meer rekening met fietsers.
- 9 • Op rotondes blijft belangrijk voorrang te hebben. Duidelijkheid voor de fietser is belangrijk.
- 9 • Prima initiatief.

**cijfer      toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 9      • Prima, dan weet je als automobilist ook waar je aan toe bent.
- 9      • Prima.
- 9      • Toch veilig, de automobilisten schijnen hier al aan gewend te zijn, ze letten op!
- 9      • Uniformiteit -kwetsbaarheid.
- 9      • Uniformiteit geeft een rustig straatbeeld aan de weggebruiker.
- 9      • Veel duidelijker, vooral voor kinderen.
- 9      • Veilig voor de fietsers.
- 9      • Veiliger als wij vóór mogen.
- 9      • Veiliger oversteek voor kinderen.
- 9      • Veiliger voor kinderen.
- 9      • Veiligheid voor de fiets, die soms over het hoofd gezien worden of niet altijd zichtbaar zijn.
- 9      • Veiligheid. (**3 keer genoemd**)
- 9      • Vermindert hun kwetsbaarheid.
- 9      • Werkt prima.
- 9      • Weten dat daar fietsvoorrang is maakt zeker.
- 9      • Zeker veiliger voor schooljeugd. Zij hebben de neiging altijd door te fietsen.
- 9      • Zie toelichting fietsstraten (*Het is goed dat er meer aandacht is voor de fietser.*)
- 9      • Zie toelichting fietsstraten (*Meer prioriteit voor fietsers.*)
- 9      • Zou echter overal moeten zijn op rotondes.
- 9      • Zou overal hetzelfde moeten zijn.
- 9      • Zou overal zo moeten zijn.
- 10     • Als fietser ben je erg kwetsbaar, dus moet je beschermd worden.
- 10     • Als fietser tevreden, maar niet alle weggebruikers houden zich aan de regels.
- 10     • Als fietser vind ik dit natuurlijk fantastisch. Is een stuk veiliger geworden.
- 10     • Als overige weggebruikers deze regel toepassen / naleven.
- 10     • Auto moet altijd in het nadeel zijn.
- 10     • Auto's kunnen andere route nemen. Het bevordert het fietsen.
- 10     • Bevordert doorstroming fietsverkeer; versterkt zichtbaarheid fietsers als verkeersdeelnemers; stimuleert fietsgebruik; maakt fietsverplaatsing aantrekkelijk.
- 10     • Blijvend risico op onoplettende automobilisten, maar terecht!
- 10     • Bijv. Zegwaartseweg: daar kan iedereen ontspannen, veilig fietsen en wegen oversteken (kinderen, gezinnen maar ook sportfietsers).
- 10     • De automobilist dient hierdoor alerter te gaan rijden.
- 10     • Duidelijk voor iedereen; zou landelijk ingevoerd moeten worden.
- 10     • Duidelijk, dient dit zo geregeld te zijn.
- 10     • Duidelijkheid bij gebruik rotondes.
- 10     • Eindelijk niet zolang wachten meer.
- 10     • Er moet nu door motorverkeer gestopt worden.
- 10     • Fietser kan rustig richting bepalen!
- 10     • Fietzers zijn toch kwetsbaar dus is een duidelijke regel.
- 10     • Fietzers zijn kwetsbaar, maar als je niet anders kan, ja.
- 10     • Gaat heel goed.
- 10     • Goed voor veiligheid.
- 10     • Het is veilig en overzichtelijk.
- 10     • Ik kom geregeld op de Stationsweg, de auto's minderen vanwege de voorrangsituatie altijd hun snelheid.
- 10     • Ik vind dat fietsers altijd voorrang moeten hebben.
- 10     • Ik woon op de Broekwegzijde, ben vaak op de fiets. Ik vind het heel prettig.
- 10     • Indien dit niet zo zou zijn, zou het erg moeilijk zijn de rotonde te passeren.
- 10     • Is veiliger voor de fietsers.
- 10     • Je kunt veilig oversteken.
- 10     • Om het fietsen te stimuleren moet de veiligheid goed zijn zoals hier.
- 10     • Omdat de fietsers voorrang hebben remt het de snelheid van de andere verkeer af.
- 10     • Ook een veilig gevoel.
- 10     • Prima zo.
- 10     • Prima! Ivm kwetsbaarheid fietsers.
- 10     • Stuk veiliger.
- 10     • Toch alert zijn, of men je ook gezien heeft.
- 10     • Veel veiliger, zeker voor kinderen.
- 10     • Veilig / (veel) veiliger /veiligheid (**6 keer genoemd**)
- 10     • Veilig gevoel.

**cijfer      toelichting bij beoordeling voorrangmaatregel (vervolg)**

- 10 • Veiliger voor fietser.
- 10 • Veiligheid fietser staat voorop.
- 10 • Verhoogt verkeersveiligheid van (jonge)deelnemers.
- 10 • Voor een ieder is helder dat de auto moet stoppen, fietsers voorrang hebben.
- 10 • Wel gevaarlijk voor de automobilist; (fietsers zonder licht).
- 10 • Ze zijn veel kwetsbaarder.
- 10 • Zonder openthoud rotondes / fietstunnels op de fiets door Zoetermeer stimuleert het fietsverkeer en fietsplezier en vermindert het aantal auto's.
- • Daar fiets ik niet / (bijna) nooit / geen fiets / geen gebruik van gemaakt / nooit daar geweest (**20 keer genoemd**)
- • Daar heb ik niet opgelet.
- • Dit is een zaak voor de gemeente.
- • Het is niet handig verschillende soorten voorrang te hebben op rotondes.
- • Mag ook anders om auto's voorrang.
- • Wonen pas 2,5 maand in Zoetermeer.
- • Ze moeten door heel Nederland alle rotondes gelijk maken.
- • Zie vraag 37 (*geen eigen fiets*)
- • Zijn de verkeersregels.
- • Dit is beter.
- • Gedrag van automobilisten verbeterd.
- • Je moet goed blijven opletten, er wordt nog te veel doorgereden door automobilisten!
- • Rotondes nog te onduidelijk.
- • Zoals het hoort.